

ŽELEZNIČNÍ NÁKLADNÍ VOZY - MANIPULACE A POUŽÍVÁNÍ

Schválil: Jednatel UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
Platnost od: 1.8.2007
Správce dokumentu: UNIPETROL SERVICES, s.r.o. - odbor HSE&Q
Zpracovatel: UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. - úsek TŘ

Určeno pouze pro vnitřní potřebu.

Seznam změn

Číslo změny	Číslo strany		Předmět změny	Datum	Podpis
	vyjmuté	vložené			
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Upozornění: Změnové řízení je prováděno dle Směrnice 821.

Obsah

1	ÚČEL	4
2	ROZSAH PLATNOSTI	4
3	POJMY, DEFINICE A ZKRATKY	4
4	MANIPULACE A POUŽÍVÁNÍ ŽNV	6
4.1	VŠEOBECNĚ.....	6
4.2	ROZDĚLENÍ ŽNV	7
4.3	ROZDĚLENÍ MANIPULACÍ A POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ PŘEPRAVY	7
4.4	NAKLÁDÁNÍ A VYKLÁDÁNÍ ŽNV	11
4.5	PRACOVNÍ POSTUPY PŘED PLNĚNÍM, PŘI PLNĚNÍ A PO NAPLNĚNÍ ŽNV NEBEZPEČNÝMI VĚCMI DLE RID.....	12
4.6	PLOMBOVÁNÍ ŽNV.....	24
4.7	OZNAČOVÁNÍ ŽNV ORANŽOVÝMI TABULKAMI A BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI.....	26
4.8	PERIODICKÉ OPRAVY, ZKOUŠKY A REVIZE ŽNV	28
4.9	ODSTRANĚNÍ PORUCH (ZÁVAD) ŽNV	29
4.10	KRITICKÉ FAKTORY PŘI MANIPULACI S ŽNV A KONTEJNERY	29
4.11	TECHNICKÁ DOKUMENTACE ŽNV.....	30
4.12	SEZNAM DŮLEŽITÝCH TELEFONNÍCH ČÍSEL	30
5	ODPOVĚDNOST	32
6	SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH DOKUMENTŮ	32

1 Účel

Tento pracovní postup stanovuje zásady a postupy při nakládce, vykládce, překládce, plnění, stáčení, během plnění, během stáčení, po naplnění, po stáčení a při provádění dalších manipulací s železničními nákladními vozy a kontejnery všech konstrukcí, řad a typů, vyjma jiných než uvažovaných, u kterých platí schválené technické podmínky, návody na obsluhu a přiměřeně tento PRP.

2 Rozsah platnosti

Pracovní postup je platný na všech dráhách - vlečkách, na nichž UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. provozuje dráhu a drážní dopravu. Je závazný pro všechny zaměstnance, kteří provádějí manipulace a obsluhu ŽNV. Zástupci UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. na všech úrovních, jako zadavatelé díla, jsou povinni v uzavřených smlouvách zavázat externí firmy k dodržování tohoto PRP. PRP je k dispozici na Internetu - <http://www.unipetroldoprava.cz> - o společnosti - závazné normy. **Nahrazuje** 5 vydání z 23.8.2006.

3 Pojmy, definice a zkratky

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Balič | - podnik, který balí nebezpečné věci do obalů, včetně velkých obalů IBC, pokud je to nutné, připravuje kusy k přepravě . |
| Bezpečnostní poradce | - odborně způsobilá osoba jmenovaná podnikem, odpovědná za pomoc při zabránění rizikům při železniční přepravě nebezpečných věcí nebo s touto přepravou souvisejících operací (balení, nakládka, vykládka, překládka, plnění a stáčení nebezpečných věcí). |
| Bezpečnostní značky
Dopravce | - velké a malé bezpečnostní značky podle části 5 RID.
- podnik, který provádí přepravu podle nebo bez přepravní smlouvy (pro potřeby tohoto PRP je za dopravce považován UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.) |
| Nakládce
Nebezpečné věci | - podnik, který nakládá nebezpečné věci do ŽNV.
- látky a předměty, jejichž přeprava je podle RID vyloučena, nebo připuštěna pouze za podmínek v něm stanovených. |
| Odesílatel | - podnik, který odesílá nebezpečné věci buď pro sebe nebo pro třetí stranu. Pokud je přeprava prováděna na základě uzavřené přepravní smlouvy (potvrzený přepravní doklad-nákladní list, zásilací list pro místní převoz), odesílatelem je ten, kdo je uveden jako odesílatel v přepravním dokladu. |
| Plnič | - podnik, který nakládá (plní) nebezpečné věci do cisterny (cisternového vozu, vozu se snímatelnou cisternou, přemístitelné cisterny nebo cisternového kontejneru) nebo do vozu, velkého kontejneru nebo malého kontejneru pro volně ložené látky, nebo do bateriového vozu nebo MEGC. |
| Pověřený zaměstnanec
dopravce | - zaměstnanci dopravce v jednotlivých závodech, určení pro styk se zástupci externích firem v oblasti dopravního a přepravního provozu (vedoucí odborů, dispečerů, místní, obchodní, dopravní a přepravní referenti, vozmistři a expedienti - tranzitěři). |

Provozovatel železniční infrastruktury	- podnik, kterému je svěřena zejména výstavba, modernizace a údržba železniční infrastruktury, řízení jejího provozu a zabezpečení,
Příjemce	- příjemce uvedený v přepravní smlouvě (v přepravním dokladu). Jestliže příjemce určí k převzetí zásilky třetí stranu v souladu s platným přepravním právem, potom tato strana je následně považována za příjemce i ve smyslu RID. Pokud je přeprava prováděna bez uzavřené přepravní smlouvy, potom podnik, který je příjemcem nebezpečné věci, přebírá odpovědnost za nebezpečné věci a to i po jejich převzetí dle RID.
Plnicí tlak	- nejvyšší tlak skutečně vyvinutý v ŽNV při jeho plnění pod tlakem,
Provozní tlak	- stabilizovaný tlak stlačeného plynu při vztažné teplotě 15°C v naplněné tlakové nádobě,
Zkušební tlak	- tlak, který se musí použít během první a periodické tlakové zkoušky,
ŽNV	- železniční nákladní vozy a kontejnery,
IBC	- intermedie bulk container (tuhý nebo flexibilní přepravní obalový prostředek),
COTIF	- Úmluva o mezinárodní železniční přepravě,
JPP CIM	- jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží (přípojek B k Úmluvě COTIF),
RID	- Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (přípojek C k Úmluvě COTIF),
JPP CUV	- jednotné právní předpisy pro smlouvu o užívání vozů v mezinárodní železniční přepravě (přípojek D k Úmluvě COTIF),
VSP	- Všeobecná smlouva o používání nákladních vozů (zkratka české verze VSP, německé verze AVV, anglické GCU, francouzské CUU),
ŽPŘ	- Nařízení vlády č. 1/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu,
SPP	- Smluvní přepravní podmínky pro veřejnou drážní nákladní dopravu Českých drah (§ 31 ŽPŘ),
ČD	- České dráhy, a.s.,
GŘ	- generální ředitel,
TŘ	- technický ředitel,
HSE&Q	- útvar UNIPETROL SERVICES, s.r.o. poskytující služby na základě smlouvy „Service Level Agreement“,
SŽPS	- Sekce životního prostředí a standardizace,
PRP	- pracovní postup,
PTV	- Přepravní a tarifní věstník,
NV	- nebezpečná věc,
ŽP	- životní prostředí,
UN číslo	- čtyřmístné identifikační číslo látky nebo předmětu převzaté ze vzorových předpisů OSN.

4 Manipulace a používání ŽNV

4.1 Všeobecně

4.1.1 Používání ŽNV se řídí podle režimu přepravy těmito předpisy:

a) vnitrostátní přeprava:

- | | |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ŽPŘ | - Nařízení vlády č. 1/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu v platném znění, |
| SPP | - Smluvní přepravní podmínky pro veřejnou drážní nákladní dopravu Českých drah v platném znění (§ 31 ŽPŘ), |
| V 62 | - Provozně technický předpis pro železniční vozy, |
| V 70 | - Předpis o uplatňování náhrad za poškození vozů, vozové výstroje a přepravních pomůcek, |
| RID | - Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (přípojek C k Úmluvě COTIF), |
| VSP | - Všeobecná smlouva o používání nákladních vozů (zkratka české verze VSP, německé verze AVV, anglické GCU, francouzské, CUU), |
| NV č. 42/2003 Sb. | - Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na přepravitelná tlaková zařízení. |

b) mezinárodní přeprava:

- | | |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| COTIF (1999) | - Úmluva o mezinárodní železniční přepravě, |
| JPP CIM | - Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží CIM - (přípojek B k Úmluvě COTIF), |
| RID | - Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (přípojek C k Úmluvě COTIF), |
| JPP CUV | - Jednotné právní předpisy pro smlouvu o užívání vozů v mezinárodní železniční přepravě (přípojek D k Úmluvě COTIF), |
| VSP | - Všeobecná smlouva o používání nákladních vozů (zkratka české verze VSP, německé verze AVV, anglické GCU, francouzské CUU). |

Každou manipulaci s ŽNV smějí provádět pouze zaměstnanci, kteří byli prokazatelně poučeni a přezkoušeni o provádění manipulací a dále byli průkazně seznámeni s obsluhou ŽNV a jejich stavbou.

Bezpečnost a hygiena práce na jednotlivých manipulačních místech vleček řeší místní provozní předpisy jednotlivých manipulačních míst. V těchto předpisech musí být řešena i bezpečnost, hygiena práce a požární ochrana ve vztahu ke specifickým vlastnostem přepravovaných věcí. Toto se týká i vybavení zaměstnanců příslušnými ochrannými pomůckami.

4.1.2 Před zahájením manipulace (nakládka, vykládka stáčení, plnění) musí být kolej uzavřena, pracovní místo kryto dle platných dopravních a návěstních předpisů a ŽNV musí být zajištěny proti náhodnému uvedení do pohybu dle příslušných ustanovení pracovního postupu PRP 3-TŘ-B.

4.1.3 Každý podnik, jehož činnosti zahrnují přepravu nebezpečných věcí po železnici v celkovém množství 50 tun za rok, nebo s touto přepravou související operace balení, nakládky, plnění nebo vykládky nebezpečných věcí, musí jmenovat jednoho nebo více bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí, odpovědných za pomoc při zabránění rizikům při těchto činnostech s ohledem na osoby, majetek a životní prostředí (viz RID, oddíl 1.8.3).

4.2 Rozdělení ŽNV

ŽNV se rozdělují dle konstrukce a účelu použití na:

- a) Cisternové vozy a ostatní nádržkové železniční vozy,
- b) ŽNV otevřené nebo uzavřené konstrukce (plošinové, otevřené, kryté, výsypné, nízkostěnné, vysokostěnné apod.),
- c) ŽNV speciální (s tlakovým vyprazdňováním, chladicí, hlubinné vozy, s výsypným zařízením apod.),
- d) Kontejnery - všechny druhy (cisternové kontejnery, kontejnery malé, velké atd.).

4.3 Rozdělení manipulací a povinnosti účastníků přepravy

- stáčení - vyprazdňování,
- plnění - plnění ŽNV,
- vykládání - vykládka ŽNV,
- nakládání - nakládka ŽNV,
- překládka - přeložení věcí z ŽNV do ŽNV,
- přeprava - přeprava ŽNV prázdných i ložených,
- posun - každý úmyslně provedený pohyb ŽNV,
- čištění - čištění vnitřních a vnějších povrchů ŽNV,
- zajištění zásilky - zajištění vozové zásilky v podélném a příčném směru,
- opravy - opravy ŽNV,
- vzorkování - odebrání vzorků látek nebo jejich zbytku z ŽNV za účelem stanovení kvality a vlastností látek,
- nahřívání - nahřívání látek v ŽNV,
- odplynování - u třídy 2 RID zbavení nádrže cisterny, cisternového kontejneru zbytku po přepravovaném plynu,
- dusíkování - u třídy 2 RID:
 - a) proplach nádrže cisterny, cisternového kontejneru dusíkem na stanovenou hodnotu zbytků hořlavých látek před opravou,
 - b) naplnění nádrže cisterny, cisternového kontejneru dusíkem na požadované parametry,
- balení - ukládání nebezpečných věcí do obalů, včetně velkých obalů a velkých nádob pro volně ložené látky (IBC) a případná příprava kusů k přepravě,
- označování - označování ŽNV oranžovými tabulkami a bezpečnostními značkami dle RID a to v souladu s druhem přepravované nebezpečné věci a jejího nebezpečí. V jednotlivých závodech se označování provádí na základě uzavřené Smlouvy o poskytování přepravních služeb, Smlouvy o spoluzívání vlečky nebo vlečkové Smlouvy.

4.3.1 Povinnosti účastníků přepravy z hlediska bezpečnosti

Všeobecná bezpečnostní opatření

Účastníci přepravy nebezpečných věcí musí učinit přiměřená opatření podle povahy a rozsahu předvídatelných nebezpečí tak, aby se zabránilo vzniku škod nebo zranění a popřípadě, aby se minimalizovaly jejich následky.

Účastníci přepravy nebezpečných věcí však musí ve všech případech splnit předepsané požadavky stanovené RID vztahující se na jejich činnost.

Pokud se vyskytuje bezprostřední riziko, při kterém může být přímo ohrožena bezpečnost veřejnosti, potom účastníci přepravy nebezpečných věcí musí neprodleně uvědomit zásahové jednotky a musí jim sdělit všechny důležité informace potřebné pro jejich činnost.

RID může stanovit určité povinnosti jiných účastníků přepravy nebezpečných věcí. Ustanovení oddílu 1.2.1 (Vymezení pojmů) a dále ustanovení oddílu 1.4.2 a 1.4.3 RID týkající se definic účastníků a jejich příslušných povinností se nedotýkají ustanovení vnitrostátních předpisů týkajících se právních důsledků (trestnost, odpovědnost atd.) vznikajících ze skutečnosti, že dotyčný účastník je např. právnická osoba, samostatně výdělečná osoba, zaměstnavatel nebo zaměstnanec.

4.3.2 Povinnosti hlavních účastníků

a) Odesílatel:

odesílatel nebezpečných věcí je povinen předat k přepravě jen zásilky, které odpovídají požadavkům RID. V souvislosti s povinnostmi účastníků přepravy z hlediska bezpečnosti musí zejména:

1. přesvědčit se, že nebezpečné věci jsou zařazeny a připuštěny k přepravě podle RID,
2. předat dopravci informace a údaje, popřípadě požadovaný přepravní doklad a průvodní doklady, zejména s ohledem na ustanovení kapitoly 5.4 (Dokumentace) RID, tabulky A v kapitole 3.2 (Seznam nebezpečných věcí) a dále tabulky B (Abecední seznam nebezpečných věcí),
3. použít pouze obaly, velké obaly, IBC a cisterny (cisternový vůz, snímatelné cisterny, bateriový vůz, MEGC, přemístitelné cisterny a cisternové kontejnery) schválené a vhodné pro přepravu dotyčných látek a označené dle RID,
4. splnit požadavky týkající se způsobu odeslání a omezení přepravy,
5. zajistit, aby i vyprázdněné, nevyčištěné a neodplyněné cisterny (cisternové vozy, snímatelné cisterny, bateriová vozidla, MEGC, přemístitelné cisterny a cisternové kontejnery) nebo vyprázdněné nevyčištěné vozy a vyprázdněné nevyčištěné velké nebo malé kontejnery určené pro volně ložené látky byly příslušně označeny a opatřeny oranžovými tabulkami a bezpečnostními značkami a aby vyprázdněné nevyčištěné cisterny byly uzavřeny a poskytovaly stejné záruky těsnosti, jako kdyby byly plné.

Jestliže odesílatel používá služby třetích stran (balič, nakládce, plnič atd.), musí učinit přiměřená opatření, aby bylo zajištěno, že zásilka splňuje požadavky RID. V případech uvedených v bodech 1, 2 a 5 se musí spolehnout na informace a údaje poskytnuté mu třetími stranami.

Pokud odesílatel jedná z pověření třetí strany, pak ta musí odesílatele písemně upozornit, že se jedná o nebezpečné věci a poskytnout mu všechny informace a doklady potřebné ke splnění jeho povinností.

b) Dopravce:

dopravce, který přebírá nebezpečné věci ve výchozím místě má v souvislosti s všeobecně bezpečnostními opatřeními provádět reprezentativní namátkové kontroly zejména:

1. ověřit si, že nebezpečné věci, které se mají přepravovat, je dovoleno přepravovat podle RID,
2. ověřit, že předepsané doklady jsou připojeny k přepravním dokladům,
3. vizuálně se přesvědčit, že ŽNV a náklad jsou bez viditelných závad, netěsností nebo trhlin, že nechybí vybavení ŽNV atd.,

4. přesvědčit se, že neprošlo datum příští zkoušky cisternových vozů, bateriových vozů, snímatelných cisteren, přemístitelných cisteren, cisternových kontejnerů a MEGC,
5. přesvědčit se, že ŽNV nejsou přetížené,
6. přesvědčit se, že ŽNV jsou vybaveny předepsaným oranžovými tabulkami a bezpečnostními značkami dle RID včetně nápisů předepsaných pro ŽNV podle platných předpisů.

Podmínky bodu b) se považují za splněné při použití bodu 5 vyhlášky UIC 471-3 (Kontroly nezbytné pro přepravu nebezpečných věcí při mezinárodní přepravě). Dopravce se však může v případech uvedených v bodech 1, 2, 5 a 6 spolehnout na informace a údaje poskytnuté jinými účastníky. Pokud dopravce zjistí podle bodu b) porušení RID, nesmí přepravit nebezpečnou věc, pokud nedošlo k odstranění zjištěných nedostatků. Pokud je během cesty zjištěna závada, která by mohla ohrozit bezpečnost přepravy, pak se musí nebezpečná věc pokud možno co nejrychleji zadržet s ohledem na požadavky bezpečnosti provozu, bezpečného odstavení zásilky a bezpečnosti veřejnosti. V přepravě se může pokračovat až tehdy, až zásilka splňuje platné předpisy. Příslušný orgán může pro zbytek cesty vydat povolení pro pokračování přepravy. Pokud nemůže být dosaženo splnění předpisů a není schváleno povolení pro zbytek cesty, příslušný orgán musí dopravci poskytnout nezbytnou administrativní podporu. Totéž se vztahuje i na případ, kdy dopravce informuje tento příslušný orgán, že nebezpečná povaha přepravovaných věcí mu nebyla odesílatelem oznámena, a že by si přál v souladu s právním předpisem vztahujícím se zejména na uzavřenou přepravní smlouvu tyto věci vyložit, zničit nebo učinit neškodnými.

c) Příjemce:

příjemce má povinnost nezdržovat bez pádných důvodů převzetí nebezpečných věcí a ověřit po vykládce, že předpisy RID, které se ho týkají, jsou splněny.

V souvislosti s všeobecně bezpečnostními opatřeními musí zejména:

1. provést v případech, ve kterých je předepsán RID, čištění a dekontaminaci ŽNV,
2. zajistit, aby z ŽNV byly po té, co byly vyloženy, vyčištěny a dekontaminovány, odstraněny oranžové tabulky a bezpečnostní značky.

ŽNV smí být vrácen zpět nebo znovu nasazen, pokud byly výše uvedené požadavky splněny. Jestliže příjemce používá služeb třetích stran, které pro něj zajišťují vykládku, čištění, dekontaminaci atd., musí provést příslušná opatření k tomu, aby bylo zajištěno dodržení ustanovení RID.

4.3.3 Povinnosti ostatních účastníků

a) Nakládce:

musí zkontrolovat vhodnost ŽNV k nakládce, zejména není-li poškozen, dále funkčnost a neporušenost ložných částí ŽNV, ovládacích mechanismů, součástí a armatur. V souvislosti s všeobecně bezpečnostními opatřeními má nakládce zejména následující povinnosti:

1. smí předat nebezpečné věci prvnímu dopravci pouze tehdy, je-li jejich přeprava podle RID dovolena,
2. musí, pokud předává k přepravě balené nebezpečné věci nebo nevyčištěné vyprázdněné obaly, zkontrolovat, zda obal není poškozen. Nesmí předat k přepravě kus, jehož obal je poškozen, zejména není-li těsný, a jsou úniky nebo možnost úniku nebezpečných látek, dokud závada není odstraněna; tato povinnost se též vztahuje na vyprázdněné nevyčištěné obaly,
3. musí, pokud nakládá nebezpečné věci do ŽNV, splnit zvláštní předpisy pro nakládku, vykládku a manipulaci,

4. musí po nakládce nebezpečných věcí, pokud je předává bezprostředně k přepravě, splnit požadavky na označování oranžovými tabulkami a bezpečnostními značkami,
 5. musí při nakládce kusů dodržet zákazy společné nakládky rovněž s přihlédnutím k nebezpečným věcem, které jsou již v ŽNV naloženy, jakož i předpisy týkající se oddělení potravin, poživatin a krmiv,
 6. musí před plněním ŽNV ověřit jeho únosnost v závislosti na druhu plněné látky a dále ověřit zátěžovou tabulku (rastr) pro plněnou látku.
- Nakládce se však může v případech uvedených v položkách 1, 4, 5 spolehnout na informace a údaje poskytnuté mu jinými účastníky.

b) Balič:

v souvislosti s všeobecně platnými bezpečnostními opatřeními balič musí splnit zejména:

- předpisy týkající se podmínek balení nebo podmínek společného balení,
- pokud připravuje kusy pro přepravu, předpisy týkající se označení obalů, nápisů a bezpečnostních značek na kusech (malé bezpečnostní značky).

c) Plnič:

v souvislosti s všeobecně bezpečnostními opatřeními musí plnič splnit zejména následující povinnosti:

- musí ověřit před plněním ŽNV vhodnost k nakládce a také, že tyto vozy a jejich výstroj jsou v dobrém technickém stavu,
- musí ověřit před plněním ŽNV jeho únosnost v závislosti na druhu plněné látky a dále ověřit zátěžovou tabulku (rastr) pro plněnou látku,
- musí se přesvědčit, že neprošlo datum příští zkoušky cisteren (cisternových vozů, bateriových vozů, snímatelných cisteren, přemístitelných cisteren, cisternových kontejnerů a MEGC) kromě revize pojezdu ŽNV, kterou sleduje dopravce,
- smí plnit ŽNV pouze nebezpečnými věcmi, které je v těchto vozech dovoleno přepravovat,
- musí při plnění ŽNV dodržet ustanovení týkající se nebezpečných věcí v sousedních komorách,
- musí během plnění ŽNV dodržet nejvyšší dovolený stupeň plnění nebo nejvyšší dovolenou hmotnost obsahu na litr jejího vnitřního objemu pro plněnou látku,
- musí po naplnění ŽNV zkontrolovat těsnost uzavíracích zařízení,
- musí zajistit, aby žádné nebezpečné zbytky naplněné látky neulpívaly na vnějším povrchu jím naplněných ŽNV,
- musí při přípravě nebezpečných věcí k přepravě zajistit, že jsou předepsané oranžové tabulky a bezpečnostní značky umístěny v souladu s RID na ŽNV a to i na ŽNV určených pro volně ložené látky,
- musí před a po naplnění ŽNV zkapalněným plynem provést všechny RID předepsané kontroly.

d) Provozovatel cisternového kontejneru nebo přemístitelné cisterny:

v souvislosti s všeobecně bezpečnostními opatřeními provozovatel cisternového kontejneru nebo přemístitelné cisterny musí zejména:

- zajistit dodržení předpisů pro konstrukci, výstroj, zkoušky a označení,
- zajistit, aby údržba nádrží a jejich výstroje byla prováděna způsobem, který zaručí, že cisternový kontejner nebo přemístitelná cisterna bude za normálních provozních podmínek odpovídat předpisům RID a to až do své příští prohlídky,
- zajistit provedení mimořádné prohlídky a zkoušky, jestliže může být bezpečnost nádrže nebo její výstroje snížena opravou, změnou nebo nehodou.

e) Provozovatel cisternového vozu:

v rámci všeobecně bezpečnostních opatření musí provozovatel cisternového vozu zejména:

- zajistit dodržení předpisů pro konstrukci, výstroj, zkoušky a značení,
- zajistit, aby údržba cisternových vozů a jejich výstroje byla prováděna způsobem, který zaručí, že cisternový vůz bude za normálních provozních podmínek odpovídat předpisům RID a to až do příští zkoušky,
- zajistit provedení mimořádné prohlídky a zkoušky, jestliže může být bezpečnost nádrže nebo její výstroje snížena opravou, změnou nebo nehodou.

f) Provozovatel železniční infrastruktury:

v rámci všeobecných bezpečnostních opatření se musí provozovatel infrastruktury postarat o to, aby byly vypracovány interní nouzové plány pro seřadovací nádraží podle kapitoly 1.11 RID.

Při manipulaci s vysoce rizikovými nebezpečnými věcmi (viz kapitola 1.10.5 RID) musí přijmout, aplikovat a dodržet „Bezpečnostní plán“.

V „Bezpečnostním plánu“ musí zajistit, že se provozovatel kdykoliv během přepravy dostane rychle a bez omezení nejméně k následujícím informacím:

- sestava vlaku,
- UN čísla přepravovaných nebezpečných věcí,
- zařazení vozů do vlaku,
- hmotnost nákladu.

Uvedené informace se poskytují pouze těm místům, které je potřebují za účelem bezpečnosti, prevence a pro potřebu zásahových jednotek.

4.4 Nakládání a vykládání ŽNV

4.4.1 Při nakládání zboží musí být dodržena omezení vyplývající z konstrukčních a technických parametrů ŽNV, z nápisů a označení na ŽNV a dopravních směrovacích údajů platných v rámci vnitrostátní a mezinárodní železniční přepravy CIM.

4.4.2 Věci musí být naloženy v souladu s platnými předpisy pro nakládku a to tak, aby nemohlo nastat ohrožení plynulosti a bezpečnosti železničního provozu ani vlivem podélného nebo příčného posuvu přepravované věci, ani změnou polohy jejího těžiště, ani vlivem větru nebo sněhu na povrchu ŽNV.

Na ŽNV nesmějí být bez souhlasu držitele ŽNV prováděny za účelem nakládky nebo vykládky žádné úpravy konstrukce (např. vrtání otvorů, přivařování upevňovacích prostředků, případně dělení částí ŽNV apod.)

4.4.3 Po nakládce nebo vykládce se musí pohyblivé a oddělitelné součásti ŽNV uvést do předepsané polohy nebránící jejich bezpečné přepravě, to znamená, že musí být upevněny v základní poloze vyplývající z konstrukce ŽNV, např.:

- a) posuvné střechy ŽNV, víka dómů cisternových vozů a cisternových kontejnerů, klapky nádržkových vozů pro přepravu substrátů v práškovém stavu musí být viditelně zaklesnuty a uzavřeny,
- b) posuvné dveře, posuvné stěny a posuvné střechy musí být prokazatelně zajištěny, boční stěny musí být vztyčeny, naložené ŽNV se sklopenými a zajištěnými bočními stěnami, které nezpůsobují překročení ložné míry, musí být přepravovány jako obyčejná vozová zásilka. Nápis a označení na ŽNV musí být viditelné a nesmí odporovat platným předpisům,
- c) odejíratelné klanice musí být zasazeny do třmenů a otočné klanice se po skončení nakládky vztyčí, pokud to nebrání přepravním podmínkám. To platí zejména, jestliže:

- 1 - ŽNV nemají boční stěny,
 - 2 - boční stěny vozovou zásilku nedostatečně zajišťují,
 - 3 - vozová zásilka je přikryta plachtou,
- d) odebíratelné klanice, které nemohou být zasazeny do třmenů, musí být pevně připevněny k podlaze nebo uschovány ve schránce ŽNV určené pro vozovou výstroj,
- e) řetězy protilehlých klanic musí být vzájemně svěšeny nebo není-li to možné, musí být bezpečně upevněny k ŽNV jiným náhradním způsobem.
- 4.4.4** Jestliže oddělitelné části ŽNV nezaujímají základní polohu, musí být upevněny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení plynulosti a bezpečnosti železničního provozu. Přepřavovaná věc nesmí být poškozena v důsledku použitého způsobu naložení nebo upevnění na ŽNV.
- 4.4.5** ŽNV po vykládce musí být zcela vyprázdněny, vyčištěny a to i po předchozích přepravách a dále zbaveny všech nečistot, upevňovacích prvků (dráty, papír, igelitový obal, upínací pásy, klíny, lana, hřeby, podložky, proložky, vodící dřeva, klíny apod.).
- 4.4.6** Při provádění ložných manipulací nesmí být znečištěny povrchy a ani nákolky drážních vozidel a to ani na odstavných kolejích vlečky nebo v obvodu manipulačních míst (nakládka/vykládka, plnění/stáčení ŽNV). Pokud dojde k znečištění povrchů nebo nákolků drážních vozidel, musí znečištění bez zbytečného odkladu odstranit viník, nakládky, plnič nebo po vzájemné dohodě (písemné objednávce) bude znečištění drážního vozidla odstraněno dopravcem na náklady objednatele.
- 4.4.7** Při každém přerušeni manipulací uvedených v čl. 4.3 za účelem posunu ŽNV, musí mít ŽNV uzavřeny všechny armatury, ovládací mechanismy, víka domů, posuvné dveře, střechy apod. tak, aby nedošlo během posunu na vlečce, případně během přepravy na tratích celostátních a regionálních k úniku přepravované věci z těchto ŽNV. Při mimořádném posunu s ŽNV, který je rozložen, je povinností zaměstnanců provádějících nakládku nebo vykládku ŽNV rozložené věci zajistit proti možnému pohybu. Při posunu je zakázán pobyt na rozloženém ŽNV.
- 4.4.8** Obsluha má na manipulačním místě za povinnost, a to ještě před vlastním zahájením ložných manipulací (nakládka, vykládka), přezkontrolovat skutečný technický stav ŽNV. Zjistí-li obsluha manipulačního místa, že ŽNV je technicky nezpůsobilý k ložné manipulaci, to znamená:
- ovládací mechanismus armatur nebo vyprazdňovacího zařízení ŽNV je nefunkční,
 - armatury nádrže nebo vypouštěcí, vyprazdňovací zařízení jsou netěsné,
 - ŽNV má poškozenou nebo chybějící vozovou součást,
 - ŽNV má případně jiné závady,
- je následně obsluha manipulačního místa povinna neprodleně ohlásit zjištěný technický stav ŽNV pověřenému zaměstnanci dopravce. Kontakty na pověřené zaměstnance dopravce, kteří posuzují technický stav ŽNV, jsou pro jednotlivé závody uvedeny v bodě 4.9.1 tohoto PRP.

4.5 Pracovní postupy před plněním, při plnění a po naplnění ŽNV nebezpečnými věcmi dle RID

Nebezpečné věci jsou dle RID zařazeny do těchto tříd:

- Třída 1 - Výbušné látky a předměty
- Třída 2 - Plyny
- Třída 3 - Hořlavé kapaliny
- Třída 4.1 - Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky a znečistlivěle tuhé výbušné látky
- Třída 4.2 - Samozápalné látky

- Třída 4.3 - Látky, které ve styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny
- Třída 5.1 - Látky podporující hoření
- Třída 5.2 - Organické peroxidy
- Třída 6.1 - Toxické látky
- Třída 6.2 - Infekční látky
- Třída 7 - Radioaktivní látky
- Třída 8 - Žiravé látky
- Třída 9 - Jiné nebezpečné látky a předměty

4.5.1 Pracovní postup před nakládkou a vykládkou ŽNV nebezpečnými věcmi Třídy 1 - Výbušné látky a předměty

Všechny ŽNV určené pro přepravu výbušných látek a předmětů musí být vybaveny jiskrovým plechem. Na voze nesmí být umístěna nálepka ČD 735 1 5324 nebo ČD 735 1 5320 o tom, že vůz je nezpůsobilý k nakládce.

Pokud se jedná o ŽNV nezpůsobilý k nakládce a jehož držitelem je ČD nebo jiný žel. dopravní podnik, je tento ŽNV zpět předán ČD „Návratovým listem“ jako nezpůsobilý k nakládce a to i v případě, že ŽNV nebyl uznán jako schopný pro nakládku na základě provedené přepravní prohlídky uvnitř ŽNV (provádí vždy před nakládkou pověřený zaměstnanec překladiště).

Naložený ŽNV s výbušnými látkami a předměty je možno odhlásit dispečerovi železničního provozu jen v případě, že je ukončena ložná manipulace a vozová zásilka je dle platných předpisů zajištěna proti podélnému a příčnému posuvu. Dveře ŽNV musí být řádně zavřeny, zaplombovány, případně doplněny zámkem a háky zadrátovány. ŽNV, který je naložen výbušnými látkami a předměty a je současně určen k odsunu, musí být od ostatních ložených ŽNV vzdálen minimálně 5 metrů. Posun s rozloženými ŽNV (nakládka není ukončena) je zakázán.

4.5.2 Pracovní postup před plněním, při plnění a po naplnění ŽNV nebezpečnými věcmi Třídy 2 - Plyny

4.5.2.1 Ustanovení na kontrolu plnění cisternových vozů pro kapalné plyny

4.5.2.1.1 Kontrolní opatření před plněním:

- Zkontrolovat údaje na kovovém štítku nádrže cisterny, zejména zkušební tlak, datum poslední periodické zkoušky (RID, případně NV č. 42/2003 Sb.),
- Zkontrolovat označení pro termín příští prohlídky nádrže cisterny dle RID, umístěné vpravo na boku nádrže,
- Zkontrolovat kompletnost nádrže cisterny, armatur, víka průlezů, odvzdušňovacích šroubů, ovládacích mechanismů a dalšího příslušenství,
- Zjistit, zda-li nádrž cisterny, armatury a příslušenství nevykazují násilné poškození nebo ztrátu vozových součástí, v případě poškození nebo ztráty musí být těsnost nádrže cisterny přezkoušena včetně armatur s odzkoušením jejich funkčnosti,
- Je nutné přezkoušet, zda údaje pro právě přepravovaný plyn na štítku nádoby (viz RID odstavec 6.8.2.5.1 a 6.8.3.5.1 až 6.8.3.5.5.) souhlasí s údaji na tabuli vozu (viz RID odstavec 6.8.5.2, 6.8.5.6. a 6.8.3.5.7),
- U cisternových vozů pro víceúčelové použití je zejména nutné přezkoušet, zda jsou na obou stranách vozu viditelné správně nastavené sklopné tabule,
- V žádném případě nesmí dovolené ložné hmotnosti na tabuli na voze překročit nejvyšší hmotnost plnění uvedenou na štítku nádoby,
- Poslední náklad je třeba zjistit, buď na základě údajů v přepravním dokladu nebo analýzou, případně musí být cisterna vyčištěna,
- Hmotnost zbytku předchozího nákladu musí být zjištěna (např. převážením) a při stanovení množství náplně musí být zohledněna, aby nebyl cisternový vůz přeplněn nebo přeložen,

- Musí být přezkoušena těsnost nádoby a části jejího vybavení, jakož i jejich funkční schopnost.

4.5.2.1.2 Postup při plnění:

- Při plnění musí být dodržena ustanovení k obsluze cisternového vozu.

4.5.2.1.3 Kontrolní opatření po naplnění:

- Po naplnění musí cejchovanými kontrolními zařízeními (např. vážením na cejchované váze) přezkoušet zda nebyl vůz přeplněn nebo přeložen,
- Přeplněný nebo přeložený cisternový vůz musí být bezodkladně bezpečně vyprázdněn až do přípustného množství náplně,
- Parciální tlak inertních plynů v plynné fázi smí činit nejvýše 0,2 MPa (2 bary), popřípadě smí tlak v plynné fázi překročit tenzi par (absolutní tlak) kapalného plynu při teplotě kapalně fáze nejvýše o 0,1 Mpa (1 bar). Pro UN 1040 ETYLENOXID s dusíkem však platí nejvyšší přípustný celkový tlak 1 Mpa (10 barů) při 50°C,
- Po naplnění musí být, v případě vozů se spodní výpustí, zkontrolováno, zda vnitřní uzavírací zařízení jsou dostatečně uzavřena,
- Před umístěním slepých přírub nebo jiných stejně účinných zařízení musí být zkontrolována těsnost ventilů; případné netěsnosti musí být vhodnými opatřeními odstraněny,
- Na výstup ventilů se umístí slepé příruby nebo jiná stejně účinná zařízení. Tyto uzávěry musí být opatřeny vhodnými těsněními. Musí být uzavřeny za použití všech prvků, které jsou pro jejich konstrukční typ předvídaný,
- Na závěr se provede konečná vizuální kontrola vozu, jeho vybavení a označení a přezkouší se, zda z cisterny neuniká naplněná věc.

4.5.2.2 Povinnost plniče před zahájením plnění ŽNV - Třída 2:

- zajistit ŽNV proti pohybu dle PRP 3 -TR-B,
- elektricky uzemnit na straně, na které bude prováděno plnění, zkontrolovat úplnost zemnění ŽNV,
- kontrolovat těsnost nádrže cisterny, všech armatur, víka, průlezů a odvodušňovacích šroubů,
- otevřít středové ventily s použitím kolejnicového háku, koncové ventily kapalně i plynné fáze (na straně plnění),
- během plnění a vyprazdňování cisternových vozů, bateriových vozů a MEGC je třeba přijmout náležitá opatření, aby se zabránilo uvolnění nebezpečných množství plynů a par do ovzduší a dodržovat ustanovení návodu k obsluze. Nádrže cisternových vozů, cisternových kontejnerů a dále bateriové vozy a MEGC musí být uzavřeny tak, aby nemohlo dojít k nekontrolovatelnému úniku obsahu navenek,
- během plnění musí průběžně sledovat na kolejové váze hmotnost plněné věci (plynu) s vlastní hmotností ŽNV, aby nemohlo dojít k přeložení ŽNV nad jeho únosnost.

4.5.2.3 Povinnosti plniče po naplnění ŽNV - Třída 2:

- uzavřít středové ventily,
- vyprázdnit potrubí mezi středovým ventilem a bočními ventily cisterny,
- zkontrolovat těsnost středových ventilů,
- uzavřít boční koncové ventily,
- na výstup ventilů se umístí slepé příruby nebo jiná stejně účinná zařízení. Tyto uzávěry musí být opatřeny vhodnými těsněními. Musí být uzavřeny za použití všech prvků, které jsou pro jejich konstrukční typ předvídaný,
- odpojit elektrické uzemnění ŽNV,

- po naplnění musí být kalibrovaným měřidlem (např. statickým vážením na kolejové váze) přezkoušeno, zda ŽNV nebyl přeložen nad únosnost. Přeložené ŽNV musí být bezodkladně a bezpečně vyprázdněny až na přípustné množství ložené nebezpečné věci (plynu),
- v závěru se provede vizuální konečná kontrola ŽNV a jeho vybavení, oranžových tabulek a bezpečnostních značek dle RID, úplnosti a funkčnosti zavěšených plomb včetně kontroly, zda z nádrže cisternového vozu neuniká navenek nebezpečná látka.

4.5.2.4 Obsluha a správné uchycení kolejnicového háku:

Při plnění (stáčení) cisteren nebezpečnými věcmi Třídy 2 musí být použito k otevření hlavního ventilu cisterny kolejnicového háku.

Postup na použití kolejnicového háku je vyznačen v „Návodě na obsluhu“ umístěném na plněné (stáčené) železniční cisterně.

Není-li na stáčené (plněné) železniční cisterně umístěn „Návod na obsluhu ovládacích prvků železniční cisterny“ postupuje se následovně:

- kolejnicový hák se uchytí jedním koncem za očko na lanku vedoucího k ovládacímu prvku na hydraulické pumpě a druhý konec kolejnicového háku se uchytí za temeno kolejnice,
- od zavěšeného kolejnicového háku se rozvine ocelové lanko (minimální vzdálenost 6 metrů od lanka vedoucího k hydraulické pumpě, které je volně nataženo k tyči se žlutým praporkem (označuje konec bezpečnostního lanka),
- v případě nebezpečí se pomocí bezpečnostního ocelového lanka vytrhne kolejnicový hák z upevnění na temenu kolejnice a tím se uzavře hlavní (středový) ventil na plněné cisterně,
- ocelové lanko vedoucí od zavěšeného kolejnicového háku k tyči se žlutým praporkem, musí být při manipulaci s nebezpečnými věcmi Třídy 2 vždy přístupné, volně položené, nesmí být zapleteno mezi potrubím, zavěšeno ani nijak zatíženo. Musí být vždy připraveno k použití pro případ havárie.

Jakékoliv další jiné manipulace při nouzovém stáčení cisteren, než jsou popsány v „Návodu na obsluhu cisterny“, jsou zakázány.

Při plnění cisteren nebezpečnými věcmi Třídy 2 je zakázáno používat náhradní (nouzový) způsob plnění.

4.5.2.5 Návod na obsluhu armatur „EVA“:

- a) Příprava k manipulaci s ventily „EVA“
 - vodivě se spojí plnicí nebo vyprazdňovací zařízení s ŽNV,
 - zkontroluje se uzavření bočních koncových ventilů,
 - překontroluje se, zda-li mezi ventilem DN 80 a zaslepovací přírubou není kapalná látka. Kontrola se provede pomocí vzorkovacího ventilu DN 15.
 - zdemontují se zaslepovací příruby,
 - připojí se plnicí nebo vyprazdňovací zařízení,
 - u ovládacího kola hydraulické pumpy se odklopí zajišťovací závora,
 - kolejový hák se zavěsí do kroužku lanka hydraulické pumpy a hák se zaklesne za hlavu kolejnice (lanko musí být napnuto, viz. 4.5.2.4),
 - ovládací kolo hydraulické pumpy se zatlačí směrem dovnitř a za lehkého otáčení doleva se spojí s hřídelí hydraulické pumpy.
- b) Otevírání ventilů „EVA“
 - ovládacím kolem hydraulické pumpy se otáčí doleva. Při každé otáčce dochází k lehkému odporu a po 3 - 5 otáčkách dojde k zastavení otáčení ovládacího kola a zároveň k úplnému otevření hydraulických bezpečnostních ventilů DN 80 a DN 50,

- po otevření hydraulických bezpečnostních ventilů se ručně otevřou boční koncové ventily DN 80 a DN 50 s napojeným plnicím nebo vyprazdňovacím zařízením.
- c) Uzavírání ventilů „EVA“
 - uvolní se kolejnicový hák a tím se uzavřou hydraulické bezpečnostní ventily DN 80 a DN 50 najednou,
 - odtlakuje a odvětrá se plnicí nebo vyprazdňovací zařízení,
 - uzavřou se boční koncové ventily DN 80 a DN 50 a zajistí se kolíkem proti pootočení,
 - ovládací kolo hydraulické pumpy se povytáhne a zajistí zajišťovací závorou,
 - zajišťovací závora a kolíky se zaplombují,
 - kolejový hák se uloží na plnicí nebo stáčecí stanici,
 - odpojí se plnicí nebo vyprazdňovací zařízení,
 - namontují se zaslepovací příruby,
 - odpojí se vodivé spojení ŽNV s plnicím nebo vyprazdňovacím zařízením,
 - zkontroluje se těsnost všech spojů a armatur, např. mýdlovým roztokem nebo detektorem plynů.

4.5.2.6 Návod na obsluhu armatur „GESTRA“:

- a) Příprava k manipulaci s ventily „GESTRA“
 - vodivě se spojí plnicí nebo vyprazdňovací zařízení s ŽNV,
 - zkontroluje se uzavření bočních koncových ventilů,
 - zdemontují se zaslepovací příruby,
 - připojí se plnicí nebo vyprazdňovací zařízení,
 - u bočního pojistného lankového ovládacího mechanismu se odklopí krycí víčko a páka se přestaví do polohy otevřeno. Tím se odjistí západka páky otevíracího mechanismu bezpečnostních ventilů DN 80 a DN 50.
- b) Otevírání ventilů „GESTRA“
 - kolejový hák se zavěsí do kroužku lanka otevíracího mechanismu a zaklesne se za hlavu kolejnice (lanko musí být napnuto, viz. 4.5.2.4). Tím se mechanicky současně otevřou bezpečnostní ventily DN 80 a DN 50,
 - po otevření mechanických bezpečnostních ventilů se ručně otevřou boční koncové ventily DN 80 a DN 50 s napojeným plnicím nebo vyprazdňovacím zařízením.
- c) Uzavírání ventilů „GESTRA“
 - uvolní se kolejnicový hák a tím se uzavřou mechanické bezpečnostní ventily DN 80 a DN 50 najednou,
 - odtlakuje a odvětrá se plnicí nebo vyprazdňovací zařízení,
 - uzavřou se boční koncové ventily DN 80 a DN 50,
 - u bočního pojistného lankového ovládacího mechanismu se páka přestaví do polohy zavřeno. Tím se zajistí západka páky otevíracího mechanismu bezpečnostních ventilů DN 80 a DN 50,
 - přiklopí se krycí víčko,
 - zkontroluje se i na druhé straně ŽNV přestavení páky do polohy zavřeno,
 - krycí víčko a boční koncové ventily se zaplombují,
 - kolejnicový hák se uloží na plnicí nebo stáčecí stanici,
 - odpojí se plnicí nebo vyprazdňovací zařízení,
 - namontují se zaslepovací příruby,
 - odpojí se vodivé spojení ŽNV s plnicím nebo vyprazdňovacím zařízením,
 - zkontroluje se těsnost spojů a armatur, např. mýdlovým roztokem nebo detektorem plynů.

4.5.2.7 Poruchy armatur „GESTRA“ a „EVA“:

Při poruchách armatur Gestra a Eva je nutné se řídit pokyny pro nouzové otevírání popsané na návodu k ovládání na každém ŽNV. Obsluha manipulačního místa je povinna neprodleně ohlásit technické závady ŽNV pověřenému zaměstnanci dopravce. Funkce a kontakty na pověřené zaměstnance dopravce jsou pro jednotlivé závody uvedeny v bodě 4.9 tohoto PRP.

Pověřený zaměstnanec dopravce současně zajistí odstavení ŽNV s řešením odstranění technické závady ŽNV.

4.5.2.8 Návod k obsluze ventilu „PV 55“:**4.5.2.8.1 Při použití stlačeného vzduchu:****Otevření:**

- 1) Zaslepovací příruba se odmontuje a připojí se stáčecí potrubí. POZOR! Použita smějí být jen armovaná těsnění,
- 2) Připojí se potrubí se stlačeným vzduchem,
- 3) Povolí se západka, sklopí se do kolmé polohy a zastrčí dolů. Zůstane-li západka v kolmé poloze, ukazuje to, že ventil není řádně zajištěn,
- 4) Uzavírací ventil se otevře otáčením ručního kolečka proti směru pohybu hodinových ručiček,
- 5) Pustí se stlačený vzduch, ventil se otevře samočinně,
Minimální tlak vzduchu: 2,8 bar přetlak
Maximální tlak vzduchu: 7,0 bar přetlak

Zavření:

- 1) Odvzdušní se membránové ovládání, ventil se uzavře samočinně. Závěrná matice se pohybuje vzhůru,
- 2) Uzavírací ventil se otevře otáčením ručního kolečka ve směru pohybu hodinových ručiček a západkou se zajistí proti chybné manipulaci,
- 3) Odpojí se potrubí stlačeného vzduchu, nasadí se uzavírací rychlospojka,
- 4) Odpojí se potrubí. Namontuje se zaslepovací příruba.

Rychlouzavření při nebezpečí:

- 1) Odvzdušní se membránové ovládání - ventil se uzavře samočinně.

4.5.2.8.2 Ruční ovládání:

Potřebné vybavení: kleště, roubík, kruhová ocel průměr cca 12 mm, délka cca 300 mm, trhací šňůra.

Otevření:

- 1) Zaslepovací příruba se odmontuje a připojí se stáčecí potrubí. POZOR! Použita smějí být jen armovaná těsnění,
- 2) Odstraní se závlačka a podložka. Rychlouzavírací zařízení se sklopí do kolmé polohy,
- 3) Šroub s okem se rukou zašroubuje dolů, až se dotkne závěrné matice,
- 4) Roubík se prostrčí okem šroubu a zašroubuje se ve směru pohybu hodinových ručiček až na doraz. Vnitřní ventil je nyní otevřen,
- 5) Odstraní se roubík. Připevní se trhací šňůra na oko šroubu, druhý konec trhací šňůry se ukotví,
- 6) Povolí se západka, sklopí se do kolmé polohy a zastrčí dolů. Zůstane-li západka v kolmé poloze, ukazuje to, že ventil není řádně zajištěn,
- 7) Uzavírací ventil se otevře otáčením ručního kolečka proti směru pohybu hodinových ručiček.

Zavření:

- 1) Odstraní se trhací šňůra a vnitřní ventil se uzavře otáčením oka šroubu pomocí roubíku proti směru pohybu hodinových ručiček,
- 2) Rychlouzavírací zařízení se odklopí do vodorovné polohy, zajistí se podložkou a závlačkou,
- 3) Uzavírací ventil se uzavře otáčením ručního kolečka ve směru pohybu hodinových ručiček a západka se zajistí proti chybné manipulaci,
- 4) Odpojí se potrubí. Namontuje se zaslepovací příruba.

Rychlouzavření při nebezpečí:

- 1) Zatáhne se za trhací šňůrku - tím se ventil uzavře samočinně.

4.5.2.9 Zvláštnosti pro třídu 2 RID

Pokud jsou cisternové vozy, bateriové vozy nebo MEGC schváleny pro různé plyny, potom víceúčelové využití vyžaduje přijetí opatření pro vyprazdňování, čištění a odplynování v takovém rozsahu, které zajistí bezpečnost provozu. Prvky (články) bateriového vozu nebo MEGC smějí obsahovat jen jeden a tentýž plyn.

4.5.3 Pracovní postup před plněním, při plnění a po naplnění ŽNV nebezpečnými věcmi tříd:

Třída 3 - Hořlavé kapaliny

Třída 4.1 - Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky a znečlivělé tuhé výbušné látky

Třída 4.2 - Samozápalné látky

Třída 4.3 - Látky, které ve styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny

Třída 5.1 - Látky podporující hoření

Třída 5.2 - Organické peroxidy

Třída 6.1 - Toxické látky

Třída 6.2 - Infekční látky

Třída 7 - Radioaktivní látky

Třída 8 - Žíravé látky

Třída 9 - Jiné nebezpečné látky a předměty

4.5.3.1 Před plněním ŽNV nebezpečnými věcmi třídy 3 až 6.2 a třídy 8 až 9 jsou zaměstnanci manipulačních míst (plnič) povinni zkontrolovat:

- vhodnost ŽNV pro nakládku nebezpečné věci s ohledem, na jakou nakládku nebezpečné věci je ŽNV původně určen,
- druh předchozí nebezpečné věci,
- údaje na kovovém štítku nádrže cisterny, zejména zkušební přetlak, datum poslední periodické zkoušky,
- označení pro termín příští prohlídky nádrže cisterny dle RID umístěnou vpravo na boku nádrže,
- kompletnost nádrže cisterny, armatur a příslušenství,
- zda-li nádrž cisterny, armatury a příslušenství nevykazují poškození apod.,
- funkci středového ventilu, otevřít - zavřít a ponechat zavřený,
- funkci bočních ventilů, otevřít - zavřít a ponechat je otevřené,
- zda se ve vypouštěcím potrubí nachází cizí tělesa, plomby po předchozích přepravách, dráty či jiné nečistoty, které by mohly způsobit poškození nebo netěsnost,
- v případě, že ŽNV má okapový svod, zda není zanesen (nečistoty, plomby po předchozích přepravách),
- zkontrolovat těsnost a funkčnost armatur vytápěcího systému,

- příslušné ventily u ŽNV s parním vytápěním otevřít - zavřít a ponechat je otevřené,
- funkci uzavíracího zařízení víka dómu (šrouby s křídlovými maticemi, třmeny s čepem) a po otevření víka dómu stav těsnění, v případě potřeby zajistí nebo provede na požádání výměnu těsnění pověřený zaměstnanec dopravce,
- zda v nádrži cisternového vozu nejsou cizí tělesa (plomby po předchozích přepravách, staré těsnění, dráty, jiné nečistoty apod.),
- zda souhlasí oranžové tabulky a bezpečnostní značky s naloženou nebezpečnou věcí, pokud ne, zajistit správné označení v souladu s RID,
- stav těsnění převlečných matic bočních ventilů,
- stav závitů uzavíracích šroubů víka dómů cisternových vozů a namazat je tukem, vodivě spojit plnicí zařízení s ŽNV před plněním nebo vyprazdňováním hořlavých kapalin a ostatních látek, u nichž to při manipulaci s nimi předepisují příslušné předpisy, normy, směrnice, pracovní postupy.

4.5.3.2 Povinnosti při plnění ŽNV nebezpečnými věcmi třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9:

- kontrolovat během plnění těsnost všech ventilů, zda-li nevytéká naložená látka,
- kontrolovat těsnost vytápěcího zařízení, zda-li nevytéká naložená látka z otevřených ventilů vytápěcího zařízení,
- dbát, aby nedošlo k znečištění ŽNV naloženou látkou,
- dbát na stupeň maximálního plnění látky dle druhu nebezpečné věci a RID,
- dále uvedené stupně plnění nádrží cisteren určených pro přepravu kapalin při teplotách okolí nesmějí být překročeny:
 - a) pro hořlavé látky bez dalších nebezpečných vlastností (např. toxicita nebo žíravost) v cisternách s odvětrávacím systémem nebo s pojistnými ventily (také s předřazeným průtržným kotoučem):

$$\text{stupeň plnění} = \frac{100}{1 + \text{alfa (50-tf)}} \% \text{ vnitřního objemu}$$

- b) pro toxické nebo žíravé látky (hořlavé nebo nehořlavé) v cisternách s odvětrávacím systémem nebo s pojistnými ventily (také s předřazeným průtržným kotoučem):

$$\text{stupeň plnění} = \frac{98}{1 + \text{alfa (50-tf)}} \% \text{ vnitřního objemu}$$

- c) pro hořlavé látky a slabě toxické nebo žíravé látky (hořlavé nebo nehořlavé) v hermeticky uzavřených cisternách bez pojistného zařízení:

$$\text{stupeň plnění} = \frac{97}{1 + \text{alfa (50-tf)}} \% \text{ vnitřního objemu}$$

- d) pro velmi toxické, toxické, silně žíravé nebo žíravé látky (hořlavé nebo nehořlavé) v hermeticky uzavřených cisternách bez pojistného zařízení:

$$\text{stupeň plnění} = \frac{95}{1 + \text{alfa (50-tf)}} \% \text{ vnitřního objemu}$$

V těchto vzorcích znamená alfa střední koeficient objemové roztažnosti kapaliny mezi 15° C a 50° C, tj. pro zvýšení teploty nejvýše o 35° C.
alfa se vypočítá podle vzorce:

$$\text{alfa} = \frac{d15 - d50}{35 \times d50}$$

přičemž d15 a d50 znamená relativní hustoty kapaliny při 15° C a 50° C a tf střední teplotu kapaliny při plnění,

- ustanovení odstavce 4.5.3.1 se nevztahuje na cisterny, jejichž obsah je udržován během přepravy ohřívacím zařízením na teplotě vyšší než 50° C. V tomto případě musí být stupeň plnění na začátku přepravy stanoven a teplota řízena tak, aby cisterna nebyla během přepravy naplněna více než do 95 % svého vnitřního objemu a plnicí teplota nebyla překročena,
- v případě nakládky zahřátých látek nesmí teplota na vnější straně nádrže cisterny nebo na tepelně-izolačním ochranném zařízení během přepravy překročit 70° C,
- těsnost uzavřeného středového ventilu nádrže cisterny a vytápěcího zařízení kontrolovat až do úplné předepsané ložné hmotnosti,
- zjistí-li zaměstnanec manipulačního místa netěsnost středového ventilu nádrže cisterny nebo vytápěcího zařízení, musí zastavit ihned plnění, obsah nádrže cisterny vyčerpát a vyrozumět pověřeného zaměstnance dopravce, který zařídí odeslání ŽNV do opravy. Kontakty na pověřené zaměstnance dopravce, kteří posuzují technický stav ŽNV, jsou pro jednotlivé závody uvedeny v bodě 4.9.1 tohoto PRP,
- v žádném případě nesmí dojít před plněním, při plnění a po naplnění ŽNV k znečištění vnějšího povrchu,
- je-li více uzavíracích zařízení zabudováno za sebou, musí se nejdříve uzavřít to zařízení, které je nejbližší k plněné látce,
- látky, které spolu mohou nebezpečně reagovat, nesmí být přepravovány bezprostředně ve vedle sebe ležících komorách cisteren,
- látky, které spolu mohou nebezpečně reagovat, smějí být přepravovány bezprostředně ve vedle sebe ležících komorách cisteren, pokud tyto komory jsou od sebe odděleny dělicí stěnou, která má stejnou nebo větší tloušťku stěny než má těleso nádoby. Přepravovány smí být rovněž, pokud jsou naplněné komory od sebe odděleny prázdným meziprostorem nebo prázdnou komorou.

4.5.3.3 Povinnosti po naplnění ŽNV nebezpečnými věcmi třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9:

- uzavřít boční ventily,
- našroubovat převlečné matice bočních ventilů s bezzávadným těsněním předepsaného rozměru a matice řádně utáhnout,
- provést kontrolu těsnění víka dómu ŽNV,
- uzavřít víko dómu dotáhnutím všech křídlových matic,
- uzavřít všechny záslepky, kterými jsou ŽNV vybaveny,
- odpojit vodivé propojení mezi plnicím zařízením a ŽNV,
- dojde-li k znečištění vnějšího povrchu vozu, musí být tento před další manipulací očištěn,
- zkontrolovat u středových ventilů těsnost ucpávek hřídelí,
- zkontrolovat uzavření všech uzavíracích armatur a záslepek ŽNV a jejich těsnost,
- zaplombovat všechny uzávěry a ovládací mechanismy armatur ŽNV.

4.5.3.4 Povinnosti při plnění nebezpečnými věcmi třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9 spodem přes výpustné potrubí, pokud ŽNV není vybaven odvodušňovacím ventilem:

- zajistit vůz proti pohybu dle PRP 3-TŘ-B,

- připojit elektrické uzemnění,
- odšroubovat uzavírací šrouby víka dómu a víko otevřít,
- na dóm nasadit odsávání plynů a par,
- nasadit na jednu stranu výpustného potrubí plnicí hrdlo,
- zkontrolovat, zda je řádně uzavřena protilehlá koncová armatura,
- otevřít koncovou armaturu v místě napojení plnicího potrubí,
- otevřít středovou výpust,
- pokud nebyly zjištěny žádné závady, provést samotné plnění.

4.5.3.5 Povinnosti po naplnění nebezpečnými věcmi třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9 spodem přes výpustné potrubí, pokud ŽNV není vybaven odvzdušňovacím ventilem:

- uzavřít přívod plnění,
- zavřít středovou výpust a koncovou armaturu,
- v místě napojení napouštěcího potrubí umístit záchytnou nádrž pro zadržení látky zbylé ve výpustném potrubí,
- demontovat plnicí potrubí,
- otevřít koncovou armaturu a nechat vytéci zbylou látku do připravené záchytné nádrže,
- zkontrolovat těsnost středového ventilu,
- zavřít koncovou armaturu a nasadit závěrné matice,
- odstranit odsávání plynů a par z horního dómu,
- uzavřít horní víko a utáhnout upevňovací šrouby,
- vůz očistit od případných ostříků plněné látky,
- provést zaplombování víka dómu, pák středové výpusti a koncových armatur,
- odpojit elektrické uzemnění.

4.5.3.6 Povinnosti při plnění nebezpečnými věcmi třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9 spodem přes výpustné potrubí, pokud je ŽNV vybaven odvzdušňovacím ventilem:

- provést zajištění ŽNV proti pohybu dle PRP 3-TŘ-B,
- provést uzemnění ŽNV,
- na potrubí plyné fáze, které je spojeno s odvzdušňovacím ventilem, nasadit odsávání plynů a par,
- nasadit na jednu stranu plnicího potrubí plnicí hrdlo,
- zkontrolovat, zda je řádně uzavřena protilehlá koncová armatura,
- otevřít koncovou armaturu v místě napojení plnicího potrubí,
- otevřít středovou výpust,
- pokud nebyly zjištěny žádné závady, provést samotné plnění.

Na počátku a v průběhu plnění kontrolovat průchodnost odvzdušňovacího ventilu, aby nedošlo k nežádoucímu tlaku uvnitř nádrže cisterny, cisternového kontejneru.

4.5.3.7 Povinnosti po naplnění nebezpečnými věcmi třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9 spodem přes výpustné potrubí, pokud je ŽNV vybaven odvzdušňovacím ventilem:

- uzavřít přívod plnění,
- zavřít středovou výpust a koncové ventily,
- v místě napojení napouštěcího potrubí umístit záchytnou nádrž pro zadržení látky zbylé ve výpustném potrubí,
- demontovat plnicí potrubí,
- otevřít koncovou armaturu a nechat vytéci zbylou látku do připravené záchytné nádrže,
- zkontrolovat těsnost středového ventilu,
- zavřít koncovou armaturu a nasadit závěrné matice,
- odstranit odsávání plynů a par z potrubí plyné fáze,
- vůz očistit od případných ostříků plněné látky,
- provést zaplombování víka dómu, pák středové výpusti a koncových armatur,
- odpojit uzemnění ŽNV.

4.5.3.8 Povinnosti při plnění nebezpečnými věcmi třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9 horem:

- zajistit ŽNV proti pohybu dle PRP 3-TŘ-B,
- připojit elektrické uzemnění,
- demontovat armatury víka plnicího otvoru dómu,
- na dóm nasadit odsávání plynů a par,
- přimontovat plnicí potrubí na plnicí hrdlo,
- na počátku plnění provést kontrolu těsnosti středového ventilu, je-li tento na cisternovém voze, cisternovém kontejneru.

4.5.3.9 Povinnosti po naplnění nebezpečnými věcmi třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9 horem:

- po naplnění uzavřít přívod plnění,
- demontovat plnicí potrubí,
- vzduchotěsně uzavřít armatury plnicího hrdla,
- odstranit odsávání plynů a par,
- očistit ŽNV od úkapů plněné látky.

4.5.3.10 Zvláštnosti pro třídy nebezpečnosti 3 až 6.2 a 8 a 9 RID:

Pro přepravu nebezpečných věcí, které podléhají zvláštním ustanovením RID, lze použít jen jednoúčelový ŽNV. Pokud jsou ŽNV schváleny pro zkapačněné plyny třídy nebezpečnosti 2 RID a také pro kapalné látky jiných tříd nebezpečnosti, musí být během přepravy těchto kapalných látek zakryt, nebo jiným způsobem zneviditelněn oranžový pruh umístěný po obvodu nádrže cisterny a rovněž nápisy předepsané pro třídu nebezpečnosti 2 RID.

4.5.3.11 Atypické armatury ŽNV:

Jsou-li ŽNV vybaveny atypickou armaturou je zaměstnanec manipulačního místa ještě před nakládkou povinen konzultovat způsob ovládání armatur s pověřeným zaměstnancem dopravce.

Kontakty na pověřené zaměstnance dopravce, kteří posuzují technický stav ŽNV, jsou pro jednotlivé závody uvedeny v bodě 4.9.1 tohoto PRP.

4.5.3.12 Stáčení (vyprazdňování) nebezpečnými věcmi třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9 ŽNV:

- provést zajištění ŽNV proti pohybu dle PRP 3-TŘ-B,
- provést uzemnění ŽNV,
- před stáčením látky ze ŽNV musí být, v případě pochybností o obsahu ŽNV, provedena analýza jejich obsahu, aby se zabránilo stočení jiné látky. Za toto zodpovídá určený zaměstnanec příslušného manipulačního místa,
- tuhnutí látky se přepravuje v ŽNV s vytápěcím zařízením. Dovolovaný tlak páry pro vytápění nesmí překročit pracovní tlak uvedený na ŽNV. Přívod páry musí být proveden tak, aby nedošlo k únikům páry. Po ukončení rozehrívání látky musí zůstat otevřeny všechny ventily na koncových kondenzačních místech, aby nedošlo vlivem zamrznutí zkondenzované vody k roztržení a následnému poškození vytápěcího zařízení ŽNV,
- v případě závady na vytápěcím zařízení lze použít přenosný topný had, který se ponoří otevřeným dómem do nádoby ŽNV. Látka se smí rozehrívát pouze na nejnižší nutnou teplotu pro stáčení. Je přísně zakázáno rozehrívát látku v nádrži ŽNV otevřeným plamenem,
- látka z ŽNV musí být vyčerpána beze zbytku. Za toto odpovídá určený zaměstnanec na příslušném manipulačním místě vybaveném kolejovou vahou. Na manipulačních místech bez kolejových vah jsou zbytky zjištěny na kolejových vahách dopravce. Nelze-li obsah nádrže vyčerpát z ŽNV beze zbytku, je povinností odpovědného zaměstnance manipulačního místa toto neprodleně oznámit pověřenému zaměstnanci dopravce.

Kontakty na pověřené zaměstnance dopravce, kteří posuzují technický stav ŽNV, jsou pro jednotlivé závody uvedeny v bodě 4.9.1 tohoto PRP.

Není-li možné stočit obsah nádrže ŽNV normálním způsobem (např. při vadném stáčecím zařízení), musí být obsah nádrže ŽNV stočen náhradním způsobem (např. čerpadlem přes průlez nádrže ŽNV),

- po stočení obsahu nádrže ŽNV se uzavře středový ventil, po vyprázdnění potrubí boční ventily, našroubují se a dotáhnou převlečné matice, uzavře se víko dómu. Víko dómu smí být uzavřeno, vyrovná-li se teplota nádrže ŽNV s teplotou okolní atmosféry. Při těchto úkonech je povinností odpovědných osob přezkontrolovat stav jednotlivých těsnících prvků,
- zjistí-li zaměstnanci manipulačních míst při stáčení závady na armaturách ŽNV, je jejich povinností nahlásit druh závady pověřenému zaměstnanci dopravce, který rozhodne o dalším způsobu odstranění závady. Kontakty na pověřené zaměstnance dopravce, kteří posuzují technický stav ŽNV, jsou pro jednotlivé závody uvedeny v bodě 4.9.1 tohoto PRP,
- za účelem zabránění jakéhokoliv úniku obsahu nádrže ŽNV v případě poškození vnějších vyprazdňovacích zařízení (trubkové nástavce, boční uzavírací zařízení), musí být vnitřní uzavírací zařízení a jeho uložení uzpůsobeno nebo chráněno tak, že nemůže být odtrženo vlivem vnějšího namáhání. Plnicí a vyprazdňovací zařízení (včetně přírub šroubových uzávěrů), jakož i případné ochranné čepičky musejí být zajištěny proti náhodnému otevření. Poloha a směr uzavírání ventilů musí být jednoznačně zřejmé,
- během plnění a vyprazdňování ŽNV je třeba přijmout náležitá opatření, aby se zabránilo uvolnění nebezpečných množství plynů a par do ovzduší. Nádrže cisteren musejí být uzavřeny tak, aby nemohlo dojít k nekontrolovatelnému úniku obsahu navenek,
- výpusti nádrží cisternových vozů a cisternových kontejnerů se spodním vyprazdňováním musí být uzavřeny čepičkami se šroubením, slepými přírubami nebo stejně účinnými zařízeními, Těsnost uzavíracích zařízení nádrží cisternových vozů, cisternových kontejnerů, zvláště horní část ponorné trubky u ŽNV s horním vyprazdňováním, musí být po naplnění zkontrolována plničem, nakládcem, baličem, tj. stranami, které ŽNV plní).
- nevyčištěné prázdné nádrže cisternových vozů, cisternových kontejnerů musí být při přepravě uzavřeny a utěsněny tak, jako v loženém stavu,
- během přepravy nesmí na prázdných nádržích cisternových vozů a cisternových kontejnerů včetně jejich armatur lpět z vnějšku žádné zbytky plněné (stáčené) látky.

4.5.3.13 ŽNV uzpůsobené ke stáčení nebezpečnými věcmi třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9 přetlakem vzduchu nebo inertního plynu:

- a) povolení takto stáčet obsah nádrže ŽNV je uveden na kovovém štítku nádrže cisternového vozu nebo cisternového kontejneru s udáním maximální hodnoty vyprazdňovacího tlaku (přetlaku) udané v MPa nebo barech. Zařízení potřebné ke stáčení přetlakem musí být opatřeno manometrem a pojistným ventilem seřízeným na maximální dovolený vyprazdňovací přetlak,
- b) ŽNV, které se musí vyprazdňovat buď odčerpáním nebo sáním, je zakázáno vyprazdňovat přetlakem.

4.5.4 Podmínky pro přepravu věcí neuvedených v RID jako nebezpečné.

- 4.5.4.1** Při manipulacích s látkami, které nejsou považovány za nebezpečné, musí být splněny ve vnitrostátní přepravě podmínky stanovené ŽPŘ a SPP a v mezinárodní

přepravě Přípojkem B k Úmluvě COTIF, včetně dodržení nakládacích směrnic UIC. Při manipulacích se speciálními vozy se musí postupovat v souladu s Návodem na obsluhu umístěným na ŽNV.

4.5.4.2 ŽNV trvale používané a schválené pro přepravu bezpečných věcí jsou považovány při provozování drážní dopravy jako za zařízení nepodléhající dozoru:

- vůz nemá kovový štítek nebo má kovový štítek zakryt a zajištěn proti náhodnému odkrytí,
- má odstraněny údaje o látkách připuštěných k přepravě,
- má odstraněn datum příští zkoušky,
- má odstraněno oranžové tabulky a bezpečnostní značky,
- max. provozní přetlak nesmí překročit 0,07 MPa.

Informaci o změně určení ŽNV k trvalému používání pro přepravu bezpečných látek předá držitel vozu Drážnímu úřadu v Praze.

4.5.4.3 Při přechodné přepravě bezpečných věcí v ŽNV, které byly původně určeny pro přepravu nebezpečných věcí dle RID, musí být z ŽNV odstraněno:

- označení, údaje, nápisy o nebezpečných věcech povolených k přepravě,
- oranžové označení a bezpečnostní značky,
- má kovový štítek zakryt a zajištěn proti náhodnému odkrytí.

Informaci o změně určení ŽNV k přechodnému používání pro přepravu bezpečných látek předá držitel vozu Drážnímu úřadu v Praze.

4.6 Plombování ŽNV

4.6.1 Plombování železničních vozů provádí podle platných ustanovení Nařízení vlády č. 1/2000 Sb. (ŽPŘ), SPP a PTV vždy odesílatel, nebylo-li smluvně dohodnuto jinak. Neporušené plomby zavěšené na železničních vozech jsou důkazem proti železničnímu dopravnímu podniku, že během přepravy (po dobu trvání přepravní smlouvy) nedošlo k neoprávněné manipulaci s vozovou zásilkou.

Za závěry se považují plomby ČD a plombovací zámky.

Plomby ČD jsou: - vozová plomba PL 95 modrá,
- plomba pro velké kontejnery, výměnné nástavby PL 95 žlutá.

Plombovací zámky jsou: - vozový zámek s ocelovým lankem,
- kontejnerový zámek s ocelovým lankem.

Pro zavěšování vozových plastových plomb PL 95 platí ustanovení kapitoly II, pís. H, § 31 ŽPŘ a vyhlášky PTV - Podmínky plombování.

4.6.2 Po ukončení manipulace (nakládka, překládka, plnění, přečerpání) musí být víko dómu, vykládací, vypouštěcí, nakládací a plnicí otvory těsně uzavřeny a vybaveny předepsaným těsněním, které bude zaručovat těsnost všech armatur a výsypných otvorů během trvání přepravy. Ložené ŽNV a kontejnery (cisternové, malé a velké) ve vnitrostátní a mezinárodní přepravě musí být manipulačním místem plombovány vždy.

4.6.3 Ložené kryté ŽNV musí být dále uzavřeny, tzn. dveře uzavřít, zaklesnout závěrný hák, pokud hák není vybaven zajišťovací západkou, zajistit provlečením pojistky trnem háku, případně hák zadrátovat měkkým vázacím drátem, větrací otvory uzavřít, a na manipulačních místech zaplombovány. Plomby se zavěšují u ložených krytých ŽNV na obou podélných stranách na dveře, dále na všechny otvory a větrací okénka, která nelze bezpečně zevnitř uzavřít nebo která nejsou chráněna proti zásahu zvnějšku mřížemi. Je-li zaklesnut dveřní hák bez záchytek sloužících k tomu, aby hák při otřesech za přepravy nevyskočil ze záklesného očka, upevní se před plombováním hák v očku drátem a pak se teprve zavěsí plomba.

U ložených ŽNV určených pro přepravu volně ložených sypkých nebo práškových hmot se plombují víka jímek (nádob). Je-li potřeba plombovat ložené otevřené ŽNV přikryté plachtami, protáhne se celistvý nenavazovaný provazec (motouz) otvory u plachet s vozovými kroužky kolem celého ŽNV. Oba konce provazce se spojí společnou plombou.

4.6.4 Zavěšení plomby:

Přepravce pověřený plombováním ŽNV a kontejnerů musí přidělené plomby přepočítat. Přepravce musí používat plomby přesně v číselném pořadí stovek a jednotlivých čísel. Při zavěšování plomby pověřený zaměstnanec poutko protáhne otvorem určeným k plombování a konec poutka zasune do tělesa plomby tak, aby bylo slyšet cvaknutí kleštiny. Poté zkontroluje zpětným tahem, zda poutko plomby nejde vyjmout. Poutko správně upevněné v kleštině má nepatrnou vůli. Nestačí-li při plombování délka poutka, zavěsí se dvě navzájem spojené plomby tak, že konec poutka jedné plomby se zasune do tělesa druhé plomby a konec poutka druhé plomby do tělesa první plomby. Tento způsob spojování plomb musí zajistit účinnost plombování a zajištění ŽNV.

4.6.5 Kontrola zavěšené plomby:

Přepravce má v provozu za povinnost provádět průběžně kontrolu plomb, které jsou zavěšené na ŽNV a kontejnery tak, že překontroluje:

- evidenční číslo plomby, sérii a počet plomb (musí se shodovat s údaji o plombách ve vnitrostátním a nákladním listu CIM),
- mechanické poškození zpětným zatažením za poutko,
- vůli poutka v kleštině,
- celistvost poutka a tělesa plomby s ohledem na případné stopy lepení, svařování, mechanické a jiné poškození.

4.6.6 Úschova plomb:

Přepravce musí plomby sejmuté z ŽNV uschovat po dobu jednoho měsíce, po této době je zlikviduje.

Poškozené plomby, jakož i nepoškozené plomby z ŽNV, u nichž byla zjištěna částečná nebo úplná ztráta nebo poškození zásilky, předá přepravce dopravci a to s průvodním dopisem. Následně dopravce při odpovědnosti veřejného dopravce předá tyto plomby přípojové železniční stanici ihned při zjišťování stavu zásilky spojeném se sepsáním Všeobecného zápisu a následně Komerčního zápisu. Železniční stanice je povinna uschovat tyto plomby v případech vnitrostátních přeprav po dobu 2 let a v případech mezinárodních přeprav po dobu 3 let. Při odpovědnosti soukromého dopravce jsou plomby uschovány dopravcem ve výše uvedených lhůtách.

4.6.7 Přepravce má za povinnost předat údaje (ISDL, e-mail, fax, váženka, telefon) o počtu, číslech a sérii plomb zavěšených na ŽNV při ukončení manipulace v intervalu čísel první a poslední po sobě jdoucí zavěšené plomby nebo jednotlivých evidenčních čísel plomb, nebylo-li smluvně dohodnuto jinak.

4.6.8 Plombují se tyto druhy ŽNV ve vnitrostátní a mezinárodní přepravě:

- ložené kryté ŽNV,
- ložené cisternové ŽNV,
- ložené otevřené ŽNV přikryté plachtami, jichž bylo použito místo vozů krytých,
- ložené vozy řady Tams a Rils,
- prázdné ŽNV odesílané do desinfekce,
- ložené ŽNV, opatřené celními plombami, určené na vývoz do zahraničí,
- ložené kontejnery (malé, velké, cisternové) a výměnné nástavby.

ŽNV a kontejnery v loženém stavu musí přepravce zaplombovat již před jejich odsunem z manipulačního místa. Prázdné kryté ŽNV, cisternové vozy a kontejnery,

kteří jsou k přepravě podávány jako prázdné se neplombují. Před novým plněním nebo nakládkou má přepravce za povinnost staré plomby po předchozích přepravách z ŽNV a kontejnerů sejmout.

- 4.6.9** Příkazce může na ŽNV a kontejnery zavěsit jen plomby neporušené. Má-li plomba nějaké výrobní vady zjištěné při zavěšování nebo poškodí-li z jakéhokoli důvodu plombu zaměstnanec přepravce, zapíše její číslo do „Zápisníku plombovaných vozů“ na volný řádek s poznámkou „zkažená“.
- Poškozené a vadné plomby vloží zaměstnanec přepravce do vhodné obálky, která se nadepíše „Obálka k uschování vadných plomb“ a poznamená na ni číslo plomby, příčinu neupotřebení a podepíše se.
- 4.6.10** Přepravce zapisuje plomby zavěšené na ŽNV a kontejnery do „**Zápisníku plombovaných vozů**“. Zápisník se vyplňuje podle předtisku. Zápisy musí být čitelné a přehledné, aby se dalo zjistit, kým a které ŽNV a kontejnery byly plombovány.
- Jestliže se na témže pracovišti střídá více zaměstnanců, kteří společně používají plomby, předávají si je v „Zápisníku plombovaných vozů“.
- Po ukončení pracovní směny zapíše zaměstnanec přepravce na volný řádek počet spotřebovaných a počet zbývajících plomb od čísla do čísla.
- Předávající a přejímající zaměstnanec přepravce záznam podepíše. Zápisník plombovaných vozů vede přepravce zvlášť pro modré plomby PL 95, žluté plomby PL 95, vozové zámky s lankem a kontejnerové zámky s trnem.
- 4.6.11** Při expedici vozových zásilek ve vnitrostátní a mezinárodní přepravě CIM, lze armatury nádrží cisteren, kontejnerů, víka dómů, dveře nebo jiné otvory zaplombovat vozovým nebo kontejnerovým zámkem schváleným v Přepravním a tarifním věstníku. Ostatní v PTV neschválené typy kovových zámků mají pouze povahu takzvaného doplňkového vozového zámku a musí být navíc doplněny s ohledem na uznání odpovědnosti z přepravní smlouvy veřejným dopravcem schválenými plastovými plombami typu PL 95.
- 4.6.12** Pro účely reklamací vůči železničnímu podniku slouží plomby plastové PL 95, v případě použití v PTV schválených plombovacích zámků, mohou sloužit pro účely reklamací vůči železničnímu dopravnímu podniku i plombovací zámky za předpokladu, že série, počet a čísla plastových plomb PL 95 a plombovacích zámků jsou uvedeny v přepravním dokladu (vnitrostátní, nákladní list CIM a zásilací list pro místní převoz). Číselnou evidenci plombovacích zámků vede přepravce (stejně jako u plastových plomb PL 95). Distribuci plastových plomb případně plombovacích zámků zajišťuje pověřený zaměstnanec dopravce (tel. 476 162 705), pokud není smluvně mezi nakládcem a dopravcem dohodnuto jinak.
- Podmínky plombování ŽNV a kontejnerů jsou publikovány v PTV.
- 4.7 Označování ŽNV oranžovými tabulkami a bezpečnostními značkami**
- 4.7.1** Pokud není smluvně mezi nakládcem, plničem, baličem a dopravcem dohodnuto jinak, pak manipulační místo po naložení ŽNV nebezpečnou věcí nebo po vyložení takového ŽNV, musí současně zajistit dokonale a správně označení nebezpečné věci (popř. odstranit závady v označení nebezpečné věci) na ŽNV (plechové tabule, nádrž, překlopení a důkladné zajištění lístkovnic pro oranžové tabulky) a na kontejnerech (stěny) předepsanými oranžovými tabulkami, bezpečnostními značkami (boční stěny a čela) v souladu s nebezpečnou věcí, která byla do ŽNV naložena nebo jejíž zbytky po vyčerpání v ŽNV zůstaly a to v souladu s RID, kapitolou 3.2 tabulkou A - Seznamem nebezpečných věcí a kapitolou 3.2 tabulkou B - Abecedním seznamem nebezpečných věcí..

Manipulační místo musí na každé podélné straně ŽNV nebo na každé podélné straně i čele kontejneru (malý, velký, cisternový), ve kterém je přepravována nebezpečná věc, jakož i na každé podélné straně ŽNV nebo na každé podélné straně i čele kontejneru (malý, velký, cisternový), ve kterém je přepravována nebezpečná věc, umístit dle RID oranžové tabulky, které musí být 40 cm široké a 30cm vysoké a musí mít černý 15 mm široký okraj.

Oranžové tabulky mohou být reflexivní, použitý materiál musí být odolný proti povětrnostním vlivům a musí zaručovat trvalé označení. Tabulky se nesmí po 15 min. přímého působení ohně uvolnit ze svého upevnění. Oranžové tabulky předepsané v odstavcích 5.3.2.1.2 a 5.3.2.1.5 RID, mohou být nahrazeny samolepicí fólií, barevným nátěrem nebo jakýmkoli jiným rovnocenným způsobem. Toto alternativní označení musí splňovat podmínky, které jsou uvedeny v tomto pododdílu, kromě podmínek odstavců 5.3.2.2.1 a 5.3.2.2.2 RID, pokud se týká podmínek odolnosti proti působení ohně. Barva oranžových tabulek i v podmínkách normálního užívání musí mít souřadnice barevnosti v souladu s odstavcem 5.3.2.2.1 RID. Dle odstavce 5.3.2.2.2 RID sestává identifikační číslo nebezpečnosti a UN číslo z černých číslic o výšce 100 mm a tloušťce čáry 15 mm. Identifikační číslo nebezpečnosti musí být uvedeno v horní části tabulky a UN číslo v dolní části tabulky. Obě čísla musí od sebe být oddělena vodorovnou černou čarou o tloušťce 15 mm, vedenou v polovině výšky tabulky od jednoho jejího okraje k druhému. Identifikační číslo nebezpečnosti a UN číslo musí být nesmazatelné a musí zůstat čitelné po 15 minutách přímého působení ohně. Dovolená tolerance pro rozměry stanovené v tomto článku je +/- 10%.

4.7.2 Kromě velké bezpečnostní značky pro třídu 7 popsané v odstavci 5.3.1.7.2 RID musí velká bezpečnostní značka :

- mít velikost nejméně 250mm x 250 mm s čárkou, která má tutéž barvu jako symbol, s paralelním odstupem čáry probíhající 12,5mm od okraje značky,
- odpovídat bezpečnostní značce předepsané pro dané nebezpečné věci z hlediska barvy a symbolu (viz pododíl 5.2.2.2 RID),
- obsahovat čísla (a pro věci třídy I písmeno skupiny snášenlivosti) předepsaná pro dané nebezpečné věci v pododíle 5.2.2.2 RID pro odpovídající bezpečnostní značku s výškou písma nejméně 25 mm.

Bezpečnostní značky vzoru 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2, 2.3, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9 musí mít minimální rozměr:

- a) pro ŽNV 250 x 250 mm nebo 150 x 150 mm,
- b) pro kontejnery 250 x 250 mm,
- c) pro kusy 100 x 100 mm.

Bezpečnostní značky pro posun podle vzoru č. 13 a 15 mají tvar obdélníku minimálně ve formátu A7 (74 mm x 105 mm). Všechny bezpečnostní značky musí být schopny odolat povětrnostním vlivům bez podstatného snížení čitelnosti. Za trvanlivost označení je po celou dobu přepravy zodpovědný odesílatel.

4.7.3 Zaměstnanci manipulačního místa nebo dopravce označí každou podélnou stranu ŽNV oranžovou tabulkou a bezpečnostními značkami. V případě označování kontejnerů musí být stejným způsobem označeny podélné strany a čela (označení ze 4 stran). Oranžové tabulky a bezpečnostní značky nesmí být vybledlé, poškozené, nakloněné, obráceně lepené a musí být věcně správné v souladu s naloženou nebezpečnou věcí dle RID. Přelepování oranžových tabulek a bezpečnostních značek jinými oranžovými tabulkami a bezpečnostními značkami není dovoleno. Při větším počtu na sebe nalepených vrstev oranžových tabulek a nebo bezpečnostních značek horní oranžové označení a horní bezpečnostní značky nedrží. Výjimku tvoří pouze přelepování identifikačního čísla nebezpečnosti a UN čísla u oranžových tabulek

jinými číslicemi, jejichž rozměry, odstín barvy, tloušťka čáry musí být v souladu s oddílem 4.7.1 tohoto PRP. Staré, poškozené, nečitelné, nesprávné nebo i z části odlepené oranžové tabulky a bezpečnostní značky se nesmí přelepovat. Takové nálepky musí zaměstnanec manipulačního místa nebo dopravce (dle místních smluvních ujednání) sejmut z ŽNV nebo kontejneru, seškrábat či jiným způsobem odstranit a nalepit na osušenou plochu nové odpovídající oranžové tabulky a bezpečnostní značky. Při extrémních povětrnostních vlivech je dovoleno použít i lepidla (ne ovšem na bázi chemoprenu z důvodu poškození nátěru kotle). V případech, ve kterých oranžové tabulky a bezpečnostní značky na manipulačním místě chybí anebo jsou poškozeny na ŽNV a kontejnerech, musí manipulační místo nebo dopravce (dle smluvního ujednání) provést nové označení nebezpečné věci v souladu s podmínkami RID. Toto platí i pro prázdné nevyčištěné (nevypařené, neodplynované - vydusíkované) ŽNV a kontejnery po přepravě nebezpečné věci.

- 4.7.4** Bylo-li na místě vzájemné odevzdávky (předávacím nádraží) při přepravní prohlídce ŽNV zjištěno při přepravách s veřejným dopravcem (zaměstnancem ČD a dopravce) nebo při přepravách se soukromým dopravcem / dopravci (zaměstnancem dopravce), že ŽNV nejsou při podeji k přepravě označeny dle části 5 RID nebo že chybějí plastové plomby PL 95 nebo plombovací zámky, musí zaměstnanec manipulačního místa, případně pověřený zaměstnanec dopravce (dle místních smluvních ujednání) tyto závady ihned odstranit a to do 2 hodin po vyzvání k odstranění závady.
- 4.7.5** Při doběhu ŽNV ložených nebezpečnou věcí a prázdných nevyčištěných ŽNV po přepravě nebezpečné věci na vlečku, musí být ŽNV a kontejnery odesílatelem (nakládcem, plničem, baličem) označeny dle RID. Po vyčerpání musí zaměstnanec manipulačního místa nebo pověřený zaměstnanec dopravce (dle místních smluvních ujednání) na takovém ŽNV a kontejneru zkontrolovat oranžové tabulky a bezpečnostní značky v souladu s částí 5 RID.
- 4.7.6** ŽNV a kontejnery, které jsou vyčištěny (vypařeny, odplynovány - vydusíkovány) musí být posuzovány, jako kdyby nebyly naloženy nebezpečnou věcí a tudíž oranžové tabulky a bezpečnostní značky musí být z ŽNV beze zbytku odstraněny. Po vypaření ŽNV a kontejnerů musí zaměstnanec pařící (čisticí) stanice odstranit všechna původní oranžová označení a bezpečnostní značky, které při předešlé přepravě označovaly nebezpečnou věc dle RID. Toto platí i v případech přeprav na samotných vlečkách.
- 4.8 Periodické opravy, zkoušky a revize ŽNV**
- 4.8.1** Lhůty pro revize pojezdu a periodické zkoušky nádrží cisteren jsou vyznačeny na ŽNV. Tyto lhůty jsou zároveň uloženy v databázi dopravce a u ŽNV, jejichž držitelem je dopravce i v příslušných dokumentech k těmto ŽNV.
- 4.8.2** Dodržení lhůt revizí pojezdu sledují pověřený zaměstnanec dopravce. Platnost lhůt periodických zkoušek nádrží cisteren (uvedené v rámečku na nádrži ŽNV, cisternového kontejneru) sleduje před plněním zaměstnanec odpovědný za nakládku, plnění ŽNV. V žádném případě nesmí být naložen ŽNV s prošlou platností periodické zkoušky nádrže cisterny.
- 4.8.3** Před odesláním ŽNV na revizi pojezdu, nebo před provedením periodické zkoušky nádrže cisterny, musí být nádrž cisterny odplynována a vydusíkována nebo vypařena. Ostatní ŽNV musí být vyčištěny.

4.9 Odstranění poruch (závad) ŽNV

- 4.9.1** Při zjištění závady na ŽNV musí být tato neprodleně ohlášena pověřenému zaměstnanci dopravce, který provede technickou prohlídku a posoudí druh a rozsah technické závady. Zaměstnanec dopravce dále označí ŽNV předepsanou správkovou nálepkou a určí další postup odstranění zjištěné technické závady, včetně dalších potřebných kroků a případných manipulací s ŽNV, zároveň zajistí označení technické závady a manipulace příslušným kódem včetně jejich registrace v informačním systému vlečky dopravce (ISDL).
Odstranění technických závad na ŽNV a kontejnerech smí zajistit pouze k tomu oprávnění zaměstnanci dopravce nebo oprávněné opravárenské organizace.

Kontakty na pověřené zaměstnance dopravce, kteří posuzují technický stav ŽNV a provádějí drobné opravy:

Závod	Funkce	Telefon	Mobil	Dosažitelnost
Litvínov	mistr vozmistrů	476 162 071	737 273 793	pouze ranní směny
Litvínov	vozmistr směny	476 162 769		nepřetržitě
Kralupy	dispečer žel. provozu	315 712 880		nepřetržitě
		315 712 882		nepřetržitě
Kralupy	vozmistr	315 71 2830		nepřetržitě
Neratovice	směnový mistr vlečky	315 662 240		nepřetržitě
Neratovice	vozmistr	315 663 130		nepřetržitě
Pardubice	vozmistr	466 810 189		nepřetržitě
Semtín	mistr vlečky	466 825 506		nepřetržitě
Kolín	mistr vlečky	321 750 181	737 264 971	pouze ranní směny

- 4.9.2** Nejsou-li nevyčištěné prázdné ŽNV, cisternové kontejnery, bateriové vozy a MEGC uzavřeny tak hermeticky, jako v naplněném stavu a nemůže-li být těsnost dodržena dle ustanovení RID, potom musí být přepraveny do nejbližšího vhodného místa, ve kterém může být provedeno vyčištění nebo oprava, za dodržení dostatečných bezpečnostních opatření při přepravě.

Za dostatečná bezpečnostní opatření při přepravě se považují taková opatření, která musí zajistit bezpečnost při splnění odpovídajících ustanovení RID se současným zabráněním nekontrolovatelnému úniku nebezpečných věcí navenek.

4.10 Kritické faktory při manipulaci s ŽNV a kontejnery

- 4.10.1** Prudký náraz - náraz drážního kolejového vozidla na překážku nebo jiné drážní kolejové vozidlo rychlostí vyšší než 5 km/hod.
 Vykolejení - uvedení dvojkolí drážního vozidla mimo hlavu kolejnice.
 Přeložení - přeložení ŽNV nad stanovenou nejvyšší přípustnou ložnou hmotnost nebo překročení nápravového tlaku stanoveného pro jednotlivé traťové třídy (zátěžová tabulka / rastr).
 Znečištění - znečištění ŽNV a životního prostředí unikající látkou.
 Nerovnoměrné rozložení nákladu - nejsou splněny podmínky rozložení těžiště nákladu.
- 4.10.2** Havarijní pokyny pro případy mimořádných událostí při stáčení, plnění, vykládání a nakládání ŽNV a kontejnerů jsou součástí základních provozních předpisů výroben jednotlivých závodů. Způsob řešení mimořádných událostí musí být v souladu s platnými předpisy. Při mimořádných událostech, při kterých je nutná součinnost

výrobního provozu s dopravcem, musí zaměstnanec výrobního provozu informovat dispečera železničního provozu nebo mistra železničního provozu nebo vedoucího odboru dopravy nebo vedoucího odboru přepravy, vedoucího oddělení vozového hospodářství nebo ředitele závodu, kteří dále postupují v souladu s příslušnými platnými směrnici.

Dojde-li při nakládce, vykládce, plnění nebo stáčení nebezpečných věcí dle RID k mimořádné události (havárii) musí být tato nahlášena příslušnému bezpečnostnímu poradci RID.

- 4.10.3** Dojde-li během nakládky, plnění, přepravy nebo vykládky nebezpečných věcí na území některého z členských států Úmluvy COTIF (1999) k závažné nehodě nebo mimořádné události, je nakládce, dopravce, příjemce, popřípadě provozovatel železniční infrastruktury povinen zajistit, aby byla pro příslušný orgán dotyčného členského státu vypracována a předložena zpráva podle vzoru RID.

4.11 Technická dokumentace ŽNV

Technická dokumentace v majetku UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. (technické podmínky, výkresy, průkazy způsobilosti a pasparty tlakových nádob), je soustředěna na technickém úseku UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.

4.12 Seznam důležitých telefonních čísel

a) závod Litvínov - „Vlečka UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.“

předvolba 476 16, popř. 478 02

- 150 - Hasičská záchranná služba
- 155 - Lékařská záchranná služba
- 159 - Zásahová jednotka
- 2111, 3111 - dispečink CHEMOPETROL, a.s.
- 3133 - Jednatel pověřený výkonem GR - UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
- 6311 - ředitel závodu Litvínov - UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
- 3307, 2701 - dispečer železničního provozu
- 2792 - vedoucí odboru dopravy
- 4360 - vedoucí odboru správy majetku
- 2851 - vedoucí oddělení vozového hospodářství
- 4081 - vedoucí odboru přepravy
- 3017 - mistr komerce
- 2981 - vedoucí odboru údržby a investic - vozy
- 5485 - vedoucí dílny
- 6365 - technický specialista odboru HSE&Q - SŽPS

b) závod Kralupy nad Vltavou - „Vlečka Kaučuk základní závod“ a „Vlečka Kaučuk SKP Úžice“

předvolba 315 71

- 150 - Hasičská záchranná služba
- 155 - Lékařská záchranná služba
- 158 - ostražka závodu
- 3041 - dispečink KAUČUK, a.s.
- 4800 - ředitel závodu Kralupy-Neratovice, UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
- 2880, 2882 - dispečer železničního provozu
- 2897, 2822 - vedoucí oddělení přepravy
- 2886, 2879 - mistr komerce
- 2889, 2892 - expedient / tranzitér
- 2830 - vozmistr

2818 - bezpečnostní Poradce RID
476 166 365 - technický specialista odboru HSE&Q - SŽPS

c) závod Neratovice - „Vlečka Spolana a.s. Neratovice“

předvolba 315 66

150 - Hasičská záchranná služba
155 - Lékařská záchranná služba
158 - Policie ČR
2274 - ostraha závodu
2555 - dispečink SPOLANA a.s.
3389 - ředitel závodu Kralupy-Neratovice, UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
3149 - vedoucí odboru dopravy
2240 - mistr vlečky
3189 - cisternový hospodář
2412 - expedient - tranzitér
2487 - vedoucí odboru přepravy
2427, 2249 - referent přepravy
4698 - železničář
4265 - čistící stanice
4493 - tlaková stanice
3130 - vozmistr
3828 - revizní technik
3828 - bezpečnostní Poradce RID
476 166 365 - technický specialista odboru HSE&Q - SŽPS

d) závod Pardubice:

- „Vlečka Paramo, a.s. Pardubice“

předvolba 466 810

150 - Hasičská záchranná služba
155 - Lékařská záchranná služba
158 - Policie ČR
451 - dispečink PARAMO, a.s.
135 - vedoucí odboru bezpečnosti a vnitřní správy PARAMO, a.s.
147 - ředitel závodu Pardubice - UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
286 - mistr vlečky
479 - vedoucí posunu
287 - cisternový hospodář
468 - vedoucí přepravního oddělení a referent železniční dopravy
189 - vozmistr
439 - železničář - manipulant (železniční váha)
287 - bezpečnostní Poradce RID
476 166 365 - technický specialista odboru HSE&Q - SŽPS

- „Vlečka PARAMO, a.s. Kolín I“ a „Vlečka PARAMO, a.s. Kolín II“

předvolba 321 750

150 - Hasičská záchranná služba
155 - Lékařská záchranná služba
158 - Policie ČR
378, 401 - dispečink PARAMO, a.s.
312, 310 - ostraha závodu
181 - mistr vlečky a referent přepravy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
466 810 287 - bezpečnostní Poradce RID
476 166 365 - technický specialista odboru HSE&Q - SŽPS

- „Vlečka Synthesia“

předvolba 466 82

- 150 - Hasičská záchranná služba
- 155 - Lékařská záchranná služba
- 158 - Policie ČR
- 4084, 5100 - ostraha
- 4402, 4403 - dispečink Synthesia,a.s..
- 5504 - oddělení transportu a clení Synthesia,a.s.
- 5511 - vedoucí odboru dopravy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
- 5506, 2250 - mistr vlečky
- 5524 - revizní technik
- 5523 - vedoucí technologického oddělení
- 5515 - referent přepravy
- 5531 - dílna, opravy lokomotiv
- 5524 - bezpečnostní Poradce RID
- 476 166 365 - technický specialista odboru HSE&Q - SŽPS

5 Odpovědnost

Odpovědnost jednotlivých zaměstnanců vyplývá z příslušných ustanovení tohoto PRP.

6 Seznam souvisejících dokumentů**a) předpisy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.**

- Směrnice 821 - Interní dokumentace
- S 45-TŘ-B - Práce a pohyb v kolejišti vlečky v platném znění
- PRP 3-TŘ-B - Posun drážních vozidel mechanizačními prostředky, silničními prostředky a posun ruční v platném znění
- PRP 9-TŘ-B - Práce na trakčním vedení a v jeho blízkosti v platném znění
- VPŘ - Vlečkové provozní řády UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. platné pro příslušné závody

b) obecně platné předpisy

- Věstník dopravy 11/98 - Přeprava bezpečného zboží
- Dokumenty uvedené v článku 4.1.1.