

Datum vytištění: 4. 1. 2012



PŘÍSTAVBA LH VOZŮ NA KOLEJ Č. 42 - ADITIVOVANÝ GRANULÁT

Schválil:

Jednatel společnosti

Platnost od:

2.1.2012

Správce dokumentu:

UNIPETROL SERVICES, s.r.o. - úsek HSE&Q

Zpracovatel:

UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. - úsek PŘ – Jiří Píša, technolog dopravy

Určeno pouze pro vnitřní potřebu _

Ověřil: Jaroslava Dvořák – provozní ředitel UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
Ing. Jaromír Vorel – ředitel JESL - UNIPETROL RPA, s.r.o.

Seznam změn

Číslo změny	Číslo strany		Předmět změny	Platnost od	Schválil (funkce, podpis)
	vyjmuté	vložené			
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Upozornění: Změnové řízení je prováděno dle Směrnice 821.

Obsah

1	Účel	4
2	Rozsah platnosti	4
3	Pojmy, definice a zkratky.....	4
4	Přístavba LH vozů na kolej č.42.....	5
4.1	Sjednávání jízd	5
4.2	Posun v obvodu plnicí stanice.....	5
4.3	Bezpečnostní opatření.....	6
4.4	Doplňující ustanovení pro elektrický provoz.....	7
4.5	Mimořádnosti v provozu	8
4.6	Seznam záznamů.....	8
5	Odpovědnost	9
6	Seznam souvisejících dokumentů.....	9

1 Účel

Pracovní postup je vnitřním předpisem provozovatele dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., doplňuje VPR a stanoví technologické postupy související s přístavbou prázdných LH vozů na plnicí stanici aditivovaného granulátu na koleji č. 42 vlečky UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. závod vlečka Litvínov a s odsunem ložených LH vozů z této koleje zpět na důlní dráhu.

2 Rozsah platnosti

Pracovní postup je platný pro provádění činností souvisejících s provozováním dráhy a drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb a jeho prováděcích předpisů. Vztahuje se na zaměstnance UNIPETROL RPA.- závod Energetika, na zaměstnance UNIPETROL DOPRAVA,s.r.o. a na zaměstnance Coal Services a.s., kteří provádějí činnosti související s přístavbou prázdných vozů na kolej č. 42 a odsunem ložených vozů z této koleje. Pokud některý z výše uvedených subjektů využije k činnostem stanoveným tímto PRP zaměstnance jiné právnické osoby, je tento PRP platný i pro ni. Tento dokument nahrazuje Pracovní postup PRP 35-TR-Q 1.vydání ze dne 26.9.2005.

3 Pojmy, definice a zkratky

JPS	- jiný právní subjekt než UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
PRP	- pracovní postup, druh vnitřního dokumentu UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
PPŘ	- přípojový provozní řád
St.1	- stavědlo č.1 vlečky
VPŘ	- Vlečkový provozní řád vlečky UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. závod vlečka Litvínov (Řád 16)
Dopravce	- provozovatel drážní dopravy (Coal Services a.s), zabezpečující přepravu uhlí z důlní dráhy na vlečku
Důlní dráha	- dráha, jejím provozovatelem je JPS (Coal Services a.s), zaústěná do vlečky
LH vozy	- typové označení železničních nákladních vozů
Strojvedoucí	- odborně a zdravotně způsobilý zaměstnanec dopravce řídící drážní hnací vozidlo (lokomotivu)
Signalista St.1	- odborně způsobilá osoba provozovatele dráhy organizující drážní dopravu v posunovém obvodu vlečky stanoveném VPR a na styku drah
UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o	- provozovatel dráhy – vlečky podle zákona č.266/1994 Sb.
UNIPETROL RPA.- JES	- JPS, pro jehož přepravní potřebu se přístavba LH vozů provádí
Vedoucí posunu	- zaměstnanec dopravce odborně a zdravotně způsobilý k řízení a provádění posunu
Vlečka	- dráha – vlečka UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. závod vlečka Litvínov

4 Přístavba LH vozů na kolej č. 42

4.1. Sjednávání jízd

- 4.1.1 Požadavek na přístavení prázdných vozů na plnicí stanici aditivovaného granulátu (kolej č. 42) dává určený zaměstnanec plnicí stanice operátorovi závodu kolejové dopravy Coal Services a.s

(č.t. 47 620 4730). Teprve na základě tohoto požadavku smí hradlař Hr. D2-důlní dráhy nabídnout soupravu signalistovi stavědla St. 1. Jízdy na styku drah se řídí PPR.

- 4.1.2 Po přijetí požadavku a provedené nabídce přijme signalista St.1 nabízenou soupravu způsobem uvedeným v PPR. Jízdní cestu postaví tak, aby souprava přijela do obvodu plnicí stanice z koleje č.18 vlečky, ze které bude pokračovat po koleji č.45 na kolej č.99b.
- 4.1.3 Pro sjednávání jízd na zpět důlní dráhu se postupuje způsobem uvedeným v PPR. Při tom je nutno dodržet i ustanovení čl.4.2.11 a 4.2.12 tohoto PRP.

4.2 Posun v obvodu plnicí stanice

- 4.2.1 Jízda posunových dílů z důlní dráhy na kolej č.99b se provádí jako posun bez posunové čety a řídí se návěstmi nepřenosných návěstidel. Jízda z koleje č.99b na kolej 42 je považována za posun s posunovou četou a řídí ji vedoucí posunu. Objížďení lokomotivy po koleji č.45 probíhá jako posun bez posunové čety.
- 4.2.2 Souhlas k posunu uděluje signalista St.1 návěstmi nepřenosných návěstidel.
- 4.2.3 Délka posunového dílu je omezena počtem 12 vozů.
- 4.2.4 V úrovni návěstidla S 42b (návěstidlo pro opačný směr jízdy za přejezdem ulice E) sestoupí vedoucí posunu z lokomotivy. Posunový díl potom pokračuje v jízdě na kolej č.99b, kde zastaví čelem lokomotivy v úrovni tabule s nápisem LOKOMOTIVA COAL SERVICES STŮJ.
- 4.2.5 Po udělení souhlasu k posunu návěstí „**Posun dovolen**“ na návěstidlech S42b a S42a, dá vedoucí posunu příslušnou návěstí strojvedoucímu pokyn k sunutí soupravy na kolej č. 42. Vzhledem k tomu, že LH vozy nejsou uzpůsobeny pro jízdu posunovačů a vedoucí posunu nemůže jet v čele sunuté soupravy, musí včele sunuté soupravy jít. Strojvedoucí musí rychlost jízdy sunuté soupravy snížit tak, aby jí vedoucí posunu chůzí stačil a aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost. Zároveň je však třeba při jízdě počítat s tím, že úsek trolejového vedení v úseku přejezdu ulice „E“ je bez napětí.
- V té době je v činnosti světelné zabezpečovací zařízení přejezdu ulice „E“ a místní návěstidlo S42G je zhaslé.
- 4.2.6 Strojvedoucí zastaví sunutou soupravu na koleji č. 42 na návěst vedoucího posunu tak, aby šestývůz od čela soupravy zastavil prvním dvojkolím na značce označené na mostu č. 2 severní kolejové brzdy
- 4.2.7 Po zastavení vozů dle čl. 4.2.6 požádá vedoucí posunu obsluhu plnicí stanice o zabrzdění soupravy vozů pomocí kolejové brzdy (telefonicky, z hlásky určené pro spojení s obsluhou plnicí stanice umístěné u kolejové brzdy). Jako potvrzení, že souprava je kolejovou brzdou dostatečně zabrzděna, se na hlásce rozsvítí červená kontrolka.

Teprve po rozsvícení červené kontrolky smí vedoucí posunu odvěsit lokomotivu od soupravy!

- 4.2.8 Po odpojení lokomotivy od soupravy nahlásí vedoucí posunu signalistovi na St.1 (z hlásky nebo telefonu určených pro styk se St.1) požadavek na objetí lokomotivy po koleji č. 45. Na pokyn vedoucího posunu zajede strojvedoucí za návěstidlo S42b a po udělení souhlasu k jízdě návěstí „**Posun dovolen**“, objede po koleji č. 45 na kolej č. 18 za návěstidlo L18 odkud po udělení souhlasu k jízdě návěstí „**Posun dovolen**“ odjede zpět na kolej č.42 z jihu, kde najede k soupravě LH vozů ložených aditivovaným granulátem.
- 4.2.9 V době, kdy lokomotiva bude objížďět, vedoucí posunu vypustí u všech nově přistavených vozů vzduch z brzdových válců tak, aby byla celá souprava odbrzděna a připravena k posunu tahacím zařízením VOLLERT.
- 4.2.10 Po odbrzdění všech vozů přistavené soupravy přejde vedoucí posunu k lokomotivě najeté k ložené soupravě z jihu a se soupravou jí svěsí.

- 4.2.11 Po svěšení lokomotivy se soupravou provede vedoucí posunu ve spolupráci se strojvedoucím úplnou zkoušku brzdy. Po jejím ukončení požádá vedoucí posunu obsluhu plnicí stanice o odbrzdění jižní kolejové brzdy (na hlásce musí zhasnout červená kontrolka signalizující zabrzdění) a poté nahlásí signalistovi na St.1 (z hlásky nebo telefonu určených pro styk se St.1) jízdu posunového dílu zpět na důlní dráhu.
- 4.2.12 V případě, že na koleji č. 42 nebude při přístavbě prázdné soupravy ložená souprava, nahlásí vedoucí posunu signalistovi na St.1 po odpojení lokomotivy od soupravy, objetí lokomotivy po koleji č. 45 a dále přímou jízdu po koleji č.18 zpět na důlní dráhu
- 4.2.13 Před odjezdem lokomotivy zpět na důlní dráhu odbrzdí vedoucí posunu, dle čl. 4.2.9, všechny vozy přistavené soupravy.

4.3 Bezpečnostní opatření

- 4.3.1 Při posunu lokomotivou v úseku plnicí stanice, nesmí být tahací zařízení VOLLERT uvedeno v činnost!
- 4.3.2 Během nakládky nebo během manipulací s nakládkou souvisejícími a po ukončení nakládky nesmí souprava přesahovat přes místní návěstidla L42G a S42G.
- 4.3.3 Pro případ ujetí vozidel v průběhu nakládky musí být kolejová brzda jih zabrzděna tak, aby ujetá vozidla bezpečně zastavila.
- 4.3.4 Před zahájením nakládky musí určený zaměstnanec plnicí stanice, ve spolupráci se signalistou St.1, zajistit krytí pracovního místa z obou stran návěstí „Stůj“ (v tomto případě červené světlo na jednoznačných nepřenositelných návěstidlech L42G a S42G) a zároveň kolej telefonicky uzavřít na dispečinku UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o, č.t.: 3307, 2701, viz. PRP 3
- 4.3.5 Práce v kolejišti vyžaduje zvýšenou pozornost, osobám pohybujícím se v kolejišti je zakázáno:
- před nástupem do práce a v pracovní době, jakož i po pracovní době na pracovišti požívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky a donášet alkoholické nápoje na pracoviště,
 - přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany, vstupovat do kolejiště bez soustředění se na provoz v kolejišti, zdržovat se v kolejišti bez důvodu a náležité pozornosti,
 - přecházet koleje před jedoucím posunujícím dílem a ostatními drážními vozidly,
 - stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výměny, lana a kladky lanového posunu,
 - podlézat vozidla, přecházet koleje před a za stojícími vozy ve vzdálenosti menší než 5 m nebo procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 m a není-li jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu, přecházet těsně před nebo za jedoucími drážními vozidly,
 - dotýkat se nebo stát a sedat na elektrické přestavníky a jiná elektrická zařízení (zejména na elektrizovaných tratích) a pokládat na ně jakékoli předměty,
 - vystupovat na koleji s trolejí pod napětím na kapoty lokomotiv, na náklad vozů, vystupovat na vozidla s vysunutou anténou přenosných radiostanic, stříkat v blízkosti troleje vodu apod.
Dojde-li k přetržení a spadnutí trolejového vedení na zem, k jeho klesnutí nebo náhodnému dotyku cizího předmětu s ním, musí každý zaměstnanec, který toto zpozoruje, okamžitě střežit toto nebezpečné místo a zabránit přístupu osob do nebezpečného prostoru. Zároveň zajistí prostřednictvím nejbližšího zaměstnance, aby o vzniklé závadě byl neprodleně informován dispečer UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o (č.t.: 3307, 2701) s uvedením místa, kde k poruše došlo,
 - naskakovat na vozidla pokud jsou v pohybu a to i zaměstnancům zúčastněným na posunu. Seskakovat z pohybujících se vozidel je dovoleno jen zaměstnancům zúčastněným na posunu a to jen jedou-li vozidla rychlostí chůze volným krokem. Za nepříznivých povětrnostních podmínek (déšť, sněžení, námraza, náledí, mlha apod.) je i těmto zaměstnancům seskakování zakázáno,
 - ručně tlačit nebo táhnout vozy a přitom kráčet přímo v koleji,

- čistit vozidla a mechanizační prostředky nebo upravovat náklad na vozidle za pohybu, opravovat mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu,
- zdržovat se za jízdy na schůdkách vedoucích přímo do kabiny strojvedoucího,
- odbrzdovat vozy odbrzdovačem za pohybu vozidel,
- čistit vozidla, opravovat zařízení vozidel nebo upravovat náklad za pohybu vozidel,
- zdržovat se na nákladech a střechách vozidel, která se pohybují,
- kouřit nebo používat otevřený oheň na celém území areálu UNIPETROL,
- pracovat bez předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků, odstraňovat nebo poškozovat ochranná zařízení na strojích a strojních zařízeních na pracovištích (kryty, zábradlí, signalizační zařízení apod.),
- používat nevhodné a poškozené nářadí,
- zajišťovat vozidla proti ujetí podložením kameny, dřevy nebo jen průběžnou brzdou,
- svěřovat a rozvěšovat vozidla za pohybu,
- vstupovat do koleje dříve než posunový díl zastavil,
- předbíhat jedoucí vozidla a vstupovat těsně před nimi do koleje,
- zúčastnit se určeného posunu, pokud není řádně obeznámen s prací,
- zdržovat se v blízkosti lan otáčejících se lanových kladek, navíjejících se kotoučů a pohybujících se tažných vozíků,
- překračovat nebo přejíždět pohybující se tažné lano,
- vstupovat na pohybující se tažný vozík,
- při posunu a po jeho ukončení nechat stát vozidla přes námezník.

4.3.6 Zaměstnanci, kteří provádějí činnosti související s přístavbou drážních vozidel na kolej č. 42 jsou povinni:

- používat přiléhavé pracovní oděvy bez vlajících cípů, šál a tkaniček,
- mít nohavice a rukávy na koncích upnuty,
- chránit si hlavu přilbou, dlouhé vlasy musejí mít sepnuty pod přilbou tak, aby jim nevlály,
- mít u dvoudílného pracovního obleku blůzu zastrčenou do kalhot,
- používat předepsanou pracovní obuv,
- chránit si ruce předepsanými rukavicemi.

Pracovní oděv nesmějí mít promaštěn či nasáklý jinou hořlavinou.

4.4 Doplnující ustanovení pro elektrický provoz

4.4.1 Úseky trolejového vedení přes přejezdy ulic „C“ a „E“ jsou bez napětí. Při jízdě přes tyto úseky musí mít elektrické lokomotivy stažené sběrače.

4.4.2 Úsek koleje č. 42 v prostoru plnicí stanice je bez trolejového vedení. Elektrické lokomotivy nesmějí zajet za hranice označené příslušnými návěstmi.

4.4.3 Dojde-li k přetržení a spadnutí trolejového vedení na zem, k jeho klesnutí nebo náhodnému dotyku cizího předmětu s ním, musí každá osoba, která toto zpozoruje, ihned střežit toto nebezpečné místo a zabránit přístupu jiných osob do nebezpečného prostoru. Zároveň zajistí (přímo nebo prostřednictvím dalších osob), aby o vzniklé závadě byl neprodleně informován dispečer UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. (č.t.: 3307, 2701) s uvedením místa, kde k poruše došlo,

4.5 Mimořádnosti v provozu

4.5.1 Omezení provozování dráhy

V případě omezení provozování dráhy, kdy nebude možno dodržet výše popsany postup přístavby soupravy vozů na kolej č. 42, platí pravidla sjednáváná operativně pro každý případ zvlášť mezi provozním úsekem UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. a JPS, zúčastněnými na jízdě drážních vozidel a na jejím řízení. Tato pravidla musí být v souladu se zákonem o dráhách a jeho prováděcími předpisy.

4.5.2 Mimořádné události

4.5.2.1 Mimořádnou událostí (dále jen MU) je událost, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

4.5.2.2 Postupy při vzniku mimořádných událostí na dráhách jsou stanoveny právním předpisem a pro vlečku dále doplněny vnitřním předpisem provozovatele dráhy Směrnice 48.

4.5.2.3 Bezprostředně po vzniku MU je povinností všech zaměstnanců Společnosti a JPS dle okolností a svých možností zamezit dalšímu nebezpečí nebo zvětšení škody, zajistit první pomoc zraněným osobám a ohlásit vznik MU.

4.5.2.4 Stopy po MU se musí ponechat nezměněny až do zahájení šetření pověřenou osobou provozovatele dráhy. K pracím nutným pro záchranu lidských životů není třeba zvláštního svolení a musí se zahájit neprodleně. I při těchto pracích je třeba pokud možno zabránit zbytečnému znehodnocení stop.

4.5.2.5 Vznik MU ohlašuje osoba, která MU zjistila nebo se o ní hodnověrně dozvěděla bez zbytečného prodlení dispečerovi UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. (č.t.: 3307, 2701. V hlášení se uvede:

- a) Stručný popis MU
- b) Místo MU
- c) Následky, včetně hrozících dalších nebezpečí-zejména poškození zdraví osob, vznik požáru, únik nebezpečných látek s uvedením jejich UN čísla, ohrožení jízdy po sousedních kolejích, ovlivnění stavu trakčního vedení
- d) Časové údaje
- e) Identifikace ohlašovatele a komunikační spojení na něho

4.6. Seznam záznamů

Tento PRP ukládá vyhotovení a udržování následujících záznamů

Druh záznamu	Forma záznamu		Záznam vypracovává a udržuje
	písemná	elektronická	
St. 1 - Kniha předávky služby	ano	ne	signalista St.1
St. 1 - Zápisník poruch sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	ano	ne	signalista St.1
St. 1 - Dopravní deník	ano	ne	signalista St.1
St. 1 - automatický záznam	ano	ne	automaticky zabezp. zařízení
Hr. D2 - Zápisník poruch sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	ano	ne	hradlař Hr. D2
Hr. D2 - Dopravní deník	ano	ne	hradlař Hr. D2

5 Odpovědnost

Tímto PRP není odpovědnost vedoucích zaměstnanců a odborně způsobilých osob zvláště určována a vyplývá z popisu technologických postupů a souvisejících činností, z právních předpisů a souvisejících vnitřních předpisů provozovatele dráhy a dopravce.

6 Seznam souvisejících dokumentů

Právní předpisy

Zákon č. 266/94 Sb.	- zákon o drahách ve znění pozdějších změn a doplňků
Vyhláška č. 173/1995 Sb.,	- vyhláška MD ve znění pozdějších změn a doplňků, kterou se vydává Dopravní řád drah ve znění pozdějších změn a doplňků
Vyhláška č. 101/1995 Sb.,	- vyhláška MD ve znění pozdějších změn a doplňků kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění pozdějších změn a doplňků
Vyhláška č.376/2006 Sb	- vyhláška MD ve znění pozdějších změn a doplňků, o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách

Předpisy provozovatele dráhy celostátní SŽDC (ČD)

D1	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
D2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy

Předpisy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.

PRP 3	Posun drážních vozidel mechanizačními prostředky, silničními vozidly a posun ruční
PRP 4-TŘ-B	Železniční nákladní vozy - manipulace a používání
PRP 9	Práce na trakčním vedení vlečky a v jeho blízkosti
Ř 16-GŘ-Q	Vlečkový provozní řád - závod Litvínov
Ř 22-GŘ-Q	Přípojový provozní řád MUS, a.s. - UNIPETROL DOPRAVA, a.s.
S 26	Základní bezpečnostní předpis
S 45-TŘ-B	Práce a pohyb v kolejišti vlečky

Příloha A

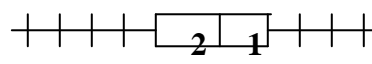
Schéma vlečky v úseku plničky aditivovaného granulátu

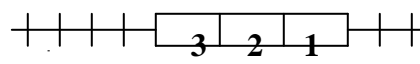
Vysvětlivky:

H - hláska pro spojení se signalistou stavědla St.1

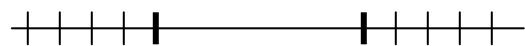
T - telefon pro spojení se signalistou stavědla St.1

S - hláska pro spojení s velínem plničky

 - kolejová brzda „sever“ - mosty 1 a 2

 - kolejová brzda „jih“ - mosty 1, 2 a 3

„LOKO MUS STŮJ“ - místo zastavení lokomotivy dle čl. 4.2.4



- elektrizované koleje s vyznačením úseku bez napětí

