

Přístavba LH vozů na kolej č. 42 aditivovaný granulát

Schválil: Ing. Tomáš Tesařík, GŘ UNIPETROL DOPRAVA, a.s.

Platnost od: 26.9.2005

Správce dokumentu: UNIPETROL DOPRAVA, a.s. - Odbor systémů řízení

Zpracovatel: UNIPETROL DOPRAVA, a.s. - úsek TŘ

Určeno pouze pro vnitřní potřebu.

Ověřili: Jiří Halík - ŘZ Litvínov - UNIPETROL DOPRAVA, a.s.
Ing. Zdeněk Zozulák - vedoucí výroby T 700

Revize č.: 0
dne:
Výtisk č.:

Seznam změn

Číslo změny	Číslo strany	Předmět změny	Platnost od:	Datum
				Podpis
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Upozornění: Změnové řízení tohoto dokumentu je prováděno dle směrnice S 1-TŘ-Q.

Předávání a kopírování tohoto dokumentu v UNIPETROL DOPRAVA, a.s. je dovoleno pouze za dodržení podmínek stanovených směrnicí S 1-TŘ-Q, v CHEMOPETROL, a.s. za dodržení podmínek stanovených Směrnicí 821.

Obsah	Strana
1 Účel	4
2 Rozsah platnosti	4
3 Pojmy, definice, zkratky	4
4 Přístavba LH vozů na kolej č. 42	4
5 Odpovědnost	7
6 Seznam záznamů	7
7 Související dokumenty	7
8 Příloha A - Schéma vlečky v úseku plničky aditivovaného granulátu	9

1 Účel

Pracovní postup popisuje činnosti související s přístavbou prázdných LH vozů ze strany MUS na plnicí stanici aditivovaného granulátu na koleji č. 42 a s odsunem ložených LH vozů z této koleje zpět na vlečku MUS. Přeprava je prováděna elektrickými lokomotivami.

2 Rozsah platnosti

Pracovní postup je platný v rámci CHEMOPETROLU, a.s.- závod Energetika, vztahuje se na zaměstnance obsluhující plnicí stanici aditivovaného granulátu, na příslušné zaměstnance UNIPETROL DOPRAVA, a.s. a na zaměstnance MUS, kteří provádějí činnosti související s přísunem prázdných vozů na kolej č. 42 a odsunem ložených vozů z této koleje.

Tento dokument **nahrazuje** Pracovní postup 05 CHEMOPETROL, a.s. - závod Energetika, 1. vydání ze dne 10.9.1999.

3 Pojmy, definice, zkratky

Společnost (a.s.)	- UNIPETROL DOPRAVA, a.s.
St. 1	- stavědlo č. 1 UNIPETROL DOPRAVA, a.s.
Hr. D2 - MUS	- hradlo č. 2 MUS, a.s.
ŘZ	- ředitel závodu
MUS	- Mostecká uhelná, a.s.
LH vozy	- typové označení železničních vozů
Vedoucí posunu	- určený zaměstnanec MUS, a.s.
Strojvedoucí	- určený zaměstnanec MUS, a.s.
Obsluha plnicí stanice	- určený zaměstnanec CHEMOPETROL, a.s., závod Energetika.

4 Přístavba LH vozů na kolej č. 42

- 4.1 Požadavek na přístavení soupravy 12-ti prázdných vozů na plnicí stanici aditivovaného granulátu (kolej č. 42) dává určený zaměstnanec plnicí stanice operátorovi závodu kolejové dopravy MUS (č.t. 47 620 4730). Teprve na základě tohoto požadavku smí hradla Hr. D2-MUS nabídnout soupravu signalistovi stavědla St. 1.
- 4.2 Na základě nabídky přijme signalista St. 1 nabízenou soupravu. Jízdní cestu postaví tak, aby souprava přijela do obvodu plnicí stanice z koleje č. 18, z které bude pokračovat po koleji č. 45 směrem na kolej č. 99b.
 - 4.2.1 U návěstidla S42b (návěstidlo pro opačný směr jízdy za přejezdem ulice E) sestoupí vedoucí posunu z lokomotivy. Strojvedoucí potom pokračuje v jízdě na kolej č. 99b, kde zastaví čelem lokomotivy v úrovni tabule s nápisem „LOKOMOTIVA MUS STŮJ“.
 - 4.2.1.1 Po udělení návěsti „Posun dovolen“ na návěstidlech S42b a S42a, dá vedoucí posunu příslušnou návěstí strojvedoucímu pokyn k sunutí soupravy na kolej č. 42.

Vzhledem k tomu, že LH vozy nejsou uzpůsobeny pro jízdu posunovačů a vedoucí posunu nemůže jet v čele sunuté soupravy, musí včele sunuté soupravy jít.

Strojvedoucí musí rychlost jízdy sunuté soupravy snížit tak, aby jí vedoucí posunu chůzí stačil a aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost. Zároveň je však třeba při jízdě počítat s tím, že úsek trolejového vedení v úseku přejezdu ulice „E“ je bez napětí.

V té době je v činnosti světelné zabezpečovací zařízení přejezdu ulice „E“ a místní návěstidlo S42G je zhasnuté.

- 4.2.2** Strojvedoucí zastaví sunutou soupravu na koleji č. 42 (po obdržení příslušné návěsti od vedoucího posunu) tak, aby šestý vůz od čela soupravy zastavil prvním dvojkolím na značce označené na mostu č. 2 severní kolejové brzdy.
- 4.2.3** Po zastavení vozů dle čl. 4.2.2 požádá vedoucí posunu obsluhu plnicí stanice o zabrzdění soupravy vozů pomocí kolejové brzdy (telefonicky, z hlásky určené pro spojení s obsluhou plnicí stanice umístěné u kolejové brzdy). Jako potvrzení, že souprava je kolejovou brzdou dostatečně zabrzděna, se na hlásce rozsvítí červená kontrolka.
Teprve po rozsvícení červené kontrolky smí vedoucí posunu odpojit lokomotivu od soupravy.
- 4.2.4** Po odpojení lokomotivy od soupravy nahlásí vedoucí posunu signalistovi na St.1 (z hlásky nebo telefonu určených pro styk se St.1) požadavek na objetí lokomotivy po koleji č. 45. Na pokyn vedoucího posunu zajede strojvedoucí za návěstidlo S42 b a po udělení souhlasu k jízdě návěstí „Posun dovolen“, objede po koleji č. 45 na kolej č. 18 za návěstidlo L18 odkud, po udělení souhlasu k jízdě návěstí „Posun dovolen“, odjede zpět na kolej č.42 z jihu, kde najede k soupravě LH vozů ložených aditivovaným granulátem.
- 4.2.5** V době, kdy lokomotiva bude objíždět, vedoucí posunu vypustí u všech nově přistavených vozů vzduch z brzdových válců tak, aby byla celá souprava odbrzděna a připravena k posunu tahacím zařízením VOLLERT.
- 4.2.6** Po odbrzdění všech vozů přistavené soupravy přejde vedoucí posunu k lokomotivě najeté k ložené soupravě z jihu a se soupravou jí svěsí.
- 4.2.7** Po svěšení lokomotivy se soupravou provede vedoucí posunu, ve spolupráci se strojvedoucím, úplnou zkoušku brzdy. Po jejím ukončení požádá vedoucí posunu obsluhu plnicí stanice o odbrzdění jižní kolejové brzdy (na hlásce musí zhasnout červená kontrolka signalizující zabrzdění) a poté nahlásí signalistovi na St.1 (z hlásky nebo telefonu určených pro styk se St.1) jízdu posunujícího dílu zpět na MUS.
- 4.3** V případě, že na koleji č. 42 nebude při přístavbě prázdné soupravy ložená souprava, nahlásí vedoucí posunu signalistovi na St.1 (po odpojení lokomotivy od soupravy, viz. čl. 4.2.3) objetí lokomotivy po koleji č. 45 (viz čl. 4.2.4) a dále přímou jízdu po koleji č.18 zpět na vlečku MUS.
Před odjezdem lokomotivy zpět na MUS odbrzdí vedoucí posunu, dle čl. 4.2.5, všechny vozy přistavené soupravy.
- 4.4** Při posunu lokomotivou v úseku plnicí stanice, nesmí být tahací zařízení VOLLERT uvedeno v činnost!
- 4.5** Během nakládky nebo během manipulací s nakládkou souvisejícími a po ukončení nakládky nesmí souprava přesahovat přes místní návěstidla L42G a S42G.
- 4.6** Pro případ ujetí vozidel v průběhu nakládky musí být kolejová brzda jih zabrzděna tak, aby ujetá vozidla bezpečně zastavila.
- 4.7** V případě mimořádných událostí, kdy nebude možno dodržet výše popsany postup přístavby soupravy vozů na kolej č. 42, bude postupováno operativně v souladu s platnými předpisy ČD D1 a ČD D2.
- 4.8** Před zahájením nakládky musí určený zaměstnanec plnicí stanice, ve spolupráci se signalistou St.1, zajistit krytí pracovního místa z obou stran návěstí „Stůj“ (v tomto případě červené světlo na jednoznakých nepřenosných návěstidlech L42G a S42G) a zároveň kolej telefonicky uzavřít na dispečinku UNIPETROL DOPRAVA, a.s., č.t.: 3307, 2701, viz. PRP 3-TŘ-B.
- 4.9 Upozornění !**
- a) Úseky trolejového vedení přes přejezdy ulic „C“ a „E“ jsou bez napětí. Při jízdě přes tyto úseky musejí mít elektrické lokomotivy stažené sběrače.

- b) Úsek koleje č. 42 v prostoru plnicí stanice je bez trolejového vedení. Elektrické lokomotivy nesmějí zajet za hranice označené příslušnými návěstmi.

4.10 Osobní ochranné prostředky

Zaměstnanci, kteří provádějí činnosti související s přístavbou drážních vozidel na kolej č. 42 jsou povinni:

- používat přiléhavé pracovní oděvy bez vlajících cípů, šál a tkaniček,
- mít nohavice a rukávy na koncích upnuty,
- chránit si hlavu přilbou, dlouhé vlasy musejí mít sepnuty pod přilbou tak, aby jim nevlály,
- mít u dvoudílného pracovního obleku blůzu zastrčenou do kalhot,
- používat předepsanou pracovní obuv,
- chránit si ruce předepsanými rukavicemi.

Pracovní oděv nesmějí mít promaštěn či nasáklý jinou hořlavinou.

4.11 Práce v kolejišti vyžaduje zvýšenou pozornost, a proto **je zaměstnancům zakázáno:**

- před nástupem do práce a v pracovní době, jakož i po pracovní době na pracovišti požívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky a donášet alkoholické nápoje na pracoviště,
- přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany, vstupovat do kolejiště bez soustředění se na provoz v kolejišti, zdržovat se v kolejišti bez důvodu a náležité pozornosti,
- přecházet koleje před jedoucím posunujícím dílem a ostatními drážními vozidly,
- stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výměny, lana a kladky lanového posunu,
- podlézat vozidla, přecházet koleje před a za stojícími vozy ve vzdálenosti menší než 5 m nebo procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 m a není-li jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu, přecházet těsně před nebo za jedoucími drážními vozidly,
- dotýkat se nebo stát a sedat na elektrické přestavníky a jiná elektrická zařízení (zejména na elektrizovaných tratích) a pokládat na ně jakékoli předměty,
- vystupovat na koleji s trolejí pod napětím na kapoty lokomotiv, na náklad vozů, vystupovat na vozidla s vysunutou anténou přenosných radiostanic, stříkat v blízkosti troleje vodu apod.
Dojde-li k přetržení a spadnutí trolejového vedení na zem, k jeho klesnutí nebo náhodnému dotyku cizího předmětu s ním, musí každý zaměstnanec, který toto zpozoruje, okamžitě střežit toto nebezpečné místo a zabránit přístupu osob do nebezpečného prostoru. Zároveň zajistí prostřednictvím nejbližšího zaměstnance, aby o vzniklé závadě byl neprodleně informován dispečer UNIPETROL DOPRAVA, a.s. (č.t.: 3307, 2701) s uvedením místa, kde k poruše došlo,
- naskakovat na vozidla pokud jsou v pohybu a to i zaměstnancům zúčastněným na posunu. Seskakovat z pohybujících se vozidel je dovoleno jen zaměstnancům zúčastněným na posunu a to jen jedou-li vozidla rychlostí chůze volným krokem. Za nepříznivých povětrnostních podmínek (déšť, sněžení, námraza, náledí, mlha apod.) je i těmto zaměstnancům seskakování zakázáno,
- ručně tlačit nebo táhnout vozy a přitom kráčet v kolejišti,
- čistit vozidla a mechanizační prostředky nebo upravovat náklad na vozidle za pohybu, opravovat mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu,
- stát na schůdkách vedoucích do kabiny strojvedoucího, nedovoluje-li to konstrukce,
- odbrzdovat vozy odbrzdovačem za pohybu vozidel,
- čistit vozidla, opravovat zařízení vozidel nebo upravovat náklad za pohybu vozidel,
- zdržovat se na nákladech a střechách vozidel, která se pohybují,

- kouřit nebo používat otevřený oheň na celém území a.s. CHEMOPETROL,
- pracovat bez předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků, odstraňovat nebo poškozovat ochranná zařízení na strojích a strojních zařízeních na pracovištích (kryty, zábradlí, signalizační zařízení apod.),
- používat nevhodné a poškozené nářadí,
- zajišťovat vozidla proti ujetí podložením kameny, dřevy nebo jen průběžnou brzdou,
- svěšovat a rozvěšovat vozidla za pohybu,
- vstupovat do koleje dříve než posunovaný díl zastavil,
- předbíhat jedoucí vozidla a vstupovat těsně před nimi do koleje,
- zúčastnit se určeného posunu, když není řádně obeznámen s prací,
- zdržovat se v blízkosti lan otáčejících se lanových kladek, navijejících se kotoučů a pohybujících se tažných vozíků,
- překračovat nebo přejíždět pohybující se tažné lano,
- vstupovat na pohybující se tažný vozík,
- při posunu a po jeho ukončení nechat stát vozidla přes námezník.

5 Odpovědnost

Odpovědnost jednotlivých zaměstnanců je stanovena v příslušných ustanoveních tohoto pracovního postupu.

6 Seznam záznamů

Tato směrnice ukládá vyhotovení a udržování následujících záznamů:

Druh záznamu	Forma záznamu		Záznam vypracovává a udržuje
	písemná	elektronická	
St. 1 - Kniha předávky služby	ano	ne	signalista St.1
St. 1 - Zápisník poruch sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	ano	ne	signalista St.1
St. 1 - Dopravní deník	ano	ne	signalista St.1
St. 1 - automatický záznam	ano	ne	automaticky zabezp. zařízení
Hr. D2 - Zápisník poruch sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	ano	ne	hradlař Hr. D2
Hr. D2 - Dopravní deník	ano	ne	hradlař Hr. D2

7 Související dokumenty

Zákon č. 266/94 Sb.	o drahách ve znění pozdějších změn a doplňků
Vyhláška č. 173/95 Sb.,	kteou se vydává Dopravní řád drah ve znění pozdějších změn a doplňků
Vyhláška č. 101/95 Sb.,	kteou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění pozdějších změn a doplňků
ČD D1	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy

ČD D2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
PRP 3-TŘ-B	Posun drážních vozidel mechanizačními prostředky, silničními prostředky a posun ruční
PRP 4-TŘ-B	Železniční nákladní vozy - manipulace a používání
Ř 16-GŘ-Q	Vlečkový provozní řád - závod Litvínov
Ř 22-GŘ-Q	Přípojový provozní řád MUS, a.s. - UNIPETROL DOPRAVA, a.s.
S 45-TŘ-B	Práce a pohyb v kolejišti vlečky
S 402	Bezpečnostní požadavky CHEMOPETROL, a.s. na externí firmy v areálu

Příloha A

Schéma vlečky v úseku plničky aditivovaného granulátu

Vysvětlivky:

H - hláska pro spojení se signalistou stavědla St.1

T - telefon pro spojení se signalistou stavědla St.1

S - hláska pro spojení s velínem plničky

+++++ [2 | 1] +++++ - kolejová brzda „sever“ - mosty 1 a 2

+++++ [3 | 2 | 1] +++++ - kolejová brzda „jih“ - mosty 1, 2 a 3

„LOKO MUS STUJ“ - místo zastavení lokomotivy dle čl. 4.2.1

+++++ | +++++

- elektrizované koleje s vyznačením úseku bez napětí

