

## **POHYB A PRÁCE V KOLEJIŠTI VLEČEK**

Schválil: Bc. Luboš Kučera, jednatel - GŘ UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.

Platnost od: 20.12.2007

Správce dokumentu: UNIPETROL SERVICES, s.r.o. - úsek HSE&Q

Zpracovatel: UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. - úsek POZ a POV

Určeno pouze pro vnitřní potřebu.

---

*Ověřil: Jiří Halík, provozní ředitel oblasti Západ*

*Ověřil: Roman Petr, provozní ředitel oblasti Východ*

**Seznam změn**

Číslo změny	Číslo strany		Předmět změny	Datum	Podpis
	vyjmuté	vložené			
1	6, 14	6, 14	Doplnění úseku HSE&Q jako dotčeného útvaru. Organizační změna názvu vleček. Doplnění S 33 – související dokument.	30. 5. 2008	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

**Upozornění:** Změnové řízení je prováděno dle Směrnice 821.

Předávání a kopírování tohoto dokumentu v UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. je dovoleno pouze za dodržení podmínek stanovených Směrnicí 821, v externích firmách za dodržení podmínek stanovených příslušnými dokumenty těchto firem.

Ověřil: *Jiří Halík, provozní ředitel oblasti Západ*

Ověřil: *Roman Petr, provozní ředitel oblasti Východ*

---

**Obsah**

<b>1</b>	<b>ÚČEL</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>ROZSAH PLATNOSTI</b> .....	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>POJMY, DEFINICE A ZKRATKY</b> .....	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>POHYB A PRÁCE V KOLEJIŠTI VLEČEK</b> .....	<b>6</b>
4.1	STAVBY ZŘIZOVANÉ V OBVODU VLEČKY A JEJÍM OCHRANNÉM PÁSMU .....	6
4.2	UVÁDĚNÍ STAVEB V OBVODU VLEČKY A JEJÍM OCHRANNÉM PÁSMU DO PROVOZU.....	6
4.3	PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ A PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	6
4.4	VOLNÝ SCHŮDNÝ A MANIPULAČNÍ PROSTOR (VSMP) .....	6
4.5	PŘEJEZDY A PŘECHODY .....	7
4.6	VSTUP DO KOLEJIŠTĚ A POHYB V KOLEJIŠTI .....	7
4.7	PRÁCE V KOLEJIŠTI .....	10
4.8	PŘEJÍŽDĚNÍ KOLEJIŠTĚ SILNIČNÍMI DOPRAVNÍMI PROSTŘEDKY .....	12
4.9	PRÁCE PROVÁDĚNÉ V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ ELEKTRIZOVANÝCH KOLEJÍ.....	13
4.10	SEZNAM TELEFONNÍCH ČÍSEL KONTAKTNÍCH OSOB A ZÁSTUPCŮ TECHNICKÉHO ÚSEKU NA JEDNOTLIVÝCH VLEČKÁCH .....	13
<b>5</b>	<b>ODPOVĚDNOST</b> .....	<b>14</b>
<b>6</b>	<b>SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH DOKUMENTŮ</b> .....	<b>14</b>

## 1 Účel

Směrnice stanovuje podmínky pro zřizování staveb v obvodu dráhy - vlečky a podmínky, které zajistí bezpečnost zaměstnanců při pohybu a práci v jejím kolejišti. Pro potřeby této směrnice se v dalším textu pod pojmem „vlečka“ rozumí „dráha“.

## 2 Rozsah platnosti

Směrnice je platná na všech vlečkách, na nichž UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. provozuje dráhu a drážní dopravu. Je závazná pro všechny firmy a jejich zaměstnance, kteří se v kolejišti pohybují a provádějí předem dohodnuté práce.

Zástupci UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. na všech úrovních, jako zadavatelé díla, jsou povinni v uzavřených smlouvách zavázat firmy k dodržování této směrnice. Firmy jsou povinny seznámit s touto směrnicí své zaměstnance, v případě potřeby i své případné subdodavatele.

Směrnice je k dispozici na Internetu - <http://www.unipetroldoprava.cz/> - o společnosti - závazné normy.

**Nahrazuje** dokument S 45-TR-B, 5. vydání platné od 3.11.2005.

## 3 Pojmy, definice a zkratky

Společnost	- UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
Provozovatel vlečky	- UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., která provozuje dráhu a drážní dopravu na základě vydaného úředního povolení a udělené licence Drážním úřadem v Praze
HSE&Q	- útvar UNIPETROL SERVICES, s.r.o.
Kontaktní osoba	- dispečer železničního provozu, mistr železničního provozu, vedoucí nebo mistr vlečky UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
Obvod vlečky	- prostor vymezený svislými plochami vedenými 3 m od osy krajní koleje, krajního vodiče trakčního vedení, nebo hranicemi pozemku, určeného k umístění dráhy (vlečky) a její údržby, nejméně však 1,5 m od vnějšího okraje stavby vlečky, pokud není dopravní cesta vlečky vedena po pozemní komunikaci
Ochranné pásmo vlečky	- tvoří prostor po obou stranách vlečky, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 30 m od osy krajní koleje
Průjezdny průřez	- obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje
Volný schůdný a manipulační prostor (dále jen VSMP)	- je prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem
Kusá kolej	- kolej ukončená zarážedlem
Odvratná poloha výhybky	- přestavení výhybky směrem na vedlejší kolej, které zabraňuje nežádoucímu vjetí drážního vozidla na zabezpečené manipulační / pracovní místo

Ověřil: Jiří Halík, provozní ředitel oblasti Západ

Ověřil: Roman Petr, provozní ředitel oblasti Východ

---

Výkolejka	- zařízení na koleji, které zabraňuje vjetí drážního vozidla na zabezpečené manipulační místo
Manipulační/pracovní místo	- místo nakládky, vykládky, plnění, stáčení, vzorkování, čištění drážních vozidel apod., popř. místa v obvodu vlečky, kde se provádějí práce na základě vystaveného povolení na práci
Drážní vozidlo	- dopravní prostředek, závislý při svém pohybu na stanovené součásti dráhy (koleji, troleji, lanu apod.); drážním vozidlem není vozidlo pro technologickou obsluhu výroby, provozované na zvlášť k tomu vyhrazené koleji vlečky
Vyčleněné pracoviště	- část území, zařízení nebo budova uvnitř obvodu, vymezená dohodou o vyčleněném pracovišti a na jejím základě přidělená do správy jednotlivých útvarů nebo k užívání externím firmám
Přejezd	- úrovněvé křížení pozemní komunikace s vlečkou (včetně vjezdů do staveb a objektů), které křížují vlečku
Přechod	- úrovněvé křížení pozemní komunikace s vlečkou pro pěší
VPŘ	- vlečkový provozní řád
PRP	- pracovní postup
POZ	- provozní oblast Západ
POV	- provozní oblast Východ

---

Ověřil: Jiří Halík, provozní ředitel oblasti Západ

Ověřil: Roman Petr, provozní ředitel oblasti Východ

## 4 Pohyb a práce v kolejišti vleček

### 4.1 Stavby zřizované v obvodu vlečky a jejím ochranném pásmu

- 4.1.1 Speciálním stavebním úřadem pro stavby dráhy a stavby na dráze je Drážní správní úřad.
- 4.1.2 Stavbu, která není stavbou dráhy a zasahuje zčásti do jejího obvodu, lze zřizovat a provozovat jen se souhlasem Drážního správního úřadu a za podmínek, které tento úřad stanovil.
- 4.1.3 Všechny nově zřizované stavby v obvodu vlečky, tj. stavby na vlečce, stavby, které nejsou stavbami na vlečce ale zasahují z části do obvodu vlečky a stavby v ochranném pásmu vlečky, musejí být předem projednány s provozovatelem vlečky. **Provozovatel vlečky své stanovisko k takovým stavbám nevydá bez závazného stanoviska HSE&Q (k bezpečnosti a hygieně práce, požární ochraně, prevenci závažné havárie, ochraně životního prostředí).**
- 4.1.4 Před podáním žádosti o stavební povolení příslušnému stavebnímu úřadu, nebo žádosti o souhlas Drážnímu správnímu úřadu ke zřízení stavby, musí stavebník předložit provozovateli vlečky **a HSE&Q** k odsouhlasení projektovou dokumentaci stavby.
- 4.1.5 Před zahájením stavby musí stavebník předložit provozovateli vlečky **a HSE&Q** příslušné stavební povolení.

### 4.2 Uvádění staveb v obvodu vlečky a jejím ochranném pásmu do provozu

- 4.2.1 Realizace staveb v obvodu vlečky, přejímací řízení a uvádění staveb do zkušebního a trvalého provozu se řídí zákonem č. 266/1994 Sb., vyhláškou č. 177/1995 Sb. a zákonem č. 183/2006 Sb.

### 4.3 Průjezdny průřez a prostorové uspořádání

- 4.3.1 Stavby a zařízení ani jiné předměty nesmějí zasahovat do průjezdného průřezu žádnou částí s výjimkou staveb a zařízení, která mění svou polohu při součinnosti s drážními vozidly, mají-li tato zařízení uvnitř průjezdného průřezu přesně vymezený dotyk s určenými částmi drážních vozidel.
- 4.3.2 Všechny objekty, stavby, zařízení, přestavby a rekonstrukce, stavby dalších kolejí, stavby elektrifikace kolejí, mostní objekty a objekty mostům podobné (výsypníky, výklopníky) a objekty křížující koleje vlečky horem (potrubí, dopravníky, prohlížecí lávky, návěstní lávky, krakorce apod.) musejí vyhovovat průjezdným průřezům stanovených vyhláškou č. 177/1995 Sb.
- 4.3.3 Místa, kde nejsou dodrženy míry stanovené průjezdným průřezem (zúžený průjezdný průřez), musejí být trvale označena způsobem, který stanoví provozovatel vlečky (informace o zúženém průjezdném průřezu). Za toto označení a jeho trvalé udržování odpovídá vedoucí příslušného obvodu/objektu, popř. vedoucí vyčleněného pracoviště.

### 4.4 Volný schůdný a manipulační prostor (VSMP)

- 4.4.1 VSMP je vymezen šířkou, tj. vzdáleností od svislice procházející osou koleje a výškou nad temenem kolejnice, a musí být dodržen u kolejí normálního rozchodu (tj. 1435 mm):
- výšky 3 050 mm,
  - do šířky 3 000 mm.

- 4.4.2 Do VSMP nesmějí zasahovat stavby a zařízení ani jiné předměty. Věci (materiál) vyložené nebo připravené k nakládání musejí-li být podél kolejí dočasně uloženy, musejí být zajištěny tak, aby zůstal zachován průjezdný průřez a VSMP.
- 4.4.3 Všechny části staveb a zařízení u nichž se připouští zasahování do VSMP, musejí být opatřeny bezpečnostním označením, tzn., že musejí být natřeny do výšky 3 050 mm bezpečnostním černožlutým nátěrem dle ČSN ISO 3864 (01 8010) nebo výstražnou bezpečnostní značkou.
- 4.4.3.1 Bezpečnostní nátěry nebo výstražné bezpečnostní značky staveb a zařízení, které jsou součástí vlečky a jsou vlastnictvím provozovatele vlečky (např. sdělovací a zabezpečovací zařízení apod.) nebo je má v nájmu (např. osvětlení vlečky apod.), zajišťuje a za trvalou obnovu odpovídá provozovatel vlečky.  
Za bezpečnostní nátěry nebo výstražné bezpečnostní značky částí staveb a zařízení, které zasahují do VSMP a jsou součástí např. výrobního provozu/objektu, odpovídá vedoucí obvodu/objektu, popř. vedoucí vyčleněného pracoviště.
- 4.4.4 Východy z budov vedoucí přímo do koleje musejí být zabezpečeny ochranným příčným zábradlím s výstražným barevným nátěrem. Pro umístění zábradlí platí ustanovení čl. 4.4.1. Za zřízení zábradlí s výstražným barevným nátěrem a jeho trvalou údržbu odpovídá vedoucí příslušného objektu, popř. vedoucí vyčleněného pracoviště.

## 4.5 Přejezdy a přechody

- 4.5.1 Za přejezd se považuje každé úroňové křížení pozemní komunikace s vlečkou. Dle způsobu zabezpečení jsou přejezdy vybaveny:
- dopravními značkami „Výstražný kříž pro železniční přejezd“, které mohou být doplněny dopravními značkami „Stůj, dej přednost v jízdě“,
  - světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami,
  - světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor,
  - mechanickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.
- 4.5.2 Za přejezd se dle ČSN 73 6380 nepovažují, dopravní plochy uvnitř výrobního objektu sloužící provozu silničních i kolejových vozidel závodu a pracovníkům závodu označené dopravní značkou „Zóna s dopravním omezením“ s vyobrazením výstražného kříže a s textem „Pozor, přednost v jízdě drážních vozidel!“ a „Konec zóny s dopravním omezením“, kde stavební úprava koleje umožňuje provoz silničními motorovými vozidly i ve směru její osy.
- 4.5.3 Za přechod se považuje úroňové křížení pozemní komunikace pro pěší s vlečkou. Přechody jsou vybavené dopravními značkami „Výstražný kříž pro železniční přejezd“ doplněné o dodatkové tabulky „POZOR VLAK“.
- 4.5.4 Za označování přejezdů a přechodů dopravními značkami a dodatkovými tabulkami a za jejich trvalou údržbu odpovídá vlastník příslušné pozemní komunikace.
- 4.5.5 Za údržbu a opravy přejezdových zabezpečovacích zařízení (světelná signalizace, závory) odpovídá provozovatel vlečky.

## 4.6 Vstup do kolejiště a pohyb v kolejišti

- 4.6.1 Vstup do kolejiště a pohyb v něm je povolen:
- zaměstnancům se zkouškou způsobilosti stanovenou PRP 3-TŘ-B (v UNIPETROL RPA, s.r.o. kromě toho i PRP 34-TŘ-Q), kteří dle těchto PRP provádějí posun drážních vozidel. Tito zaměstnanci musejí mít platné lékařské potvrzení o

zdravotní způsobilosti pro vstup do kolejiště a činnosti zařazené podle § 2 písm. a) vyhlášky č. 101/1995 Sb. a platné potvrzení o odborné způsobilosti pro danou pracovní činnost. Systém proškolení těchto zaměstnanců stanovují tyto PRP. Zaměstnanci musejí být seznámeni s místními poměry manipulačních míst, kde mají odbornou činnost provádět,

- b) zaměstnancům na manipulačních místech, kteří v rámci své pracovní činnosti vstupují do kolejiště, ale neprovádějí a ani se nezúčastňují posunu drážních vozidel dle PRP 3-TR-B a PRP 34-TR-Q. Tito zaměstnanci musejí mít platné lékařské potvrzení o zdravotní způsobilosti pro činnosti zařazené podle § 2 písm. b) č. 1, vyhlášky č. 101/1995 Sb., musejí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni svým přímým nadřízeným zaměstnancem z této směrnice a pracovní činnost smějí vykonávat pouze na koleji zabezpečené podle čl. 4.7.3,
- c) zaměstnancům, kteří mají v kolejišti provádět práce na základě platného povolení k práci na zařízení a nemají platná potvrzení o zdravotní a odborné způsobilosti. Tito zaměstnanci musejí mít kolej a pracovní místo na ní zabezpečeno podle čl. 4.7.3 a v kolejišti se smějí pohybovat a práce provádět pouze pod dozorem osoby, která vlastní platné potvrzení o zdravotní způsobilosti opravňující ji ke vstupu do kolejiště (podle § 2 písm. b) č. 1, vyhlášky č. 101/1995 Sb.) a je odborně proškolená (v rámci vystavování povolení na práci) určeným zaměstnancem provozovatele vlečky. Teprve na základě tohoto proškolení může tato osoba provádět dozor v kolejišti nad přidělenými zaměstnanci.  
Při pohybu a práci v kolejišti se všichni řídí příslušnými ustanoveními této směrnice, souvisejícími dokumenty společností na jejichž území je vlečka provozována a pokyny doprovázející osoby,
- d) osobám, které mají provádět kontrolní činnost v kolejišti vlečky a mají platné potvrzení o zdravotní způsobilosti (podle § 2 písm. b) č. 1, vyhlášky č. 101/1995 Sb.) a příslušné odborné způsobilosti pro vstup do kolejiště,
- e) osobám, které mají provádět kontrolní činnost v kolejišti vlečky a nemají platná potvrzení o zdravotní a odborné způsobilosti pro vstup do kolejiště. Tyto osoby musejí být v kolejišti pod dozorem osoby s platným potvrzením o zdravotní způsobilosti opravňujícím ji ke vstupu do kolejiště (podle § 2 písm. b) č. 1, vyhlášky č. 101/1995 Sb.), která byla před zahájením kontroly odborně proškolená určeným zaměstnancem provozovatele vlečky. Při pohybu v kolejišti jsou všichni povinni se řídit příslušnými ustanoveními této směrnice, souvisejícími dokumenty společností na jejichž území je vlečka provozována a pokyny doprovázející osoby.

4.6.2 Zdravotní způsobilost posuzuje a posudek o zdravotní způsobilosti vydává lékař preventivní péče při preventivních lékařských prohlídkách stanovených vyhláškou č. 101/1995 Sb. a souvisejícími dokumenty platnými ve společnostech, na jejichž území je vlečka provozována.

4.6.3 Vstup do kusé koleje, která je trvale kryta návěstidlem s návěstí „Posun zakázán“ (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem), a na které nejsou přistavena žádná drážní vozidla, je povolen bez omezení (jedná se o kusé koleje např. v halách nebo na prostranstvích zajištěných vraty, na nichž jsou tato návěstidla umístěna).

4.6.3.1 Pokud mají zaměstnanci provozovatele vlečky na tuto kusou kolej přistavit drážní vozidla k nakládce (vykládce), nebo naopak z ní mají tato vozidla odtáhnout, musí být kolej uvolněna. Uvolnění koleje provede určený zaměstnanec příslušného manipulačního místa:

- a) nahlášením kontaktní osobě provozovatele vlečky - výjimky viz čl. 4.7.3 a),

---

Ověřil: Jiří Halík, provozní ředitel oblasti Západ

Ověřil: Roman Petr, provozní ředitel oblasti Východ

- b) zrušením návěsti „Posun zakázán“ (jejím odstraněním z koleje, sklopením, otevřením vrat s tímto návěstidlem apod.).
- V momentě, kdy byla kolej uvolněna přestává platit, že vstup do této koleje je povolen bez omezení. Vstup do takto uvolněné koleje je povolen příslušným zaměstnancům pouze za dodržení podmínek stanovených v čl. 4.6.1. Ostatním zaměstnancům, kteří tyto podmínky nesplňují, je vstup do koleje zakázán, viz čl. 4.6.3.2.
- 4.6.3.2 V době, kdy je kolej uvolněna pro přistavení drážních vozidel na místo nakládky (vykládky) nebo pro jejich odtahení a po celou dobu uzavření koleje, kdy na ní probíhají manipulace s drážními vozidly, je určený zaměstnanec manipulačního místa povinen zajistit, aby do koleje nevstoupila žádná osoba, která nemá příslušnou zdravotní a odbornou způsobilost.
- 4.6.3.3 Po přistavení drážních vozidel na určené místo nakládky a vykládky (rovněž tak po jejich odtahení) musí určený zaměstnanec manipulačního místa kolej opět krýt návěstí „Posun zakázán“ a uzavřít ji telefonicky kontaktní osobě provozovatele vlečky - výjimky viz čl. 4.7.3 a).
- 4.6.3.4 Při manipulacích s drážními vozidly se zaměstnanci řídí pracovními postupy PRP 3-TR-B, PRP 4 (v UNIPETROL RPA, s.r.o. kromě toho i PRP 34-TR-Q).
- 4.6.4 Ostatním zaměstnancům a osobám pohybujícím se na území společností je dovoleno přecházet kolejiště pouze na označených přejezdech, přechodech a lávkách nad kolejištěm, které jsou pro tento účel uzpůsobeny. Před vstupem do kolejiště se musejí rozhlédnout na obě strany a přesvědčit se, zda se neblíží drážní vozidla. Jestliže se drážní vozidla blíží nebo je přejezdovým zabezpečovacím zařízením dávana výstraha (světelná, zvuková nebo byla uvedena v činnost závora), nebo jsou-li dávana výstražná znamení lokomotivní houkačkou, zaměstnancem provozovatele vlečky píšťalkou nebo ústním upozorněním, je vstup do kolejiště zakázán.
- 4.6.5 Pohyb a práce v kolejišti vyžaduje od všech zaměstnanců, jimž je pohyb v kolejišti dovolen, zvýšenou pozornost. Kolejiště jsou povinni přecházet kolmo. Proto je zaměstnancům zakázáno:
- vstupovat do kolejiště bez soustředění se na provoz v kolejišti, zdržovat se v kolejišti bez důvodu, přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
  - stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, přestavníky výhybek a námeznyky,
  - podlézat drážní vozidla (dále jen vozidla), přecházet koleje za stojícími vozidly (soupravami) ve vzdálenosti menší než 5 m, procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 m a není-li jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu, přecházet těsně před nebo za jedoucími vozidly,
  - přecházet po náraznících, šroubovkách, samočinných spřáhlech nebo tuhých spojkách vozidel, stát nebo sedět na nich,
  - vstupovat do prostoru mezi rampu a jedoucí vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen VSMP nebo průjezdný průřez,
  - naskakovat na vozidla a seskakovat z nich, pokud jsou v pohybu. Naskakovat a seskakovat za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům s příslušnou odbornou způsobilostí zúčastněným při posunu (např. vedoucí posunu, posunovač), ale jen tehdy, je-li rychlost vozidel taková, že jim lze stačit krokem. Za nepříznivého počasí (děšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,
  - vystupovat, sestupovat, stát nebo přecházet na brzdové plošině, schůdcích a boční stupačce vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu,

Ověřil: Jiří Halík, provozní ředitel oblasti Západ

Ověřil: Roman Petr, provozní ředitel oblasti Východ

- h) tlačit nebo táhnout vozidla za nárazníky nebo šroubovky,
- i) vkládat na kolejnice nebo mezi nápravy vozidel zarážky (mimo zaměstnanců zúčastněných na posunu),
- j) dotýkat se, stoupat nebo sedat na elektromotorické přestavníky a jiná elektrická zařízení, zejména na elektrizovaných kolejích, nebo na ně pokládat jakékoliv předměty,
- k) jakkoli odbrzdovat vozidla (mimo zaměstnanců zúčastněných na posunu),
- l) čistit vozidla a mechanizační prostředky určené k nakládce a vykládce nebo upravovat náklady na vozidlech za pohybu,
- m) zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostoru kolejiště,
- n) vystupovat na střechy vozidel a jejich náklady a na kotle vozidel na kolejích s trakčním vedením, není-li toto vedení vypnuto a zajištěno,
- o) vystupovat na vozidla výše jak 1,5 m od země bez použití k tomu určených pevných žebříků vozidel a pevného zábradlí na jejich střechách nebo žebříků odpovídajících bezpečnostním požadavkům,
- p) pracovat bez předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků,
- q) zdržovat se v blízkosti lan, kladek a kotoučů lanových mechanizačních prostředků určených k posunu, které jsou v pohybu,
- r) vystupovat na vozidla a přecházet je na kolejích, které nejsou zabezpečeny podle čl. 4.7.3 resp. 4.6.3.3,
- s) jezdit v kolejišti silničními motorovými vozidly a na kolech. Provozovatel vlečky může výjimečně povolit jízdu na kole, po k tomu určené stezce podél krajní koleje, zaměstnancům provozovatele vlečky, a to pouze v rámci plnění pracovních povinností. Tyto výjimky musejí být uvedeny v příslušných VPŘ.

Zaměstnanci s odbornou způsobilostí získanou dle pracovních postupů PRP 3-TŘ-B a PRP 34-TŘ-Q se při pohybu v kolejišti dále řídí příslušnými ustanoveními těchto PRP.

## 4.7 Práce v kolejišti

4.7.1 Jakákoliv pracovní činnost v obvodu vlečky musí být předem povolena provozovatelem vlečky. Investiční akce, zásadní rekonstrukce zařízení apod. prováděné v ochranném pásmu vlečky, musejí být předem projednány se zástupci provozovatele vlečky.

Žadatel o povolení na práci v obvodu vlečky je povinen nahlásit zahájení a ukončení práce kontaktní osobě provozovatele vlečky a zástupci technického úseku, kteří provedou zápis do příslušné dokumentace. Bez povolení těchto osob nesmějí být práce zahájeny.

Povolovací řízení pro výkopové práce, pro práci s otevřeným ohněm a pro práci na zařízení v obvodu vlečky, na elektrizovaných kolejích, na mostech křižujících kolejiště a pro práce v přílehlých obvodech, se řídí příslušnou dokumentací společností, na jejímž území je vlečka provozována.

Zaměstnanci smějí vykonávat v kolejišti pouze ty činnosti, pro které obdrželi povolení na práci.

4.7.2 Při každé pracovní činnosti v kolejišti je nutno dodržovat pravidla o zachování průjezdného průřezu a VSMP dle čl. 4.3 a 4.4 a udržovat pořádek v obvodu vlečky.

4.7.3 Před zahájením jakékoliv práce v kolejišti (posuny drážních vozidel dle PRP 3-TŘ-B, nakládka, vykládka, plnění, stáčení, vzorkování, čištění, polepování drážních vozidel

---

Ověřil: Jiří Halík, provozní ředitel oblasti Západ

Ověřil: Roman Petr, provozní ředitel oblasti Východ

nebo činností, pro které bylo vydáno povolení na práci apod.) je odpovědný zaměstnanec provádějícího útvaru (externí firmy) povinen, mimo jiné, zajistit:

- a) telefonické (popř. osobní) uzavření příslušné koleje nebo její části u kontaktní osoby provozovatele vlečky, viz čl. 4.10. Jako potvrzení o udělení souhlasu k uzavření koleje mu tato osoba sdělí číslo požadavku, pod kterým jej eviduje. Na vlečkách provozovatele, kde kontaktní osoba nepracuje v nepřetržitém provozu (vlečky Pardubice a Kolín) se telefonické uzavírání kolejí (a jejich následné uvolňování) výjimečně neprovádí.

Manipulační/pracovní místa se pouze kryjí, viz položka b), a zaměstnanci provozovatele vlečky jsou při posunu na těchto kolejích povinni pracovat se zvýšenou opatrností,

- b) krytí manipulačního/pracovního místa přenosným návěstidlem s návěstí „Stůj“ (červený terč nebo obdélník s bílým okrajem - dále jen terč) umístěným před pracovním místem z obou stran uprostřed koleje, ve směru jízdy na vzdálenost nejméně 50 m, popř. v úrovni námezničku příslušné výhybky.

Nedovolují-li provozní podmínky (např. krátká vzdálenost mezi jednotlivými manipulačními místy apod.), dodržet vzdálenost 50 m, umístí se terč výjimečně, podle dané možnosti, na vzdálenost kratší, v případě nutnosti až do úrovně nárazníku krytého vozidla.

Nedovolují-li světelné podmínky v noci a za zhoršené viditelnosti (šero, mlha, husté sněžení apod.) využití terče s návěstní plochou vyrobenou z retroreflexní fólie, musí být terč doplněn červeným světlem na sloupku terče.

Manipulační/pracovní místo se nekryje terčí v případě, že je kryto nepřenosnými světelnými návěstidly s červenou návěstí „Stůj“ nebo modrou návěstí „Posun zakázán“.

V případě, že je kusá kolej trvale kryta návěstí „Posun zakázán“ (čtvercová na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem), řídí se odpovědný zaměstnanec ustanoveními čl. 4.6.3, 4.6.3.1 - 4.6.3.4.

- c) je-li součástí zabezpečení manipulačního/pracovního místa uzamčení příslušné výhybky výměnovým zámkem v odvratné poloze, musí výhybku v odvratné poloze uzamknout.

V případě, že je součástí zabezpečení manipulačního/pracovního místa nakolejení výkolejky a její uzamčení, musí nakolejenou výkolejku uzamknout.

Dokud nebudou splněny podmínky stanovené tímto článkem, nesmějí být práce zahájeny.

- 4.7.3.1 Po ukončení prací odpovědný zaměstnanec provádějícího útvaru (externí firmy) zajistí odemčení příslušné výhybky popř. odemčení a sklopení výkolejky, odstranění terčů s návěstí „Stůj“ popř. zhasnutí světelné návěsti „Stůj“ nebo „Posun zakázán“ a teprve poté telefonicky nahlásí uvolnění koleje kontaktní osobě provozovatele vlečky, výjimky viz čl. 4.7.3 a).

Na takto uvolněném manipulačním místě již nesmějí zaměstnanci provádějícího útvaru (externí firmy) vykonávat v koleji žádná manipulace uvedené v čl. 4.7.3.

- 4.7.3.2 Povinnost uzavřít kolej a krytí pracovní místo před zahájením jakékoliv práce v kolejišti (pokud není v povolení na práci stanoveno jinak) se nevztahuje na zaměstnance externích firem, kteří zabezpečují běžnou údržbu vlečky a zařízení vlečky na základě smluvního vztahu s UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. Zajištění bezpečnosti těchto zaměstnanců se řídí příslušnými ustanoveními předpisu ČD Op16.

---

Ověřil: Jiří Halík, provozní ředitel oblasti Západ

Ověřil: Roman Petr, provozní ředitel oblasti Východ

Zahájení a ukončení prací jsou však povinni nahlásit kontaktní osobě provozovatele vlečky.

4.7.4 Po ukončení každé pracovní činnosti v obvodu vlečky musí být odstraněn z průjezdného průřezu a z VSMP veškerý materiál a předměty související s prováděnou pracovní činností a terén musí být upraven tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost zaměstnanců provozovatele vlečky vykonávajících dopravní službu. V případě, že po ukončení práce zůstane v kolejišti nepořádek, je za jeho okamžité odstranění odpovědný ten, kdo nepořádek způsobil, v případě práce objednané, objednatel této práce.

Při vystavování povolení na práci, dle závažnosti a rozsahu prováděných prací, rozhodne provozovatel vlečky o tom, zda po ukončení prací bude část kolejiště, kde práce probíhaly, převzata protokolárně.

4.7.5 Pro práci v kolejišti platí dále tato ustanovení:

- a) při úpravách terénu podél kolejiště nesmí povrch upravovaného terénu převyšovat horní hranu pražců, výjimku povoluje provozovatel vlečky,
- b) do prostoru kolejiště nesmějí být vypouštěny tekuté odpady, produkty, voda ani jiná média znečišťující kolejiště a ohrožující v něm provoz. V případě takového znečištění kolejiště je uživatel zařízení, které znečištění způsobilo, povinen informovat kontaktní osobu provozovatele vlečky o vzniklé situaci a příslušnou kolej uzavřít a krýt pracovní místo podle čl. 4.7.3. Dále je povinen zajistit vyčištění, popř. asanaci znečištěného místa a protokolárně jej předat provozovateli vlečky.

V případě havárie zařízení v kolejišti postupuje uživatel zařízení podle související dokumentace platné ve společnosti, na jejímž území je vlečka provozována,

- c) koleje není dovoleno používat jako příjezdní komunikace pro silniční vozidla, ani jako prostředek pro zachycování kladek, lan apod.,
- d) pro manipulaci s železničními vozidly při nakládce a vykládce a pro posun s nimi platí pracovní postupy PRP 4, PRP 3-TR-B (v UNIPETROL RPA, s.r.o. kromě toho i PRP 34-TR-Q).

## 4.8 Přejíždění kolejiště silničními dopravními prostředky

4.8.1 Přejíždění kolejiště vlečky silničními dopravními prostředky je povoleno:

- a) na železničních přejezdech vybavených přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Vjezd na takový přejezd je zakázán, jakmile výstražné světelné a zvukové zařízení nebo mechanické závory byly uvedeny v činnost, nebo jsou-li dávana výstražná znamení odborně způsobilým zaměstnancem provozovatele vlečky v případě, že zabezpečovací zařízení je v poruše. V případě, že přejezdové zabezpečovací zařízení je v poruše, anebo je mimo činnost, musí být jízda drážních vozidel přes přejezd zabezpečena odborně způsobilou osobou provozovatele vlečky.
- b) na železničních přejezdech vybavených „Výstražným křížem pro železniční přejezd“. Před vjezdem na takový přejezd je řidič silničního vozidla povinen se přesvědčit, zda se neblíží drážní vozidla, nebo zda není dávano výstražné znamení lokomotivní houkačkou nebo píšťalkou zaměstnancem provozovatele vlečky. V případě, že takový přejezd je doplněn dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“, je řidič silničního vozidla povinen před přejezdem zastavit. Při posunu nejsou tyto přejezdy posunovou četou střeženy.
- c) na železničních přejezdech, které jsou vybaveny „Výstražným křížem pro železniční přejezd“, popř. doplněných dopravní značkou „Stůj, dej přednost

Ověřil: Jiří Halík, provozní ředitel oblasti Západ

Ověřil: Roman Petr, provozní ředitel oblasti Východ

v jízdě“ a slouží jako vjezdy do staveb a objektů. Zde platí stejná pravidla jako v položce b).

- d) tam, kde je kolejiště upraveno pro zajíždění silničních vozidel k místům určeným pro společnou nakládku nebo vykládku drážních a silničních vozidel (např. rampy u skladů a podobná manipulační místa). V takových případech však kolej musí být předem uzavřena a pracovní místo musí být kryto podle zásad stanovených v čl. 4.7.3.
- 4.8.2 Přejíždět kolejiště silničními dopravními prostředky na přechodech pro chodce je zakázáno.
- 4.8.3 Na železniční přejezdy je zakázáno vjíždět, jestliže:
- je vidět nebo slyšet přijíždět drážní vozidla,
  - je lokomotivní houkačkou dáváno výstražné znamení,
  - jsou dávány výstražné návěsti zaměstnancem posunové čety nebo jinou oprávněnou odborně způsobilou osobou (příšťalkou, praporkem, svítilnou, ústně),
  - bylo uvedeno v činnost přejezdové zabezpečovací zařízení.
- 4.8.4 Přejíždění kolejiště silničními dopravními prostředky mimo železniční přejezdy je zakázáno.

#### 4.9 Práce prováděné v blízkosti trakčního vedení elektrizovaných kolejí

- 4.9.1 Jakákoliv pracovní činnost v blízkosti trakčního vedení musí být předem povolena provozovatelem vlečky a při práci musejí být dodržovány ČSN EN 50 110-1 ed. 2, ČSN EN 50 110-2 a pracovní postup PRP 9-TŘ-B.
- 4.9.2 Při pracovní činnosti v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanci dodržet přímo nebo pracovními pomůckami minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení.
- 4.9.3 Pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od elektrických zařízení pod napětím je zakázáno stejně jako stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postříku částí trakčního vedení pod napětím.
- 4.9.4 Na elektrizované koleji je zakázáno vystupovat na střechy vozidel, na vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty lokomotiv, na nádržkové a cisternové vozy, na náklady vozů za jakýmkoliv účelem (opravy střechy, úpravy plachet, zavírání vík, střech a poklopů, utáhnutí ruční brzdy apod.) bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.
- 4.9.5 Dojde-li k přetržení a spadnutí trakčního vedení na zem, k jeho klesnutí nebo náhodnému dotyku cizího předmětu s ním, musí každý zaměstnanec, který toto zpozoruje, okamžitě střežit toto nebezpečné místo a zabránit přístupu osob do nebezpečného prostoru. Zároveň zajistí, prostřednictvím nejbližšího zaměstnance, aby o vzniklé závadě byla neprodleně informována kontaktní osoba provozovatele vlečky (viz čl. 4.10) s uvedením místa, kde k poruše došlo. Kontaktní osoba tuto mimořádnou situaci řeší podle PRP 9-TŘ-B a příslušného VPR.

#### 4.10 Seznam telefonních čísel kontaktních osob a zástupců technického úseku na jednotlivých vlečkách

<b>Závod vlečka Litvínov:</b>		
- dispečer železničního provozu	476 16 - 3307, 8307, 2701	-
- mistr železničního provozu	476 16 - 3307, 8307, 2701	-
- vedoucí vlečky	476 162 792	736 505 332

Ověřil: Jiří Halík, provozní ředitel oblasti Západ

Ověřil: Roman Petr, provozní ředitel oblasti Východ

- technický úsek	476 16 - 5343, 3395	737 273 787, 604 291 672
<b>Závod vlečka Kralupy:</b>		
- mistr železničního provozu	315 71 - 2880, 2882	-
- vedoucí vlečky	315 714 800	731 451 530
- technický úsek	315 718 119	736 505 337
<b>Závod vlečka Neratovice:</b>		
- mistr železničního provozu	315 66 - 2240, 3572	-
- vedoucí vlečky	315 663 389	739 327 054
- technický úsek	315 718 119	736 505 337
<b>Závod vlečka Pardubice, vlečka Kolín:</b>		
- mistr vlečky	321 750 181	737 264 971
- technický úsek	466 825 523	604 291 676
<b>Závod vlečka Pardubice:</b>		
- vedoucí vlečky	466 810 286	737 273 781
- technický úsek	466 825 523	604 291 676
<b>Závod vlečka Semtín:</b>		
- mistr železničního provozu	466 82 - 2250, 5506	-
- vedoucí vlečky	466 825 511	736 505 318
- technický úsek	466 825 523	604 291 676

## 5 Odpovědnost

Odpovědnost jednotlivých zaměstnanců je stanovena v příslušných ustanoveních této směrnice.

## 6 Seznam souvisejících dokumentů

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Vyhl. MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění pozdějších předpisů

Vyhl. MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů

ČSN EN 50 110-1 ed. 2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN EN 50 110-2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)

ČSN ISO 3864 - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky

ČSN 73 6380 - Železniční přejezdy a přechody

**Směrnice 33 - Systém prevence závažných havárií**

PRP 3-TR-B - Posun drážních vozidel mechanizačními prostředky, silničními prostředky a posun ruční

PRP 4 - Železniční nákladní vozy - manipulace a používání

PRP 9-TR-B - Práce na trakčním vedení vlečky a v jeho blízkosti

PRP 34-TR-Q - Posun drážními vozidly ve výklopníkových halách, st. 1211 a 1212

ČD Op16 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Ověřil: Jiří Halík, provozní ředitel oblasti Západ

Platnost od: 30. 5. 2008

Ověřil: Roman Petr, provozní ředitel oblasti Východ