

Datum vytištění: 3. 1. 2022

Rozsah platnosti:

ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.



ŽELEZNIČNÍ NÁKLADNÍ VOZY - MANIPULACE A POUŽÍVÁNÍ

Schválil:

Jednatel společnosti ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.

Platnost od:

1.1.2022

Správce dokumentu:

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. - Odbor systémů řízení

Zpracovatel:

ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. - Technický úsek - Ing. Miloš Dolniak

Určeno pouze pro vnitřní potřebu

Ověřil: Jiří Kára, Technický ředitel

Seznam změn

Číslo změny	Číslo strany		Předmět změny	Platnost od	Schválil (funkce, podpis)
	vyjmuté	vložené			
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Upozornění: Změnové řízení je prováděno dle Směrnice 821.

Obsah

1	Účel	4
2	Rozsah platnosti	4
3	Pojmy, definice a zkratky	4
3.1	Pojmy, definice	4
3.2	Zkratky	5
4	Železniční nákladní vozy - manipulace a používání	7
4.1	Všeobecně	7
4.2	Přístavba ŽNV, realizace údržby a oprav, návrat do provozu	8
4.3	Rozdělení ŽNV	9
4.4	Rozdělení manipulací a povinnosti účastníků přepravy	9
4.5	Nakládání a vykládání ŽNV	14
4.6	Pracovní postupy před plněním, při plnění a po naplnění ŽNV nebezpečnými věcmi dle RID	16
4.7	Plombování ŽNV	25
4.8	Označování, nápisy a velké bezpečnostní značky na ŽNV	31
4.9	Periodické přezkušování a revize ŽNV	33
4.10	Odstranění poruch (závad) ŽNV	33
4.11	Kritické faktory při manipulaci s ŽNV a kontejnery	34
4.12	Seznam důležitých telefonních čísel	35
5	Odpovědnost	37
6	Seznam souvisejících dokumentů	38
6.1	Předpisy ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.	38
6.2	Obecně platné předpisy	38
7	Přílohy	38
Příloha A	Návody na obsluhu armatur	40
Příloha A.1	Návod na obsluhu armatur „EVA“	40
Příloha A.2	Návod na obsluhu armatur „GESTRA“	40
Příloha A.3	Návod na obsluhu armatur „PV 55“	41
Příloha B	Zakázkový list opravy, rekonstrukce ŽNV	42
Příloha C	Průvodní list pro opravu nebo rekonstrukci ŽNV	43

1 Účel

Tento pracovní postup stanovuje zásady a postupy před nakládkou, vykládkou, překládkou, při plnění, stáčení, během plnění, během stáčení, po naplnění, po stáčení a při provádění dalších manipulací se železničními nákladními vozy a kontejnery všech konstrukcí, řad a typů. Postup navazuje na schválené technické podmínky, návody na obsluhu a běžnou údržbu ŽNV. V případě, že konstrukce ŽNV je odlišná nebo byla provedena změna v konstrukci, postupuje se přiměřeně dle tohoto PRP a pouze tak aby nedošlo k porušení technických podmínek, návodu na obsluhu.

2 Rozsah platnosti

Dokument je platný pro následující označené společnosti:

ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.

Toto vydání nahrazuje:

- PRP 4 „Železniční nákladní vozy – manipulace a používání“, 8. vydání ze dne 1.4.2017.

Pracovní postup je platný na všech dráhách, na nichž ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. provozuje dráhu a drážní dopravu a dotčené zaměstnance ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. Je závazný pro všechny zaměstnance společnosti, kteří provádějí manipulace a obsluhu ŽNV.

Zástupci ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. na všech úrovních, jako zadavatelé díla, jsou povinni v uzavřených smlouvách zavázat externí firmy k dodržování tohoto Pracovního postupu.

Tento dokument je uveden na webových stránkách společností:

- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. - www.orlenunipetroldoprava.cz
- ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. - www.orlenunipetrolrpa.cz

3 Pojmy, definice a zkratky

3.1 Pojmy, definice

Balič	- Podnik, který balí nebezpečné věci do obalů, včetně velkých obalů IBC, pokud je to nutné, připravuje kusy k přepravě.
Bezpečnostní poradce	- Odborně způsobilá osoba jmenovaná podnikem, odpovědná za pomoc při zabránění rizikům při železniční přepravě nebezpečných věcí nebo s touto přepravou souvisejících operací (balení, nakládka, vykládka, překládka, plnění a stáčení nebezpečných věcí).
Bezpečnostní značky	- Velké a malé bezpečnostní značky podle části 5 RID.
Nebezpečné věci	- Látky a předměty, jejichž přeprava je podle RID vyloučena, nebo přípustněna pouze za podmínek v něm stanovených.
Nakládce	- Podnik, který nakládá (plní) nebezpečné věci do cisterny (cisternového vozu, vozu se snímatelnou cisternou, přemístitelné cisterny nebo cisternového kontejneru) nebo do vozu, velkého kontejneru nebo malého kontejneru pro volně ložené látky, nebo do bateriového vozu nebo MEGC.
Odesílatel	- Odesílatel uvedený ve sjednané přepravní smlouvě (v přepravním dokladu - nákladní list pro vnitrostátní přepravu, v mezinárodní přepravě nákladní list CIM/CUV, Zasílací list pro místní převoz pro přepravu v rámci přípojové ŽST). Jestliže odesílatel určí k odeslání zásilky třetí stranu v souladu s platným přepravním právem, potom tato strana je následně považována za odesílatele i ve smyslu RID.
Plnicí tlak	- Nejvyšší tlak skutečně vyvinutý v ŽNV při jeho plnění pod tlakem.

Pověřený zaměstnanec dopravce	- Zaměstnanci dopravce v jednotlivých závodech, určení pro styk se zástupci externích firem a ostatních dopravců v oblasti dopravního a přepravního provozu (vedoucí odborů, dispečeri, mistři, obchodní, dopravní a přepravní referenti, vozmistři a expedienti – tranzitéři).
Provozní tlak	- Stabilizovaný tlak stlačeného plynu při vztažné teplotě 15°C v naplněné tlakové nádobě.
Provozovatel železniční infrastruktury	- Podnik, kterému je svěřena zejména výstavba, modernizace a údržba železniční infrastruktury, řízení jejího provozu a zabezpečení.
Příjemce	- Příjemce uvedený ve sjednané přepravní smlouvě (v přepravním dokladu-nákladní list pro vnitrostátní přepravu, v mezinárodní přepravě nákladní list CIM/CUV). Jestliže příjemce určí k převzetí zásilky třetí stranu v souladu s platným přepravním právem, potom tato strana je následně považována za příjemce i ve smyslu RID.
Společnost	- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. (provozovatel dráhy a drážní dopravy)
Zkušební tlak	- Tlak, který se musí použít během první a periodické tlakové zkoušky.

3.2 Zkratky

ČD	- České dráhy, a.s.
ČDC	- ČD Cargo, a.s.
COTIF	- Úmluva o mezinárodní železniční přepravě
DLIV	- Dílny Litvínov VOZY
ECM	- Subjekt odpovědný za údržbu dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/779 ze dne 16. května 2019 kterým se přijímají podrobná ustanovení o systému udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu vozidel podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a zrušuje nařízení Komise (EU) č. 445/2011
IBC	- Intermediante bulk container (tuhý nebo flexibilní přepravní obalový prostředek)
JEKO	- Jednotka EKO - útvar ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. poskytující služby na základě smlouvy „Service Level Agreement“
JPP CUV	- Jednotné právní předpisy pro smlouvu o užívání vozů v mezinárodní železniční přepravě (Přípojek D k Úmluvě COTIF)
JPP CIM	- Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží (Přípojek B k Úmluvě COTIF)
NV	- Nebezpečná věc
OLMA	- Odbor ložných manipulací a chem. služeb
ONAC	- Odbor nájímů cisteren
OPRE	- Odbor přepravy a reklamací
OTEI	- Odbor technologie a investic
PRP	- Pracovní postup

RID	- Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (Přípojek C k Úmluvě COTIF)
SPP	- Smluvní přepravní podmínky ČD Cargo, a.s.
UN číslo	- Čtyřmístné identifikační číslo látky srovnat dle abecedy vzorových předpisů Organizace spojených národů (OSN)
UOBC	- Obchodní úsek
UPRO	- Provozní úsek
UNIRPA	- ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.
UTEC	- Technický úsek
VPŘ	- Vlečkové provozní řády vleček provozovaných ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.
VSP	- Všeobecná smlouva o používání nákladních vozů (zkratka české verze VSP, německé verze AVV, anglické GCU, francouzské CUU včetně platných příloh k této smlouvě)
ŽNV	- Železniční nákladní vozy a kontejnery

4 Železniční nákladní vozy - manipulace a používání

4.1 Všeobecně

4.1.1 Používání ŽNV se řídí podle režimu přepravy těmito předpisy

a) vnitrostátní přeprava

- | | |
|--------------------|---|
| SPP | - Smluvní přepravní podmínky ČD Cargo, a.s. v platném znění |
| RID | - Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (Přípojek C k Úmluvě COTIF) |
| VSP | - Všeobecná smlouva o používání nákladních vozů (zkratka české verze VSP, německé verze AVV, anglické GCU, francouzské, CUU včetně Příloh č. 1-16 k této smlouvě) |
| NV č. 208/2011 Sb. | - Nařízení vlády o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení |
| KVs5-B-2010 | - Údržba a opravy železničních vozů ČD Cargo, a.s. (oprávněný uživatel ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.) |

b) mezinárodní přeprava

- | | |
|--------------|--|
| COTIF (1999) | - Úmluva o mezinárodní železniční přepravě |
| JPP CIM | - Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží CIM - (Přípojek B k Úmluvě COTIF) |
| RID | - Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (přípojek C k Úmluvě COTIF) |
| JPP CUV | - Jednotné právní předpisy pro smlouvu o užívání vozů v mezinárodní železniční přepravě (Přípojek D k Úmluvě COTIF), |
| VSP | - Všeobecná smlouva o používání nákladních vozů (zkratka české verze VSP, německé verze AVV, anglické GCU, francouzské CUU včetně Příloh k této smlouvě) |
| VPI | - Příručka pro údržbu nákladních vozů (vozy sdružení soukromých provozovatelů nákladních vozů) |

4.1.1.1 Každou manipulaci s ŽNV smějí provádět pouze zaměstnanci, kteří byli prokazatelně poučeni o provádění manipulací a dále byli řádně seznámeni, prakticky zacvičeni a přezkoušeni s obsluhy ŽNV.

4.1.1.2 Bezpečnost a hygienu práce na jednotlivých manipulačních místech vleček řeší místní provozní předpisy jednotlivých manipulačních míst. V těchto předpisech musí být řešena i bezpečnost, hygiena práce a požární ochrana ve vztahu ke specifickým vlastnostem přepravovaných věcí. Toto se týká i vybavení zaměstnanců příslušnými osobními ochrannými pracovními prostředky.

4.1.1.3 Před zahájením manipulace (nakládka, vykládka stáčení, plnění) musí být kolej uzavřena, pracovní místo kryto dle platných dopravních a návěstních předpisů a ŽNV musí být zajištěny proti náhodnému uvedení do pohybu dle příslušných ustanovení VPŘ a pracovního postupu PRP 3 - Posun drážních vozidel mechanizačními prostředky, silničními prostředky a posun ruční (dále PRP 3).

4.1.1.4 Každý podnik, jehož činnosti zahrnují přepravu nebezpečných věcí nebo s touto přepravou související operace balení, nakládky, plnění nebo vykládky nebezpečných věcí, musí jmenovat jednoho nebo více bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí, odpovědných za pomoc při zabránění rizikům při těchto činnostech s ohledem na osoby, majetek a životní prostředí.

4.2 Přístavba ŽNV, realizace údržby a oprav, návrat do provozu

4.2.1 Do běžného provozu, k údržbě nebo opravám můžou být přistaveny pouze ŽNV:

- u kterých byla ověřena identifikace vozu nebo kontejneru (např. číslo vozu, vlastník, držitel, ECM),
- které byly řádně uvedené do provozu dle platných podmínek,
- u kterých byla předána veškerá technická dokumentace k ŽNV a jeho částem,
- které mají určen údržbový řád nebo určeny podmínky k provozu, údržbě a opravám dle určených smluvních podmínek.

4.2.2 U ŽNV dříve uvedených do provozu je k běžnému provozu a údržbě nutné:

- udržování technické dokumentace odpovídající aktuálnímu technickému stavu vozidla,
- evidence ŽNV společností (evidence alfanumerických kódů vozů),
- zařazení ŽNV do registru drážních vozidel vlastníků vedený Drážním úřadem,
- udržování a aktualizace systému údržby těchto ŽNV ve společnosti,
- přidělení ECM pro každé ŽNV.

4.2.3 U ŽNV společností nově uvedených do provozu bude provedeno převzetí technické dokumentace a nastavení systému údržby. Předmětem nastavení je zejména implementace do stávající dokumentace, doplnění odpovídajících postupů při údržbě, doplnění vhodného technického vybavení a personálního obsazení. U těchto ŽNV také platí povinnosti výše uvedené v článku 4.2.2.

4.2.4 Před uvedením do provozu je revizní technik nebo vozový hospodář (u cizích vozů) povinen shromáždit odpovídající výchozí dokumentaci (včetně prvotní knihy údržby) a tuto analyzovat ve vztahu k zamýšlenému použití nákladního vozu. Od výrobce je mimo jiné vyžadován (v návaznosti na standard TSI) následující rozsah dokumentace:

- Certifikát o přezkoumání typu+ Soubor technické dokumentace,
- Certifikát o schválení řízení jakosti,
- Certifikát o shodě + soubor technické dokumentace (V tomto souboru tech. dokumentace je obsažena Kniha údržby, Prohlášení o shodě k jednotlivým dílům vozidla atd.),
- ES prohlášení o ověření subsystému.

Jednotlivé dokumenty mohou být nahrazené jinou odpovídající dokumentací, zejména u vozů vyrobených před rokem 2007. V tomto případě se jedná zejména o Technické podmínky podle požadavků vyhlášky č. 173/1995 Sb.

4.2.5 Technická dokumentace ŽNV, které jsou v majetku ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. je uložena na technickém úseku společnosti. Jedná se zejména o technické podmínky, výkresy, průkazy způsobilosti, pasporty tlakových nádob, osvědčení a další předmětná dokumentace.

4.2.6 Při odeslání do údržby Revizní technik OTEI do Průvodního / Zakázkového listu stanoví požadavek na provedení údržby (Příloha B). Tento předává v případě externích oprav smluvně definované osobě dodavatelské dílny. Při definování údržby se vždy řídí standardem KVs5-B-2010 (uvádí do Průvodního/ Zakázkového listu) a dalšími oborovými, normativními a legislativními standardy (RID apod.).

4.2.7 V případě oprav vozů v provozu („na cestě“) se příjem do opravy, vlastní oprava a návrat do provozu řídí VSP, případně vytvořeným smluvním vztahem.

4.2.8 Při přebírání do údržby provádí Vedoucí dílen - VOZY kontrolu požadavků na údržbu uvedených ve ISDL WIGO, Průvodním / Zakázkovém listě nebo dle dotčené e-mailové korespondence. Případné nedostatky řeší před přijetím vozu do údržby se zadavatelem a to písemnou formou (e-mailem).

4.2.9 Po přijetí vozu do údržby Vedoucí dílen - VOZY zadá práci u jednotlivých vozů provozním pracovníkům dílny. Zajistí evidenci činností v Zakázkovém listu a souhrnně provede evidenci ve formuláři Opravy vozů v ŽD.

4.2.10 Během provádění údržby Vedoucí dílen - VOZY kontroluje průběh oprav, provádí mezioperační kontrolu a případné nedostatky / doplňující požadavky na opravu zaznamenává do Zakázkového listu.

Předmětem kontroly je dodržení příslušných požadavků na údržbu. Průběh údržby se koordinuje se zástupcem obchodního a provozního úseku.

- 4.2.11** Každý ze zaměstnanců má během oprav přístup k technické dokumentaci nutné pro realizaci oprav a to buď přímo na dílně nebo formou výpůjčky v OTEI.
- 4.2.12** Jakýkoliv požadavek na materiál pro údržbu je provozním pracovníkem podán na sklad, který tento vyřizuje. Pracovníci skladu vydají příslušný materiál spolu s Průvodkou materiálu proti podpisu. Provozní pracovník Průvodkou materiálu vede a odevzdává vedoucímu dílem spolu se Zakázkovým listem.
- 4.2.13** Jakýkoliv požadavek na zařízení, vybavení či nástroj pro údržbu je provozním pracovníkem podán na sklad, který tento vyřizuje. Pracovníci skladu vydají příslušný předmět spolu s výpůjční známkou proti evidenci v Knize výpůjček.
- 4.2.14** Před návratem z dílen společnosti do provozu Vedoucí dílen v Zakázkovém listu ověří splnění požadavků uvedených v požadavku na údržbu. Nedostatky v provedené údržbě řeší s provozními pracovníky, kteří zjištěný nedostatek znovu řeší v cyklu do akceptace Vedoucím dílen - VOZY. Případná omezení pro použití Vedoucí dílen – VOZY oznámí reviznímu technikovi nebo technikovi výroby a jakosti a ten provede záznam do výpočetního systému, sdělí znalci RID a také prokazatelně sdělí zástupci provozovatele vozu.
- 4.2.15** Před návratem do provozu z dílen mimo společnost je Revizní technik povinen zúčastněným stranám sdělit bez prodlení e-mailem nebo informačním systémem dopravy a logistiky (ISDL) - WIGO informaci o návratu vozu do provozu, včetně omezení použití pro uživatele. Informace je předána také dle VSP. Dále je povinen zkontrolovat provedení údržby kontrolou Zakázkového listu nebo Zakázkového listu opravy, rekonstrukce ŽNV (Příloha B).
- 4.2.16** Návrat vozu do provozu při opravě v jiné než vlastní opravně je realizován na základě Uvolnění do provozu včetně případného omezení. Dokument o uvolnění vystaví opravna, která opravu provedla.

4.3 Rozdělení ŽNV

4.3.1 ŽNV se rozdělují dle konstrukce a účelu použití na:

- a) cisternové vozy a ostatní nádržkové železniční vozy,
- b) ŽNV otevřené nebo uzavřené konstrukce (plošinové, otevřené, kryté, výsypné, nízkostěnné, vysokostěnné apod.),
- c) ŽNV speciální (s tlakovým vyprazdňováním, chladičí, hlubinné vozy, s výsypným zařízením apod.),
- d) kontejnery - všechny druhy (cisternové kontejnery, kontejnery malé, velké atd.).

4.4 Rozdělení manipulací a povinností účastníků přepravy

- a) stáčení - vyprazdňování
- b) plnění - plnění ŽNV
- c) vykládání - vykládka ŽNV
- d) nakládání - nakládka ŽNV
- e) překládka - přeložení věcí z ŽNV do ŽNV
- f) přeprava - přeprava ŽNV prázdných i ložených
- g) posun - každý úmyslně provedený pohyb ŽNV
- h) čištění - čištění vnitřních a vnějších povrchů ŽNV
- i) zajištění zásilky - zajištění vozové zásilky v podélném a příčném směru

- j) opravy - opravy ŽNV
- k) vzorkování - odebrání vzorků látek nebo jejich zbytku z ŽNV za účelem stanovení kvality a vlastností látek
- l) nahřívání - nahřívání látek v ŽNV
- m) odplynování - u třídy 2 RID zbavení nádrže cisterny, cisternového kontejneru zbytku po přepravovaném plynu
- n) dusíkování - u třídy 2 RID:
 - proplach nádrže cisterny, cisternového kontejneru dusíkem na stanovenou hodnotu zbytků hořlavých látek před opravou,
 - naplnění nádrže cisterny, cisternového kontejneru dusíkem na požadované parametry,
- o) balení - ukládání nebezpečných věcí do obalů, včetně velkých obalů a velkých nádob pro volně ložené látky (IBC) a případná příprava kusů k přepravě,
- p) označování - označování ŽNV oranžovými tabulkami a bezpečnostními značkami dle RID a to v souladu s druhem přepravované nebezpečné věci a jejího nebezpečí. V jednotlivých závodech se označování provádí na základě uzavřené Smlouvy o poskytování přepravních služeb, Smlouvy o spoluužívání vlečky nebo vlečkové Smlouvy.

4.4.1 Povinnosti účastníků přepravy z hlediska bezpečnosti

4.4.1.1 Všeobecná bezpečnostní opatření

Účastníci přepravy nebezpečných věcí musí učinit přiměřená opatření podle povahy a rozsahu předvídatelných nebezpečí tak, aby se zabránilo vzniku škod nebo zranění a popřípadě, aby se minimalizovaly jejich následky.

Účastníci přepravy nebezpečných věcí však musí ve všech případech splnit předepsané požadavky stanovené RID vztahující se na jejich činnost.

RID může stanovit určité povinnosti jiných účastníků přepravy nebezpečných věcí. Ustanovení oddílu 1.2.1 (Vymezení pojmů) a dále ustanovení oddílu 1.4.2 a 1.4.3 RID týkající se definic účastníků a jejich příslušných povinností se nedotýkají ustanovení vnitrostátních předpisů týkajících se právních důsledků (trestnost, odpovědnost atd.) vznikajících ze skutečnosti, že dotyčný účastník je např. právnická osoba, samostatně výdělečná osoba, zaměstnavatel nebo zaměstnanec.

Při manipulaci s vysoce rizikovými nebezpečnými věcmi (viz kapitola 1.10.5 RID) musí účastníci přijmout, aplikovat a dodržet „Bezpečnostní plán“ dle kapitoly 1.10 RID.

4.4.2 Povinnosti hlavních účastníků

4.4.2.1 Odesílatel

Odesílatel nebezpečných věcí je povinen předat k přepravě jen zásilky, které splňují požadavky RID. V souvislosti s povinnostmi účastníků přepravy z hlediska bezpečnosti musí zejména:

- a) přesvědčit se, že nebezpečné věci jsou zařazeny a připuštěny k přepravě podle RID,
- b) předat dopravci ve sledovatelné formě informace a údaje a popřípadě požadované přepravní doklady a průvodní doklady (povolení, schválení, oznámení, osvědčení atd.), zejména s ohledem na ustanovení kapitoly 5.4 a tabulky A v části 3.2 RID,
- c) použít pouze obaly, velké obaly, IBC a cisterny (cisternový vůz, snímatelné cisterny, bateriový vůz, MEGC, přemístitelné cisterny a cisternové kontejnery) schválené a vhodné pro přepravu dotýčných látek a označené dle RID,
- d) splnit požadavky týkající se způsobu odeslání a omezení přepravy,

- e) zajistit, aby i vyprázdňené, nevyčištěné a neodplyněné cisterny (cisternové vozy, snímatelné cisterny, bateriová vozidla, MEGC, přemístitelné cisterny a cisternové kontejnery) nebo vyprázdňené nevyčištěné vozy a vyprázdňené nevyčištěné velké nebo malé kontejnery určené pro volně ložené látky byly příslušně označeny a opatřeny bezpečnostními značkami a aby vyprázdňené nevyčištěné cisterny byly uzavřeny a poskytovaly stejné záruky těsnosti, jako kdyby byly plné.

Jestliže odesílatel používá služeb třetích stran (balič, nakládce, plnič atd.), musí učinit přiměřená opatření, aby bylo zajištěno, že zásilka splňuje požadavky RID.

V případech uvedených v bodech a), b), c) a e) se může spolehnout na informace a údaje poskytnuté mu jinými účastníky.

Pokud odesílatel jedná z pověření třetí strany, pak ta musí odesílatele písemně upozornit, že se jedná o nebezpečné věci a poskytnout mu všechny informace a doklady potřebné ke splnění jeho povinností.

4.4.2.2 Dopravce

Dopravce, který přebírá nebezpečné věci ve výchozím místě má v souvislosti s všeobecně bezpečnostními opatřeními provádět kontroly zejména:

- a) ověřit si, že nebezpečné věci, které se mají přepravovat, je dovoleno přepravovat podle RID,
- b) přesvědčit se, že všechny informace předepsané v RID, ve vztahu k nebezpečným věcem, které se mají přepravovat, byly před přepravou odesílatelem poskytnuty, že je k přepravě dokladu přiložena předepsaná dokumentace, nebo pokud je namísto papírové dokumentace používán systém elektronického zpracování dat (EDP) nebo systém elektronické výměny dat (EDI), že jsou během přepravy k dispozici údaje způsobem, který je alespoň rovnocenný papírové dokumentaci,
- c) vizuálně se přesvědčit, že ŽNV a náklad jsou bez viditelných závad, netěsností nebo trhlin, že nechybí vybavení ŽNV atd.,
- d) přesvědčit se, že neprošlo datum příští zkoušky cisternových vozů, bateriových vozů, snímatelných cisteren, přemístitelných cisteren, cisternových kontejnerů a MEGC,
- e) přesvědčit se, že ŽNV nejsou přetížené,
- f) přesvědčit se, že ŽNV jsou vybaveny předepsaným oranžovými tabulkami, velkými bezpečnostními značkami, bezpečnostními značkami pro posun a případně značkou pro látky ohrožující životní prostředí dle RID včetně nápisů předepsaných pro ŽNV podle platných předpisů,
- g) přesvědčit se, že výbava předepsaná v písemných pokynech je na stanovišti strojvedoucího.

Podmínky tohoto odstavce se považují za splněné při použití bodu 5 vyhlášky IRS 40471-3 (Kontroly zásilek nebezpečných věcí).

Dopravce se však může v případech uvedených v bodech a), b), e) a f) spolehnout na informace a údaje poskytnuté jinými účastníky. Pokud dopravce zjistí podle tohoto odstavce porušení RID, nesmí přepravit nebezpečnou věc, pokud nedošlo k odstranění zjištěných nedostatků. Pokud je během cesty zjištěna závada, která by mohla ohrozit bezpečnost přepravy, pak se musí nebezpečná věc pokud možno co nejrychleji zadržet s ohledem na požadavky bezpečnosti provozu, bezpečného odstavení zásilky a bezpečnosti veřejnosti. V přepravě se může pokračovat až tehdy, až zásilka splňuje platné předpisy. Příslušný orgán může pro zbytek cesty vydat povolení pro pokračování přepravy. Pokud nemůže být dosaženo splnění předpisů a není schváleno povolení pro zbytek cesty, příslušný orgán musí dopravci poskytnout nezbytnou administrativní podporu. Totéž se vztahuje i na případ, kdy dopravce informuje tento příslušný orgán, že nebezpečná povaha přepravovaných věcí mu nebyla odesílatelem oznámena, a že by si přál v souladu s právním předpisem vztahujícím se zejména na uzavřenou přepravní smlouvu tyto věci vyložit, zničit nebo učinit neškodnými.

4.4.2.3 Příjemce

Příjemce má povinnost nezdržovat bez pádných důvodů převzetí nebezpečných věcí a ověřit po vykládce, že předpisy RID, které se ho týkají, jsou splněny.

V souvislosti s platnými všeobecně bezpečnostními opatřeními musí zejména:

- a) provést v případech, ve kterých je předepsán RID, čištění a dekontaminaci ŽNV,
- b) zajistit, aby z ŽNV byly po té, co byly vyloženy, vyčištěny a dekontaminovány, odstraněny oranžové tabulky a bezpečnostní značky.

ŽNV smí být vrácen zpět nebo znovu nasazen, pokud byly výše uvedené požadavky splněny. Jestliže příjemce používá služeb třetích stran, které pro něj zajišťují vykládku, čištění, dekontaminaci atd., musí provést příslušná opatření k tomu, aby bylo zajištěno dodržení ustanovení RID.

4.4.3 Povinnosti ostatních účastníků

4.4.3.1 Nakládce

Nakládce musí zkontrolovat vhodnost ŽNV k nakládce, zejména není-li poškozen, dále funkčnost a neporušenost ložných částí ŽNV, ovládacích mechanismů, součástí a armatur. V souvislosti s všeobecně bezpečnostními opatřeními má nakládce zejména následující povinnosti:

- a) smí předat nebezpečné věci prvnímu dopravci pouze tehdy, je-li jejich přeprava podle RID povolena
- b) musí, pokud předává k přepravě balené nebezpečné věci nebo nevyčištěné vyprázdňené obaly, zkontrolovat, zda obal není poškozen. Nesmí předat k přepravě kus, jehož obal je poškozen, zejména není-li těsný, a jsou úniky nebo možnost úniku nebezpečných látek, dokud závada není odstraněna, tato povinnost se též vztahuje na vyprázdňené nevyčištěné obaly,
- c) musí, pokud nakládá nebezpečné věci do ŽNV, splnit zvláštní předpisy pro nakládku, vykládku a manipulaci,
- d) musí po nakládce nebezpečných věcí, pokud je předává bezprostředně k přepravě, splnit požadavky na polepování vozů a velkých kontejnerů velkými bezpečnostními značkami a oranžovými označeními,
- e) musí při nakládce kusů dodržet zákazy společné nakládky rovněž s přihlédnutím k nebezpečným věcem, které jsou již v ŽNV naloženy, jakož i předpisy týkající se oddělení potravin, poživatin a krmiv,
- f) musí před plněním ŽNV ověřit jeho únosnost v závislosti na druhu plněné látky a dále ověřit zátěžovou tabulku (rastr) pro plněnou látku.

Nakládce se však může v případech uvedených v položkách a), d), e) spolehnout na informace a údaje poskytnuté mu jinými účastníky.

4.4.3.2 Balič

V souvislosti s všeobecně platnými bezpečnostními opatřeními balič musí splnit zejména:

- a) předpisy týkající se podmínek balení nebo podmínek společného balení,
- b) pokud připravuje kusy pro přepravu, předpisy týkající se označení obalů, nápisů a bezpečnostních značek na kusech (malé bezpečnostní značky).

4.4.3.3 Plnič

V souvislosti s všeobecně bezpečnostními opatřeními plnič musí splnit zejména následující povinnosti:

- a) musí ověřit před plněním ŽNV vhodnost k nakládce a také, že tyto vozy a jejich výstroj jsou v dobrém technickém stavu,

- b) musí se přesvědčit, že neprošlo datum příští prohlídky cisternových vozů, bateriových vozů, vozů se snímatelnými cisternami, přemístitelnými cisternami, cisternovými kontejnery a MEGC,
- c) smí plnit ŽNV pouze nebezpečnými věcmi, které je v těchto vozech dovoleno přepravovat,
- d) musí při plnění ŽNV dodržet ustanovení týkající se nebezpečných věcí v sousedních komorách,
- e) musí během plnění ŽNV dodržet nejvyšší dovolený stupeň plnění nebo nejvyšší dovolenou hmotnost obsahu na litr jejího vnitřního objemu pro plněnou látku,
- f) musí po naplnění cisterny zajistit, aby všechny uzávěry byly v uzavřené poloze a nedocházelo k žádnému úniku,
- g) musí zajistit, aby žádné nebezpečné zbytky naplněné látky neulpívaly na vnějším povrchu jím naplněných ŽNV,
- h) musí při přípravě nebezpečných věcí k přepravě zajistit, že jsou předepsané oranžové označení, bezpečnostní značky nebo velké bezpečnostní značky, značky pro zahřáté látky a značky pro látky ohrožující životní prostředí, jakož i bezpečnostní značky pro posun umístěny v souladu s předpisy na cisterny, na vozy a na velké a malé kontejnery pro volně ložené látky,
- i) musí před a po naplnění ŽNV zkapalněným plynem provést všechny RID předepsané kontroly,
- j) musí se při plnění vozů nebo kontejnerů volně loženými nebezpečnými věcmi ujistit, že jsou dodržena příslušná ustanovení kapitoly 7.3 RID
- k) musí ověřit před plněním ŽNV jeho únosnost v závislosti na druhu plněné látky a dále ověřit zátěžovou tabulku (rastr) pro plněnou látku.

4.4.3.4 Vykládce

V souvislosti s všeobecně bezpečnostními opatřeními vykládce musí zejména:

- a) přesvědčit se, že jsou vykládány správné věci srovnáním příslušných informací v přepravním dokladu s informacemi na kusu, kontejneru, cisterně, MEGC nebo voze,
- b) před vykládkou a během ní překontrolovat, zda obaly, cisterna, vůz nebo kontejner nejsou poškozeny do té míry, že by to ohrozilo vykládku. V tomto případě zajistit, aby se vykládka neprováděla, dokud nebudou učiněna patřičná opatření,
- c) dodržet všechny příslušné předpisy týkající se vykládky,
- d) ihned po vykládce cisterny, vozu nebo kontejneru:
 - odstranit všechny nebezpečné zbytky, které ulpěly na vnější straně cisterny, vozu nebo kontejneru během vykládkového procesu, a
 - zajistit uzavření ventilů a otvorů pro prohlídky,
- e) zajistit, aby bylo provedeno předepsané vyčištění a dekontaminace vozů nebo kontejnerů, a
- f) zajistit, aby vozy a kontejnery po jejich úplném vyložení, vyčištění, odplynění a dekontaminaci už nebyly označeny velkými bezpečnostními značkami a oranžovými tabulkami.

Jestliže vykládce používá služeb jiných účastníků (provádějících čištění, dekontaminaci atd.), musí provést patřičná opatření k tomu, aby byly dodrženy předpisy RID.

4.4.3.5 Provozovatel cisternového kontejneru nebo přemístitelné cisterny

V souvislosti s všeobecně bezpečnostními opatřeními provozovatel cisternového kontejneru nebo přemístitelné cisterny musí zejména:

- a) zajistit dodržení předpisů pro konstrukci, výstroj, zkoušky a označení,

- b) zajistit, aby údržba nádrží a jejich výstroje byla prováděna způsobem, který zaručí, že cisternový kontejner nebo přemístitelná cisterna bude za normálních provozních podmínek odpovídat předpisům RID a to až do své příští prohlídky,
- c) zajistit provedení mimořádné prohlídky a zkoušky, jestliže může být bezpečnost nádrže nebo její výstroje snížena opravou, změnou nebo nehodou.

4.4.3.6 Provozovatel cisternového vozu

V rámci všeobecně bezpečnostních opatření musí provozovatel cisternového vozu zejména:

- a) zajistit dodržení předpisů pro konstrukci, výstroj, prohlídky a zkoušky a značení,
- b) zajistit, aby údržba cisternových vozů a jejich výstroje byla prováděna způsobem, který zaručí, že cisternový vůz bude za normálních provozních podmínek odpovídat předpisům RID a to až do příští zkoušky,
- c) zajistit provedení mimořádné prohlídky a zkoušky, jestliže může být bezpečnost nádrže nebo její výstroje snížena opravou, změnou nebo nehodou,
- d) zajistit, aby výsledky činností vyžadovaných v odstavcích (a) a (c) byly zaznamenány v dokumentaci cisterny,
- e) ověřit si, že subjekt odpovědný za údržbu (ECM) cisternového vozu má platné osvědčení vztahující se na cisternové vozy pro nebezpečné věci,
- f) zajistit, aby informace poskytnuté subjektu odpovědnému za údržbu (ECM), jak je definováno v článku 15 § 3 Přílohy G k COTIF (ATMF) a v Příloze A k ATMF, zahrnovaly také cisternu a její výstroj.

4.4.3.7 Provozovatel železniční infrastruktury

V rámci všeobecných bezpečnostních opatření se musí provozovatel infrastruktury postarat o to, aby byly vypracovány interní nouzové plány pro seřaďovací nádraží podle kapitoly 1.11 RID.

Musí zajistit, že se kdykoliv během přepravy dostane rychle a bez omezení nejméně k následujícím informacím:

- a) sestava vlaku s uvedením čísla každého vozu a typu vozu, pokud tento není již obsažen v čísle vozu,
- b) UN čísla přepravovaných nebezpečných věcí,
- c) pozice každého vozu ve vlaku (řazení vozů).

Uvedené informace se poskytují pouze těm místům, která je potřebují za účelem bezpečnosti, prevence a pro potřebu zásahových jednotek.

4.5 Nakládání a vykládání ŽNV

4.5.1 Při nakládání zboží musí být dodržena omezení vyplývající z konstrukčních a technických parametrů ŽNV, z nápisů a označení na ŽNV a dopravních směrovacích údajů platných v rámci vnitrostátní a mezinárodní železniční přepravy CIM.

4.5.2 Věci musí být naloženy v souladu s platnými předpisy pro nakládku a to tak, aby nemohlo nastat ohrožení plynulosti a bezpečnosti železničního provozu ani vlivem podélného nebo příčného posuvu přepravované věci, ani změnou polohy jejího těžiště, ani vlivem větru nebo sněhu na povrchu ŽNV.

4.5.3 Na ŽNV nesmějí být bez souhlasu držitele ŽNV prováděny za účelem nakládky nebo vykládky žádné úpravy konstrukce (např. vrtání otvorů, přivařování upevňovacích prostředků, případně dělení částí ŽNV apod.).

4.5.4 V případě, že jsou využívány v souvislosti s nakládkou a vykládkou ŽNV konstrukční celky, rozebíratelné spoje nebo jejich součásti (např. šroubové spoje), musí být využívány v souladu s technickými podmínkami ŽNV a mohou být dále využívány pouze jako nepoškozené a schválené k

danému konstrukčnímu celku (např. správná délka a jakost materiálu, počet šroubů nebo jiných součástí). Odchylky od schváleného stavu může povolit formou písemného sdělení vlastník nebo držitel ŽNV. Přednostně se použijí původní součásti. V případě vady nebo poškození součástí se použijí součásti ve stejné kvalitě a rozsahu (jakost materiálu, počet součástí, rozměr součástí).

- 4.5.5** Po nakládce nebo vykládce se musí pohyblivé a oddělitelné součásti ŽNV uvést do předepsané polohy nebránící jejich bezpečné přepravě, to znamená, že musí být upevněny v základní poloze vyplývající z konstrukce ŽNV, např.:
- a) posuvné střechy ŽNV, víka dómů cisternových vozů a cisternových kontejnerů, klapky nádržkových vozů pro přepravu substrátů v práškovém stavu musí být viditelně zaklesnuty a uzavřeny,
 - b) posuvné dveře, posuvné stěny a posuvné střechy musí být prokazatelně zajištěny, boční stěny musí být vztyčeny, naložené ŽNV se sklopenými a zajištěnými bočními stěnami, které nezpůsobují překročení ložné míry, musí být přepravovány jako obyčejná vozová zásilka. Nápis a označení na ŽNV musí být viditelné a nesmí odporovat platným předpisům,
 - c) odebíratelné klanice musí být zasazeny do třmenů a otočné klanice se po skončení nakládky vztyčí, pokud to nebrání přepravním podmínkám. To platí zejména, jestliže:
 - ŽNV nemají boční stěny,
 - boční stěny vozovou zásilku nedostatečně zajišťují,
 - vozová zásilka je přikryta plachtou,
 - d) odebíratelné klanice, které nemohou být zasazeny do třmenů, musí být pevně připevněny k podlaze nebo uschovány ve schránce ŽNV určené pro vozovou výstroj,
 - e) řetězy protilehlých klanic musí být vzájemně svěšeny nebo není-li to možné, musí být bezpečně upevněny k ŽNV jiným náhradním způsobem.
- 4.5.6** Jestliže oddělitelné části ŽNV nezaujímají základní polohu, musí být upevněny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení plynulosti a bezpečnosti železničního provozu. Přepravovaná věc nesmí být poškozena v důsledku použitého způsobu naložení nebo upevnění na ŽNV.
- 4.5.7** ŽNV po vykládce musí být zcela vyprázdněny, vyčištěny a to i po předchozích přepravách a dále zbaveny všech nečistot, upevňovacích prvků (dráty, papír, igelitový obal, upínací pásy, klíny, lana, hřeby, podložky, proložky, vodící dřeva, klíny apod.).
- 4.5.8** Při provádění ložných manipulací nesmí být znečištěny povrchy a ani nákolky drážních vozidel a to ani na odstavných kolejích vlečky nebo v obvodu manipulačních míst (nakládka/vykládka, plnění/stáčení ŽNV). Pokud dojde k znečištění povrchů nebo nákolků drážních vozidel, musí znečištění bez zbytečného odkladu odstranit viník, nakládce, plnič nebo po vzájemné dohodě (písemné objednávce) bude znečištění drážního vozidla odstraněno dopravcem na náklady objednatele.
- 4.5.9** Při každém přerušení manipulací uvedených v kapitole 4.4 tohoto postupu za účelem posunu ŽNV, musí mít ŽNV uzavřeny všechny armatury, ovládací mechanismy, víka dómů, posuvné dveře, střechy apod. tak, aby nedošlo během posunu na vlečce, případně během přepravy na tratích celostátních a regionálních k úniku přepravované věci z těchto ŽNV.
- 4.5.10** Při mimořádném posunu s ŽNV, který je rozložen, je povinností zaměstnanců provádějících nakládku nebo vykládku ŽNV rozložené věci zajistit proti možnému pohybu. Při posunu je zakázán pobyt na rozloženém ŽNV.
- 4.5.11** Obsluha má na manipulačním místě za povinnost, a to ještě před vlastním zahájením ložných manipulací (nakládka, vykládka), překontrolovat skutečný technický stav ŽNV. Zjistí-li obsluha, že ŽNV je technicky nezpůsobilý, ohlásí zjištěný technický stav ŽNV pověřenému zaměstnanci společnosti nebo dopravce.
- 4.5.12** Za nezpůsobilý se považuje vůz, u kterého je zjištěna vada, poškození nebo úbytek u:
- ovládacího mechanismu armatur nebo vyprazdňovacího zařízení ŽNV,
 - použití mechanismu havarijního ovládacího armatur (např. chybějící plomba)

- nádrže a armatur nádrže (výstroje),
- pojezdové části nebo jiné části ŽNV.

4.5.13 Kontakty na pověřené zaměstnance společnosti, kteří posuzují technický stav ŽNV, jsou pro jednotlivé závody uvedeny v kapitole 4.10 tohoto postupu.

4.6 Pracovní postupy před plněním, při plnění a po naplnění ŽNV nebezpečnými věcmi dle RID

Nebezpečné věci jsou dle RID zařazeny do těchto tříd:

- | | |
|-----------|---|
| Třída 1 | - Výbušné látky a předměty |
| Třída 2 | - Plyny |
| Třída 3 | - Hořlavé kapaliny |
| Třída 4.1 | - Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky, polymerizující látky a znečlivěné tuhé výbušné látky |
| Třída 4.2 | - Samozápalné látky |
| Třída 4.3 | - Látky, které ve styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny |
| Třída 5.1 | - Látky podporující hoření |
| Třída 5.2 | - Organické peroxidy |
| Třída 6.1 | - Toxické látky |
| Třída 6.2 | - Infekční látky |
| Třída 7 | - Radioaktivní látky |
| Třída 8 | - Žíravé látky |
| Třída 9 | - Jiné nebezpečné látky a předměty |

4.6.1 Pracovní postup před nakládkou a vykládkou ŽNV nebezpečnými věcmi Třídy 1 - Výbušné látky a předměty

4.6.1.1 Všechny ŽNV určené pro přepravu výbušných látek a předmětů musí být vybaveny jiskrovým plechem. Na voze nesmí být umístěna nálepka ČDC 735 1 5324, AVV vzor K nebo jiná nálepka informující o tom, že vůz je nezpůsobilý k nakládce. Pokud se jedná o ŽNV nezpůsobilý k nakládce a jehož držitelem je ČDC nebo jiný žel. dopravní podnik, je tento ŽNV zpět předán ČDC „Návratovým listem“ jako nezpůsobilý k nakládce a to i v případě, že ŽNV nebyl uznán jako schopný pro nakládku na základě provedené přepravní prohlídky uvnitř ŽNV (provádí vždy před nakládkou pověřený zaměstnanec překladiště).

4.6.1.2 Naložený ŽNV s výbušnými látkami a předměty je možno odhlásit dispečerovi železničního provozu jen v případě, že je ukončena ložná manipulace a vozová zásilka je dle platných předpisů zajištěna proti podélnému a příčnému posuvu. Dveře ŽNV musí být řádně zavřeny, zaplombovány, případně doplněny zámkem a háky zadrátovány. ŽNV, který je naložen výbušnými látkami a předměty a je současně určen k odsunu, musí být v soupravě vlaku oddělen od vozů nebo velkých kontejnerů, které jsou opatřeny velkými bezpečnostními značkami podle vzoru 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 nebo 5.2 ochrannou vzdáleností. Podmínky této ochranné vzdálenosti jsou splněny, pokud je prostor/vzdálenost mezi talíři nárazníků vozu, nebo stěnou velkého kontejneru a talíři nárazníků jiného vozu, nebo stěnou jiného velkého kontejneru:

- a) nejméně 18 metrů, nebo
- b) je vzdálenost (odstup) vyplněna 2-dvouosými nebo jedním 4 či víceosým vozem.

4.6.1.3 Posun s rozloženými ŽNV (nakládka není ukončena) je zakázán.

4.6.2 Pracovní postup před plněním, při plnění a po naplnění ŽNV nebezpečnými věcmi Třídy 2 – Plyny

4.6.2.1 Ustanovení na kontrolu plnění cisternových vozů pro kapalné plyny

4.6.2.1.1 Kontrolní opatření před plněním

- a) Zkontrolovat údaje na kovovém štítku nádrže cisterny, zejména zkušební tlak, datum poslední prohlídky.
- b) Zkontrolovat označení pro termín příštího periodického přezkoušení nádrže cisterny dle RID, umístěné vpravo na boku nádrže.
- c) Zkontrolovat kompletnost nádrže cisterny, armatur, víka průlezů, odvodušňovacích šroubů, ovládacích mechanismů a dalšího příslušenství.
- d) Zjistit, zda-li nádrž cisterny, armatury a příslušenství nevykazují násilné poškození nebo ztrátu vozových součástí, v případě poškození nebo ztráty musí být těsnost nádrže cisterny přezkoušena včetně armatur s odzkoušením jejich funkčnosti.
- e) Je nutné přezkoušet, zda údaje pro právě přepravovaný plyn na štítku nádoby souhlasí s údaji na tabuli vozu (viz RID kapitoly 4.3 a 6.8).
- f) U cisternových vozů pro víceúčelové použití je zejména nutné přezkoušet, zda jsou na obou stranách ŽNV viditelné správně nastavené sklopné tabule.
- g) V žádném případě nesmí dovolené ložné hmotnosti na tabuli na voze překročit nejvyšší hmotnost plnění uvedenou na štítku nádoby.
- h) Poslední náklad je třeba zjistit, buď na základě údajů v přepravním dokladu, nebo analýzou, případně musí být cisterna vyčištěna.
- i) Hmotnost zbytku předchozího nákladu musí být zjištěna (např. převážením) a při stanovení množství náplně musí být zohledněna, aby nebyl cisternový vůz přeplněn nebo přeložen.
- j) Musí být přezkoušena těsnost nádoby a části jejího vybavení, jakož i jejich funkční schopnost. Připojení musí být provedeno plným počtem dotažených šroubů, které ve všech konstrukčních otvorech přírub jsou dotahovány rovnoměrně, aniž by došlo ke zkřížení napojovacích přírub bočních ventilů ŽNV a přírub plnicího/odplynného ramene. Šrouby a matice nesmí vykazovat jakékoliv mechanické poškození. Matice musí být vždy celou délkou svého závitu na těle šroubu.

4.6.2.1.2 Postup při plnění

Při plnění musí být dodržena ustanovení k obsluze cisternového vozu.

4.6.2.1.3 Kontrolní opatření po naplnění

- a) Po naplnění musí cejchovanými kontrolními zařízeními (např. vážením na cejchované váze) přezkoušet, zda nebyl vůz přeplněn nebo přeložen. Přeplněný nebo přeložený cisternový vůz musí být bezodkladně bezpečně vyprázdněn až do přípustného množství náplně.
- b) Parciální tlak inertních plynů v plynné fázi smí činit nejvýše 0,2 MPa (2 bary), popřípadě smí tlak v plynné fázi překročit tenzi par (absolutní tlak) kapalného plynu při teplotě kapalné fáze nejvýše 0,1 MPa (1 bar). Pro UN 1040 ETHYLENOXID s dusíkem však platí nejvyšší přípustný celkový tlak 1 MPa (10 barů) při 50°C.
- c) Po naplnění musí být, v případě vozů se spodní výpustí, zkontrolováno, zda vnitřní uzavírací zařízení jsou dostatečně uzavřena.
- d) Před umístěním slepých přírub nebo jiných stejně účinných zařízení musí být zkontrolována těsnost ventilů, případné netěsnosti musí být vhodnými opatřeními odstraněny.

- e) Na výstup ventilů se umístí slepé příruby nebo jiná stejně účinná zařízení. Tyto uzávěry musí být opatřeny vhodnými těsněními. Musí být uzavřeny za použití všech prvků, které jsou pro jejich konstrukční typ předvídány.
- f) Na závěr se provede konečná vizuální kontrola vozu, jeho vybavení a označení a přezkouší se, zda z cisterny neuniká naplněná věc.

4.6.2.1.4 Povinnost plniče před zahájením plnění ŽNV - Třída 2 RID

- a) Zajistit ŽNV proti pohybu dle PRP 3.
- b) Elektricky uzemnit na straně, na které bude prováděno plnění, zkontrolovat úplnost zemnění ŽNV.
- c) Přezkoušet těsnost nádoby a části jejího vybavení, jakož i jejich funkční schopnost (např. všech armatur, víka, průlezů a odvzdušňovacích šroubů dle dané konstrukce ŽNV).
- d) Otevřít středové ventily s použitím kolejnicového háku, koncové ventily kapalně i plynné fáze (na straně plnění).
- e) Před zahájením plnění a také během plnění a vyprazdňování cisternových vozů, bateriových vozů a MEGC je třeba přijmout náležitá opatření, aby se zabránilo uvolnění nebezpečných množství plynů a par do ovzduší a dodržovat ustanovení návodu k obsluze.
- f) Nádrže cisternových vozů, cisternových kontejnerů a dále bateriové vozy a MEGC musí být uzavřeny tak, aby nemohlo dojít k nekontrolovatelnému úniku obsahu navenek.
- g) Před zahájením plnění a také během plnění musí průběžně sledovat na kolejové váze hmotnost plněné věci (plynu) s vlastní hmotností ŽNV, aby nemohlo dojít k přeložení ŽNV nad jeho únosnost.

4.6.2.1.5 Povinnost plniče po naplnění ŽNV - Třída 2 RID

- a) Uzavřít středové ventily.
- b) Vyprázdnit potrubí mezi středovým ventilem a bočními ventily cisterny.
- c) Zkontrolovat těsnost středových ventilů.
- d) Uzavřít boční koncové ventily.
- e) Na výstup ventilů se umístí slepé příruby nebo jiná stejně účinná zařízení. Tyto uzávěry musí být opatřeny vhodnými těsněními. Musí být uzavřeny za použití všech prvků, které jsou pro jejich konstrukční typ předvídány.
- f) Odpojit elektrické uzemnění ŽNV.
- g) Po naplnění musí být kalibrovaným měřidlem (např. statickým vážením na kolejové váze) přezkoušeno, zda ŽNV nebyl přeložen nad únosnost. Přeložené ŽNV musí být bezodkladně a bezpečně vyprázdněny až na přípustné množství ložené nebezpečné věci (plynu).
- h) V závěru se provede vizuální konečná kontrola ŽNV a jeho vybavení, oranžových tabulek a bezpečnostních značek dle RID, úplnosti a funkčnosti zavěšených plomb včetně kontroly, zda z nádrže cisternového vozu neuniká navenek nebezpečná látka.

4.6.2.1.6 Obsluha a správné uchycení kolejnicového háku

Při plnění nebo stáčení cisteren nebezpečnými věcmi třídy 2 RID musí být použito k otevření bezpečnostního středového ventilu cisterny kolejnicového háku. Postup na použití kolejnicového háku je vyznačen v „Návodě na obsluhu“ umístěném na plněné (stáčené) železniční cisterně. Pokud není plnicí/stáčecí místo vybaveno stabilním zařízením pro připojení kolejnicového háku v souladu s „Návodem na obsluhu“ pak se doporučuje následovně:

- a) kolejnicový hák uchytit jedním koncem za očko na lanku vedoucího k ovládacímu prvku na hydraulické pumpě a druhý konec kolejnicového háku se uchytí za temeno kolejnice,

- b) od zavěšeného kolejnicového háku rozvinout ocelové lanko (minimální vzdálenost 6 metrů od lanka vedoucímu k hydraulické pumpě, které je volně nataženo k tyči se žlutým praporkem (označuje konec bezpečnostního lanka),
- c) v případě nebezpečí pomocí bezpečnostního ocelového lanka vytrhnout kolejnicový hák z upevnění na temenu kolejnice a tím uzavřít hlavní (středový) ventil na plněné cisterně,
- d) ocelové lanko vedoucí od zavěšeného kolejnicového háku k tyči se žlutým praporkem, musí být při manipulaci s nebezpečnými věcmi třídy 2 RID vždy přístupné, volně položené, nesmí být zapleteno mezi potrubím, zavěšeno ani nijak zatíženo. Musí být vždy připraveno k použití pro případ havárie.

Pro vytržení kolejnicového háku z temena kolejnice lze použít i jiné zařízení, než výše uvedené. Toto zařízení ale musí zajistit stejnou nebo vyšší míru bezpečnosti a spolehlivosti.

Jakékoliv další jiné manipulace při nouzovém stáčení cisteren, než jsou popsány v „Návodu na obsluhu cisterny“, jsou zakázány.

Při plnění cisteren nebezpečnými věcmi třídy 2 RID je zakázáno používat náhradní (nouzový) způsob plnění.

Jakákoliv činnost související s ovládním (manipulací) armatur musí být v souladu s technickými podmínkami vozu a také podmínkami stanovenými pro jednotlivé armatury. Podmínky jsou stanoveny v technické dokumentaci např. návodu na obsluhu a údržbu. V Příloze A tohoto postupu jsou uvedeny příklady pro vybrané armatury.

4.6.2.1.7 Zvláštnosti pro třídu 2 RID

Pokud jsou cisternové vozy, bateriové vozy nebo MEGC schváleny pro různé plyny, potom víceúčelové využití vyžaduje přijetí opatření pro vyprazdňování, čištění a odplynování v takovém rozsahu, které zajistí bezpečnost provozu. Prvky (články) bateriového vozu nebo MEGC smějí obsahovat jen jeden a tentýž plyn.

4.6.3 Pracovní postup před plněním, při plnění a po naplnění ŽNV nebezpečnými věcmi tříd 3 až 9

Třída 3	- Hořlavé kapaliny
Třída 4.1	- Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky, polymerizující látky a znečlivěné tuhé výbušné látky
Třída 4.2	- Samozápalné látky
Třída 4.3	- Látky, které ve styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny
Třída 5.1	- Látky podporující hoření
Třída 5.2	- Organické peroxidy
Třída 6.1	- Toxické látky
Třída 6.2	- Infekční látky
Třída 7	- Radioaktivní látky
Třída 8	- Žíravé látky
Třída 9	- Jiné nebezpečné látky a předměty

4.6.3.1 Před plněním ŽNV nebezpečnými věcmi třídy 3 až 6.2 a třídy 8 až 9 jsou zaměstnanci manipulačních míst (plniči) povinni zkontrolovat:

- a) Vhodnost ŽNV pro nakládku nebezpečné věci s ohledem, na jakou nakládku nebezpečné věci je ŽNV původně určen.
- b) Druh předchozí nebezpečné věci.

- c) Údaje na kovovém štítku nádrže cisterny, zejména zkušební přetlak, datum poslední periodické zkoušky.
- d) Označení pro termín příští prohlídky nádrže cisterny dle RID umístěnou vpravo na boku nádrže.
- e) Kompletnost nádrže cisterny, armatur a příslušenství.
- f) Zda-li nádrž cisterny, armatury a příslušenství nevykazují poškození nebo vady. Vizualně se přesvědčit, že ŽNV je bez viditelných závad, netěsností nebo trhlin.
- g) Funkci středového ventilu, otevřít - zavřít a ponechat zavřený.
- h) Funkci bočních ventilů, otevřít - zavřít a ponechat je otevřené.
- i) Zda se ve vypouštěcím potrubí nachází cizí tělesa, plomby po předchozích přepravách, dráty či jiné nečistoty, které by mohly způsobit poškození nebo netěsnost.
- j) V případě, že ŽNV má okapový svod, zda není zanesen (nečistoty, plomby po předchozích přepravách).
- k) Zkontrolovat těsnost a funkčnost armatur vytápěcího systému.
- l) Příslušné ventily u ŽNV s parním vytápěním otevřít – zavřít (provedení funkční zkoušky) a ponechat je otevřené pro odvod kondenzátu.
- m) Funkci uzavíracího zařízení víka dómu (šrouby s křídlovými maticemi, třmeny s čepem) a po otevření víka dómu stav těsnění, v případě potřeby zajistí nebo provede na požádání výměnu těsnění pověřený zaměstnanec společnosti nebo dopravce.
- n) Zda v nádrži cisternového vozu nejsou cizí tělesa (plomby po předchozích přepravách, staré těsnění, dráty, jiné nečistoty apod., v případě relevantnosti a to přímou vizuální kontrolou).
- o) Zda souhlasí oranžové tabulky a bezpečnostní značky s naloženou nebezpečnou věcí, pokud ne, zajistit správné označení v souladu s RID.
- p) Stav těsnění převlečných matic bočních ventilů.
- q) Stav závitů uzavíracích šroubů víka dómů cisternových vozů a namazat je tukem, vodivě spojit plnicí zařízení s ŽNV před plněním nebo vyprazdňováním hořlavých kapalin a ostatních látek, u nichž to při manipulaci s nimi předepisují příslušné předpisy, normy, směrnice, pracovní postupy.

4.6.3.2 Povinnosti při plnění ŽNV nebezpečnými věcmi třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9

- Kontrolovat během plnění těsnost všech ventilů, zda-li nevytéká naložená látka.
- Kontrolovat těsnost vytápěcího zařízení, zda-li nevytéká naložená látka z otevřených ventilů vytápěcího zařízení.
- Dbát, aby nedošlo k znečištění ŽNV naloženou látkou.
- Dbát na stupeň maximálního plnění látky dle druhu nebezpečné věci a RID.
- Dále uvedené stupně plnění nádrží cisteren určených pro přepravu kapalin při teplotách okolí nesmějí být překročeny:
 - a) pro hořlavé látky, látky ohrožující životní prostředí a hořlavé látky ohrožující životní prostředí, bez dalších nebezpečných vlastností (např. toxicity nebo žíravosti), v cisternách s výdechovým zařízením nebo s pojistnými ventily (také s předřazeným průtržným kotoučem):

100

stupeň plnění = ----- % vnitřního objemu

1 + alfa (50- α)

- b) pro toxické nebo žíravé látky (ať hořlavé nebo ohrožující životní prostředí, nebo ne) v cisternách s výdechovým zařízením nebo s pojistnými ventily (také s předřazeným průtržným kotoučem):

98

$$\text{stupeň plnění} = \frac{\text{-----}}{1 + \alpha (50 - t_f)} \% \text{ vnitřního objemu}$$

- c) pro hořlavé látky, látky ohrožující životní prostředí a lehce toxické nebo žíravé látky (ať hořlavé nebo ohrožující životní prostředí, nebo ne) v hermeticky uzavřených cisternách bez pojistného zařízení:

97

$$\text{stupeň plnění} = \frac{\text{-----}}{1 + \alpha (50 - t_f)} \% \text{ vnitřního objemu}$$

- d) pro velmi toxické, toxické, silně žíravé nebo žíravé látky (ať hořlavé nebo ohrožující životní prostředí, nebo ne) v hermeticky uzavřených cisternách bez pojistného zařízení: pro velmi toxické, toxické, silně žíravé nebo žíravé látky (hořlavé nebo nehořlavé) v hermeticky uzavřených cisternách bez pojistného zařízení:

95

$$\text{stupeň plnění} = \frac{\text{-----}}{1 + \alpha (50 - t_f)} \% \text{ vnitřního objemu}$$

V těchto vzorcích znamená alfa střední koeficient objemové roztažnosti kapaliny mezi 15° C a 50° C, tj. pro zvýšení teploty nejvýše o 35° C. Alfa se vypočítá podle vzorce:

$$\alpha = \frac{d_{15} - d_{50}}{35 \times d_{50}}$$

Příčemž d15 a d50 znamená relativní hustoty kapaliny při 15°C a 50°C a t_f střední teplotu kapaliny při plnění.

- ustanovení odstavce 4.5.3.2 se nevztahuje na cisterny, jejichž obsah je udržován během přepravy ohřívacím zařízením na teplotě vyšší než 50°C. V tomto případě musí být stupeň plnění na začátku přepravy stanoven a teplota řízena tak, aby cisterna nebyla během přepravy naplněna více než do 95 % svého vnitřního objemu a plnicí teplota nebyla překročena,
- v případě nakládky zahřátých látek nesmí teplota na vnější straně nádrže cisterny nebo na tepelně-izolačním ochranném zařízení během přepravy překročit 70°C,
- těsnost uzavřeného středového ventilu nádrže cisterny a vytápěcího zařízení kontrolovat až do úplné předepsané ložné hmotnosti,
- zjistí-li zaměstnanec manipulačního místa netěsnost středového ventilu nádrže cisterny nebo vytápěcího zařízení, musí zastavit ihned plnění, obsah nádrže cisterny vyčerpat a vyzoomět pověřeného zaměstnance společnosti nebo dopravce, který zařídí odeslání ŽNV do opravy. Kontakty na pověřené zaměstnance společnosti nebo dopravce, kteří posuzují technický stav ŽNV, jsou pro jednotlivé závody uvedeny v kapitole 4.10 tohoto postupu,

- v žádném případě nesmí dojít před plněním, při plnění a po naplnění ŽNV k znečištění vnějšího povrchu a pokud k němu dojde, musí být znečištění po dokončení nakládky odstraněno,
- je-li více uzavíracích zařízení zabudováno za sebou, musí se nejdříve uzavřít to zařízení, které je nejbližší k plněné látce,
- látky, které spolu mohou nebezpečně reagovat, nesmí být přepravovány bezprostředně ve vedle sebe ležících komorách cisteren,
- látky, které spolu mohou nebezpečně reagovat, smějí být přepravovány bezprostředně ve vedle sebe ležících komorách cisteren, pokud tyto komory jsou od sebe odděleny dělicí stěnou, která má stejnou nebo větší tloušťku stěny než má těleso nádoby. Přepravovány smí být rovněž, pokud jsou naplněné komory od sebe odděleny prázdným meziprostorem nebo prázdnou komorou.

4.6.3.3 Povinnosti po naplnění ŽNV nebezpečnými věcmi třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9

- Uzavřít boční ventily.
- Našroubovat převlečné matice bočních ventilů s bezzávadným těsněním předepsaného rozměru a matice řádně utáhnout.
- Provést kontrolu těsnění víka dómu ŽNV.
- Uzavřít víko dómu dotáhnutím všech křídlových matic.
- Uzavřít všechny záslepky, kterými jsou ŽNV vybaveny.
- Odpojit vodivé propojení mezi plnicím zařízením a ŽNV.
- Dojde-li k znečištění vnějšího povrchu vozu, musí být tento před další manipulací očištěn.
- Zkontrolovat u středových ventilů těsnost ucpávek hřidelí.
- Zkontrolovat uzavření všech uzavíracích armatur a záslepek ŽNV a jejich těsnost.
- Zaplombovat všechny uzávěry a ovládací mechanismy armatur ŽNV.

4.6.3.4 Povinnosti po naplnění nebezpečnými věcmi třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9 spodem přes výpustné potrubí, pokud ŽNV není vybaven odvzdušňovacím ventilem

- Uzavřít přívod plnění.
- Zavřít středovou výpust a koncovou armaturu.
- V místě napojení napouštěcího potrubí zajistit odstranění zbytků ložené látky,
- Demontovat plnicí potrubí.
- Otevřít koncovou armaturu a zajistit odstranění zbytků ložené látky z potrubí (např. nechat vytéci zbylou látku do připravené záchytné nádrže).
- Zkontrolovat těsnost středového ventilu.
- Zavřít koncovou armaturu a nasadit závěrné matice.
- Odstranit odsávání plynů a par z horního dómu.
- Uzavřít horní víko a utáhnout upevňovací šrouby.
- Vůz očistit od případných ostříků plněné látky.
- Provést zaplombování víka dómu, pák středové výpusti a koncových armatur.
- Odpojit elektrické uzemnění.

4.6.3.5 Povinnosti po naplnění nebezpečnými věcmi třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9 spodem přes výpustné potrubí, pokud je ŽNV vybaven odvzdušňovacím ventilem

- Uzavřít přívod plnění.
- Zavřít středovou výpust a koncové ventily.
- V místě napojení napouštěcího potrubí umístit záchytnou nádrž pro zadržení látky zbylé ve výpustném potrubí.
- Demontovat plnicí potrubí.
- Otevřít koncovou armaturu a zajistit odstranění zbytků ložené látky z potrubí (např. nechat vytéct zbylou látku do připravené záchytné nádrže).
- Zkontrolovat těsnost středového ventilu.
- Zavřít koncovou armaturu a nasadit závěrné matice.
- Odstranit odsávání plynů a par z potrubí plynné fáze.
- Vůz očistit od případných ostříků plněné látky.
- Provést zaplombování víka dómu, pák středové výpusti a koncových armatur.
- Odpojit uzemnění ŽNV.

4.6.3.6 Povinnosti před plnění nebezpečných věcí třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9 horem

- Zajistit ŽNV proti pohybu dle PRP 3.
- Připojit elektrické uzemnění.
- Demontovat armatury víka plnicího otvoru dómu.
- Na dóm nasadit odsávání plynů a par.
- Přimontovat plnicí potrubí na plnicí hrdlo.
- Na počátku plnění provést kontrolu těsnosti středového ventilu, je-li tento na cisternovém voze, cisternovém kontejneru.

4.6.3.7 Povinnosti po naplnění nebezpečných věcí třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9 horem

- Po naplnění uzavřít přívod plnění.
- Demontovat plnicí potrubí.
- Vzduchotěsně uzavřít armatury plnicího hrdla.
- Odstranit odsávání plynů a par.
- Očistit ŽNV od úkapů plněné látky.

4.6.3.8 Zvláštnosti pro třídy nebezpečnosti 3 až 6.2 a 8 a 9 RID

Pro přepravu nebezpečných věcí, které podléhají zvláštním ustanovením RID, lze použít jen jednoúčelový ŽNV. Pokud jsou ŽNV schváleny pro zkapalněné plyny třídy nebezpečnosti 2 RID a také pro kapalné látky jiných tříd nebezpečnosti, musí být během přepravy těchto kapalných látek zakryt, nebo jiným způsobem zneviditelněn oranžový pruh umístěný po obvodu nádrže cisterny a rovněž nápisy předepsané pro třídu nebezpečnosti 2 RID.

4.6.3.9 Atypické armatury ŽNV

Jsou-li ŽNV vybaveny atypickou armaturou je zaměstnanec manipulačního místa ještě před nakládkou povinen konzultovat způsob ovládní armatur s pověřeným zaměstnancem společnosti nebo dopravce.

Kontakty na pověřené zaměstnance společnosti nebo dopravce, kteří posuzují technický stav ŽNV, jsou pro jednotlivé závody uvedeny v kapitole 4.10 tohoto postupu.

4.6.3.10 Stáčení nebezpečných věcí třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9 ŽNV

Všeobecná pravidla

- Provést zajištění ŽNV proti pohybu dle PRP 3.
- Provést uzemnění ŽNV.
- Před stáčením látky ze ŽNV musí být, v případě pochybností o obsahu ŽNV, provedena analýza jejich obsahu, aby se zabránilo stočení jiné látky. Za toto zodpovídá určený zaměstnanec příslušného manipulačního místa.
- Tuhnoucí látka se přepravuje v ŽNV s vytápěcím zařízením. Dovolенý tlak páry pro vytápění nesmí překročit pracovní tlak uvedený na ŽNV. Přívod páry musí být proveden tak, aby nedošlo k únikům páry. Po ukončení rozehtívání látky musí zůstat otevřeny všechny ventily na koncových kondenzačních místech, aby nedošlo vlivem zamrznutí z kondenzované vody k roztržení a následnému poškození vytápěcího zařízení ŽNV.
- V případě závady na vytápěcím zařízení lze použít přenosný topný had, který se ponoří otevřeným dýmem do nádoby ŽNV. Látka se smí rozehtívat pouze na nejnižší nutnou teplotu pro stáčení. Je přísně zakázáno rozehtívat látku v nádrži ŽNV otevřeným plamenem.
- Látka z ŽNV musí být vyčerpána beze zbytku. Za toto odpovídá určený zaměstnanec na příslušném manipulačním místě vybaveném kolejovou vahou. Na manipulačních místech bez kolejových vah jsou zbytky zjištěny na kolejových vahách společnosti nebo dopravce. Nelze-li obsah nádrže vyčerpat z ŽNV beze zbytku, je povinností odpovědného zaměstnance manipulačního místa toto neprodleně oznámit pověřenému zaměstnanci společnosti nebo dopravce.
- Kontakty na pověřené zaměstnance společnosti nebo dopravce, kteří posuzují technický stav ŽNV, jsou pro jednotlivé závody uvedeny v kapitole 4.10 tohoto postupu.
- Není-li možné stočit obsah nádrže ŽNV normálním způsobem (např. při vadném stáčecím zařízení), musí být obsah nádrže ŽNV stočen náhradním způsobem (např. čerpadlem přes průlez nádrže ŽNV).
- Po stočení obsahu nádrže ŽNV se uzavře středový ventil, po vyprázdnění potrubí boční ventily, našroubují se a dotáhnou převlečné matice, uzavře se víko dómu. Víko dómu smí být uzavřeno, vyrovná-li se teplota nádrže ŽNV s teplotou okolní atmosféry. Při těchto úkonech je povinností odpovědných osob překontrolovat stav jednotlivých těsnících prvků.
- Zjistí-li zaměstnanci manipulačních míst při stáčení závady na armaturách ŽNV, je jejich povinností nahlásit druh závady pověřenému zaměstnanci společnosti nebo dopravce, který rozhodne o dalším způsobu odstranění závady. Kontakty na pověřené zaměstnance společnosti nebo dopravce, kteří posuzují technický stav ŽNV, jsou pro jednotlivé závody uvedeny v kapitole 4.10 tohoto postupu.
- Za účelem zabránění jakéhokoliv úniku obsahu nádrže ŽNV v případě poškození vnějších vyprazdňovacích zařízení (trubkové nástavce, boční uzavírací zařízení), musí být vnitřní uzavírací zařízení a jeho uložení uzpůsobeno nebo chráněno tak, že nemůže být odtrženo vlivem vnějšího namáhání. Plnicí a vyprazdňovací zařízení (včetně přírub šroubových uzávěrů), jakož i případné ochranné čepičky musejí být zajištěny proti náhodnému otevření. Poloha a směr uzavírání ventilů musí být jednoznačně zřejmé.
- Během plnění a vyprazdňování ŽNV je třeba přijmout náležitá opatření, aby se zabránilo uvolnění nebezpečných množství plynů a par do ovzduší. Nádrže cisteren musejí být uzavřeny tak, aby nemohlo dojít k nekontrolovatelnému úniku obsahu navenek.

- Výpusti nádrží cisternových vozů a cisternových kontejnerů se spodním vyprazdňováním musí být uzavřeny čepičkami se šroubením, slepými přírubami nebo stejně účinnými zařízeními.
- Těsnost uzavíracích zařízení nádrží cisternových vozů, cisternových kontejnerů, zvláště horní část ponorné trubky u ŽNV s horním vyprazdňováním, musí být po naplnění zkontrolována plničem, nakládcem, baličem, tj. stranami, které ŽNV plní).
- Nevycištěné prázdné nádrže cisternových vozů, cisternových kontejnerů musí být při přepravě uzavřeny a utěsněny tak, jako v loženém stavu.
- Během přepravy nesmí na prázdných nádržích cisternových vozů a cisternových kontejnerů včetně jejich armatur lpět z vnějšku žádné zbytky plněné (stáčené) látky.

4.6.3.11 ŽNV uzpůsobené ke stáčení nebezpečných věcí třídy 3 až 6.2 a třídy 8 a 9 přetlakem vzduchu nebo inertního plynu

- a) Povolení takto stáčet obsah nádrže ŽNV je uveden na kovovém štítku nádrže cisternového vozu nebo cisternového kontejneru s udáním maximální hodnoty vyprazdňovacího tlaku (přetlaku) udané v MPa nebo barech. Zařízení potřebné ke stáčení přetlakem musí být opatřeno manometrem a pojistným ventilem seřizovaným na maximální dovolený vyprazdňovací přetlak.
- b) ŽNV, které se musí vyprazdňovat buď odčerpáním nebo sáním, je zakázáno vyprazdňovat přetlakem.

4.6.4 Podmínky pro přepravu věcí nevyjmenovaných v RID

Při manipulacích s látkami, které nejsou považovány za nebezpečné, musí být splněny ve vnitrostátní přepravě podmínky stanovené ŽPŘ a SPP a v mezinárodní přepravě Přípojkem B k Úmluvě COTIF, včetně dodržení nakládacích směrnic UIC. Při manipulacích se speciálními vozy se musí postupovat v souladu s Návodem na obsluhu umístěným na ŽNV.

ŽNV trvale používané a schválené pro přepravu bezpečných věcí jsou považovány za určená technická zařízení, která musí odpovídat podmínkám stanoveným dle zákona č.266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek uvedeného zákona. Žádost o změnu v určení ŽNV k trvalému používání pro přepravu bezpečných látek podá vlastník - držitel vozu Drážnímu úřadu.

4.7 Plombování ŽNV

4.7.1 Železniční nákladní vozy (dále jen vozy), velké kontejnery, výměnné nástavby nebo návěsy, je-li to účelné a technicky možné, opatřuje odesílatel plombami, které pokud nejsou narušeny, jsou důkazem (odpovědnost ČD Cargo,a.s. nebo jiného dopravce) o skutečnosti, že po dobu trvání přepravní smlouvy nedošlo k neoprávněné manipulaci se zásilkou. Plomby se zavěšují tak, aby:

- vůz (velký kontejner, výměnná nástavba, návěs) nemohl být otevřen bez porušení plomby,
- se zamezilo poškození plomb působením otřesů během přepravy.

4.7.2 Plombování železničních vozů provádí podle platných ustanovení SPP a Přílohy 8 (Plombování vozů) k SPP vždy odesílatel nebo vlečkař, nebylo-li smluvně dohodnuto jinak.

4.7.3 Všeobecné zásady plombování

4.7.3.1 U vozů s uzavřeným ložným prostorem, cisternových vozů a jednotek kombinované dopravy s uzavřeným ložným prostorem - Pozn.1 (dále též jednotky kombinované dopravy) podaných k přepravě dopravci ČD Cargo či jinému dopravci v loženém stavu je požadováno jejich zaplombování schválenými plombami ČD Cargo. K plombování jednotek kombinované dopravy

může přepravce (odesílatel, operátor, vlečkař) použít vlastní plomby s neopakovatelnými identifikačními znaky.

4.7.3.2 Povinnost plombování přísluší přepravcům (odesílatel, operátor, vlečkař), pokud není smluvně dohodnuto jinak. Pokud plombování uzavřeného železničního vozu provádí na základě požadavku přepravce zaměstnanec ČD Cargo, musí být přepravce vždy přítomen. ČD Cargo neodpovídá za obsah plombovaného vozu. Za provedení plombování vozu na základě požadavku přepravce počítá ČD Cargo poplatek doplňující PD 82.20 TVZ za skutečnou dobu plombování.

4.7.3.3 V případě nutnosti zavěšení nové plomby dopravcem ČD Cargo (např. po zjišťování stavu zásilky) se vždy použije plomba ČD Cargo.

4.7.3.4 Dopravce ČD Cargo při převzetí vlaku od jiného dopravce považuje za řádně zaplombované vozy a jednotky kombinované dopravy, které jsou opatřeny jinými plombami nebo celními závěrami s identifikačními znaky a jsou zapsány do přepravních dokladů. S takovými plombami se zachází jako s plombami ČD Cargo.

4.7.4 Místa a způsoby plombování

4.7.4.1 Plombami musí být opatřeny:

- a) ložené uzavřené vozy vozových řad G, H, I, K (Kils), L (Laais), R (Rils, Rilnss), S (Shimmnss, Shimms, Sahimm., Sins), T, U (Ualns, Uao., Uac., Uckks, Uc.);
- b) ložené cisternové vozy řady Z;
- c) ložené jednotky kombinované dopravy s uzavřeným ložným prostorem.

4.7.4.2 Vozy podané k přepravě dopravci ČD Cargo či jinému dopravci musí být opatřeny schválenými plombami ČD Cargo i tehdy, jsou-li při podeji k přepravě opatřeny zámky, popř. plombami odesílatele, nebo při vývozu do zahraničí celními závěrami (pokud není povolena výjimka).

4.7.4.3 Vozy se plombují zásadně ihned po naložení. Neplombují se vozy obsazené průvodci.

4.7.5 Umístění plomb

4.7.5.1 Kryté vozy musí být opatřeny plombami na všech přístupech do jejich vnitřního vozového prostoru. Přístupem do vnitřního vozového prostoru se rozumí dveře, větrací klapky, posuvné střechy a jiné otvory, které lze otevřít z vnější strany bez použití násilí. Větrací klapky uzavřené zevnitř nebo opatřené ochranným zařízením se za takové přístupy nepovažují a nemusí být opatřeny plombami.

Pozn.1 Za jednotky kombinované dopravy s uzavřeným ložným prostorem jsou považovány kontejnery, výměnné nástavby a návěsy.

4.7.5.2 Je-li záklesný dveřní hák bez záchytek sloužících k tomu, aby při otřásání za přepravy nevyskočil ze záklesného očka, zajistí se hák před plombováním v očku drátem a pak se teprve zavěsí plomba.

4.7.5.3 U izotermických vozů se kromě dveří zaplombují též vnější dvířka nádrže na led.

4.7.5.4 U cisternových vozů musí být opatřeny plombami horní poklopy (víka), hlavní ventil a výpustné ventily zajištěné převlečnými maticemi.

4.7.5.5 U vozů řady Tams s otevíratelnou střechou se zaplombují dveře a mechanismus ručního kola pro ovládání střechy.

4.7.5.6 U vozů řady Rils se zaplombují mechanické závěry pro upevnění pohyblivého krytu a upevnění plachty.

4.7.5.7 Jednotky kombinované dopravy se plombují na místech pro zavěšení plomb. U křidel dveří kontejnerů, která se v zavřené poloze zajišťují „přes sebe“, musí být vždy zaplombováno to křídlo dveří, které lze otevřít jako první.

4.7.5.8 Při zavěšování plomby s poutkem se poutko protáhne otvorem určeným k plombování a konec poutka se zasune do tělesa plomby tak, aby bylo slyšet cvaknutí kleštiny. Poté se zkontroluje zpětným tahem, zda poutko nejde vyjmout. Poutko správně upevněné v kleštině má nepatrnou vůli. Nestačí-li při

plombování délka poutka, zavěsí se dvě navzájem spojené plomby tak, že konec poutka jedné plomby se zasune do tělesa druhé plomby a konec poutka druhé plomby do tělesa první plomby. Plomby se zavěšují tak, aby vůz nebo jednotka kombinované dopravy nemohly být otevřeny bez porušení plomby a aby se zamezilo poškození plomb působením otřesů během přepravy.

4.7.5.9 Zavěšeny smějí být jen plomby neporušené.

4.7.6 Kontroly plomb

4.7.6.1 Po zavěšení plomby provede přepravce:

- kontrolu souladu identifikačních znaků plomby s údaji v nákladním listu;
- kontrolu správné funkce zpětným zatažením za poutko, lanko;
- kontrolu vůle poutka v kleštině, lanka v uzavírací části plomby;
- kontrolu celistvosti poutka a tělesa plomby, lanka a uzavírací části plomby s ohledem na případné stopy lepení, svařování, mechanického a jiného poškození.

4.7.6.2 U kontejnerů umístěných na voze dveřmi těsně proti sobě nelze zkontrolovat stav plomb. V tomto případě jsou obě strany vyviněny z případných dalších následků. Tato skutečnost se zaznamená v „Odevzdávkovém listu“/„Návratovém listu“ ve sloupci „Poznámka“ zápisem textu „ČELNĚ“.

4.7.6.3 Zjistí-li zaměstnanec dopravce ČD Cargo či jiný dopravce během přepravy, že plomba chybí, je poškozená nebo nesouhlasí její identifikační znaky s údaji v nákladním listu nebo musel-li plombu sejmut, zavěsí novou plombu, o události pořídí zápis a provede záznam do NL.

4.7.7 Zápisy do nákladního listu

4.7.7.1 Údaje o počtu a označení plomb zavěšených odesílatelem zapisuje odesílatel (vlečkař) do sloupců 31 NL vnitro, 21 NL CIM, nebo 20 NL CIM/SMGS, případně Zasílacího listu pro místní převoz. Uvede buď jednotlivá evidenční čísla, nebo interval čísel první a poslední po sobě jdoucí zavěšené plomby, a to i s případnými počátečními nulami a písmenným označením série.

4.7.7.2 Při přepravě více vozů na jeden NL musí být ve Výkazu vozů u každého vozu uvedeno, které plomby jsou na jednotlivých vozech zavěšeny. Plomby se uvedou se všemi identifikačními znaky (číslo, série). U každé jednotky kombinované dopravy musí být v NL nebo ve Výkazu vozů uvedeno, které plomby jsou na ni zavěšeny. Plomby se uvedou se všemi identifikačními znaky (číslo, série).

4.7.8 Snímání plomb

4.7.8.1 Příjemce se při přejímce vozu přesvědčí o neporušenosti plomb.

4.7.8.2 Po ukončené přepravě musí přepravce (příjemce, operátor, vlečkař) sejmut všechny plomby ze všech míst na voze. Sejmuté plomby z vozů, u nichž byla zjištěna ztráta nebo poškození zásilky, předá přepravce dopravci ČD Cargo či jinému dopravci.

4.7.8.3 Pokud ČD Cargo povolí nový podej zásilky a z vozu nebyly sejmuty původní plomby, nové se nezavěšují. Přepravce do sloupců 31 NL vnitro, 21 NL CIM nebo 20 NL CIM/SMGS zapíše text: „Původní plomby ze stanice, počet" a uvede druh a identifikační znaky plomb. Byla-li při novém podeji zásilky z vozu přepravcem sejmuta třeba jen jedna plomba, musí být z vozu odstraněny i všechny původní plomby, vůz musí být opatřen novými plombami a do přepravních dokladů musí být provedeny zápisy v souladu s kapitolou 4.7.4 tohoto postupu.

4.7.9 Druhy plomb ČD Cargo

4.7.9.1 Plastová plomba PL 95/21 modrá s logem ČD nebo ČD Cargo

4.7.9.2 Plomba se skládá ze dvou částí, které jsou nerozebíratelně spojeny. Těleso plomby s poutkem tvoří jeden kus. Konec poutka s uzavíracím trnem se při zavěšení zasouvá do otvoru v tělese

plomby, kde je kleština, která nedovoluje jeho další pohyb. Na čelní straně tělesa plomby jsou vyraženy identifikační znaky, na druhé straně mohou být vyraženy znaky zvolené odesílatelem.

4.7.9.3 Identifikační znaky

- a) Plomba používaná výhradně dopravcem ČD Cargo;
- b) Plomba zakoupená přepravci od výrobce.

4.7.9.4 Plomba se smí používat pouze k plombování vozů. Nesmí se používat k plombování jednotek kombinované dopravy.

4.7.9.5 Plastová plomba PL 95/17 žlutá s logem ČD nebo ČD Cargo

4.7.9.6 Popis plomby je shodný s popisem plomby „PL 95/21 modrá“.

4.7.9.7 Identifikační znaky jsou shodné jako u plomby „PL 95/21 modrá“, v čl. 4.7.6.3 b).

4.7.9.8 Plomba se smí používat pouze pro plombování jednotek kombinované dopravy, nesmí se používat k plombování vozů/zásilek.

4.7.10 Plastová plomba ES modrá s logem ČD nebo ČD Cargo

4.7.10.1 Plomba se skládá ze dvou částí, které jsou nerozebíratelně spojeny. Těleso plomby s poutkem tvoří jeden kus. Konec poutka s uzavíracím trnem se při zavěšení zasouvá do vyvýšeného označeného otvoru (enter) v tělese plomby, kde je kovová kleština, která dovoluje jeho další pohyb na doraz tak, aby plombované otvory nešly od sebe oddálit.

4.7.10.2 Identifikační znaky: Na čelní straně tělesa plomby jsou vyraženy bílé identifikační znaky, shodné jako u plomby „PL 95/21 modrá“, v čl. 4.7.6.3 b). Na téže straně mohou být vyraženy bezbarvé vlastní znaky odesílatele.

4.7.10.3 Plomba se smí používat pouze pro plombování vozů, nesmí se používat k plombování jednotek kombinované dopravy.

4.7.11 Ocelová lanková plomba Oneseal s logem ČD nebo ČD Cargo

4.7.11.1 Plomba se skládá ze dvou samostatných částí (těla a uzavírací části), které jsou po uzavření nerozebíratelně spojeny. Tělo plomby tvoří ocelové lanko, jehož průřez může mít průměr od 1,5 mm do 5 mm. Lanko může být obaleno umělou hmotou. Uzavírací část je ocelová, modré barvy, zalisovaná v plastovém ochranném pouzdře obdélníkového tvaru s dvěma otvory, z nichž jeden je průchozí a druhý uzavřený. Lanko se před zavěšením na plombované místo zasune do uzavřeného otvoru v uzavírací části plomby a po zavěšení do průchozího otvoru v uzavírací části plomby. Lanko se protáhne průchozím otvorem na doraz tak, aby plombované otvory nešly od sebe oddálit.

4.7.11.2 Identifikační znaky: Na uzavírací části plomby jsou vyraženy identifikační znaky, shodné jako u plomby „PL 95/21 modrá“, v čl. 4.7.6.3 b), s rozdílem označení série velkými písmeny abecedy.

4.7.11.3 Plomba se smí používat pouze pro plombování vozů, nesmí se používat k plombování jednotek kombinované dopravy.

4.7.12 Ocelová plomba Oneseal s logem ČD nebo ČD Cargo

4.7.12.1 Plomba se skládá ze dvou částí, které jsou po uzavření nerozebíratelně spojeny. Tělo plomby tvoří jeden kus. Konec trnu se při zavěšení zasouvá do uzavírací části plomby.

4.7.12.2 Identifikační znaky: Na uzavírací části plomby jsou vyraženy identifikační znaky, shodné jako u plomby „PL 95/21 modrá“, v čl. 4.7.6.3 b), s rozdílem označení série velkými písmeny abecedy.

4.7.12.3 Plomba se smí používat pouze pro plombování jednotek kombinované dopravy, nesmí se používat k plombování vozů.

4.7.13 Prodej plomb ČD Cargo

- 4.7.13.1** Přepravci si plomby zakoupí přímo od schváleného výrobce: „EUROSEAL a.s., Majakovského 651/13, 460 06 Liberec 6“.
- 4.7.13.2** Plomby ČD Cargo nelze objednat v e-shopu na stránkách výrobce <https://www.euroseal.cz>, ale pro nákup je nutné kontaktovat obchodní oddělení na telefonních číslech: +420 486 142 036-38, +420 731 425 703 nebo na elektronické adrese: euroseal@euroseal.cz.
- 4.7.14 Výjimky z plombování vozů**
- 4.7.14.1** Ve vnitrostátní přepravě je povoleno přejímat k přepravě nezaplombované ložené vozy pro přepravu práškových hmot Uacs. Odesílatel zodpovídá za řádné uzavření a zajištění horních poklopů jímek; cisternové vozy ložené těžkými topnými oleji (položka 274400 NHM) nebo směsmi aromatických uhlovodíků (položka 270750 NHM); vozy Tams, Rils a Kils ložené zásilkami velkých a těžkých předmětů, které nelze odcizit bez pomoci těžké techniky a u kterých nelze odcizit ani malé oddělitelné součásti. Odesílatel musí do sloupce 31 NL vnitro kromě předepsaných zápisů uvést text: „NEPLOMBOVÁNO“. Při využití výjimek z plombování musí být vozové nálepky na horním okraji opatřeny výrazným textem „NEPLOMBOVÁNO“.
- 4.7.14.2** Kryté vozy, v nichž jsou přepravovány zásilky obsahující nedělitelné kusy větších rozměrů, než jsou otvory na voze, nemusí mít tyto otvory (větrací okénka, boční, výpustné klapky, násypné, výsypné otvory, atd.) zaplombovány. Za nedělitelné kusy se považují např. bedny, které nelze přes otvory na voze protáhnout bez předchozího rozříznutí, roztrhnutí apod. Za nedělitelné kusy se nepovažují např. zásilky na paletách, v kartónech a přepravkách, po jejichž narušení lze obsah protáhnout otvory na voze. Tuto výjimku lze použít i pro zásilky, jejichž stanice určení je na Železnicích Slovenské republiky a navazující dopravce na ŽSR je Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. Odesílatel musí uvést do sloupce 31 NL vnitro nebo do sloupce 21 NL CIM text: „Zaplombovány pouze dveře vozu“. Při využití výše uvedené výjimky z plombování musí být na horním okraji vozové nálepky uveden výrazný text „ZJEDNODUŠENÉ PLOMBOVÁNÍ“.
- 4.7.14.3** Další výjimky z plombování vozů může povolit ředitel odboru podpory prodeje ČD Cargo.
- 4.7.15 Plombování zásilek radioaktivních látek, zbraní, střeliva a výbušnin**
- 4.7.15.1** Ustanovení o plombování zásilek radioaktivních látek, zbraní, střeliva a výbušnin se vztahuje na zboží těchto NHM:
- a) kapitola 28 – Produkty chemické anorganické; anorganické nebo organické sloučeniny drahých kovů, kovů vzácných zemin, radioaktivních prvků nebo izotopů – na pozicích:
- 2844 - Prvky radioaktivní chemické a radioaktivní izotopy [včetně štěpných nebo štěpitelných (tzv. fertile“) chemických prvků a izotopů] a jejich sloučeniny; směsi a odpady obsahující tyto výrobky;
 - 2845 - Izotopy, jiné než pozice 2844; jejich anorganické nebo organické sloučeniny, chemicky definované i nedefinované.
- b) kapitola 36 – Prach a výbušniny; pyrotechnické produkty; zápalky; pyroforické slitiny; snadno zápalné látky – na pozicích:
- 3601 - Výbušniny výmětné, práškové;
 - 3602 - Výbušniny připravené ostatní;
 - 3603 - Zápalnice; bleskovice; roznětky nebo rozbušky, zažehovače; elektrické rozbušky;
 - 3604 - Ohňostroje, signalizační rakety, dešťové rakety, mlhové signály a ostatní pyrotechnické výrobky;
 - 3605 - Zápalky;
 - 3606 - Ferocér a jiné pyroforické slitiny ve všech formách, výrobky z hořlavých materiálů.

c) kapitola 93 – Zbraně, střelivo a jejich části a příslušenství – na pozicích:

- 9301 - Zbraně vojenské vyjma revolverů, pistolí a zbraní pozice 9307;
- 9302 - Revolvery pistole, jiné než pozice 9303 nebo 9304;
- 9303 - Zbraně střelné ostatní a zařízení využívající výbuchu střelného prachu (např. lovecké pušky a karabiny, střelné zbraně, které lze nabíjet pouze ústím hlavně, pistole vystřelující rakety a ostatní zařízení určená pouze k vypouštění signálních raket, pistole a revolvery ke střelbě slepými náboji, jateční pistole, děla k vrhání kotevního lana);
- 9304 - Zbraně ostatní, využívající energii mechanickou nebo stlačeného plynu apod.;
- 9305 - Části, součásti a příslušenství výrobků pozice 9301 až 9304;
- 9306 - Bomby, granáty, torpéda, miny, řízené střely, náboje a ostatní střelivo a střely, jejich části a součásti, včetně broků všech druhů a nábojových krytek.

4.7.15.2 Dveře krytých vozů, v nichž je naloženo zboží uvedené v článku 4.7.14.1 tohoto dokumentu je odesílatel povinen zajistit „Ocelovými lankovými plombami Oneseal s logem ČD nebo ČD Cargo“ nebo vlastními zámky. V případě použití zámků odesílatele je nutno vozy zaplombovat plastovými plombami ČD Cargo.

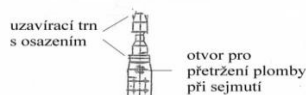
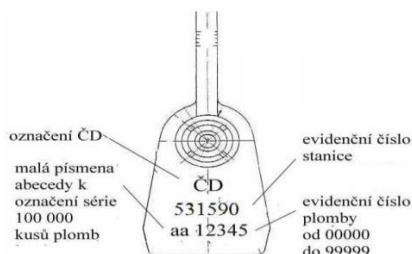
4.7.15.3 ČD Cargo nejpozději při potvrzení objednávky přepravy výše uvedeného zboží dle článku 4.7.14.1 tohoto dokumentu upozorní odesílatele na povinnost zajištění dveří vozu lankovými plombami, případně zámky.
V případě, že odesílatel stanovenou podmínku nesplnil, nepřevezme ČD Cargo zásilku k přepravě.

4.7.15.4 Pro zápisy do NL vnitro platí v plném rozsahu ustanovení článku 4.7.14 tohoto dokumentu. Při použití zámků odesílatele musí odesílatel uvést do sloupce 31 NL vnitro ještě další text: „Vůz opatřen (počet zámků) zámky odesílatele“. Klíče nesmí být přiloženy k nákladnímu listu. Odesílatel je povinen se postarat o sejmutí zámků ve stanici určení.

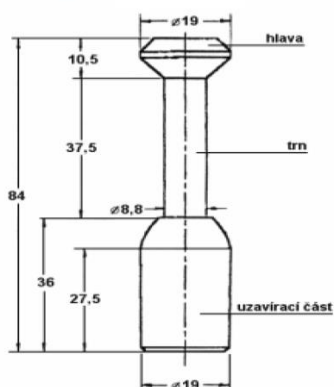
4.7.15.5 Povinnost zajistit dveře vozů ocelovými lankovými plombami nebo zámky u zásilek zboží podle článku 4.7.15 tohoto dokumentu této se netýká přeprav střežených vojenských transportů a převozů.

Vyobrazení k Příloze 8 SPP „Plombování vozů“

Plastová plomba PL 95/21 modrá s potiskem ČD



Ocelová plomba Oneseal s označením ČD



Vzor samolepky na vozovou nálepku

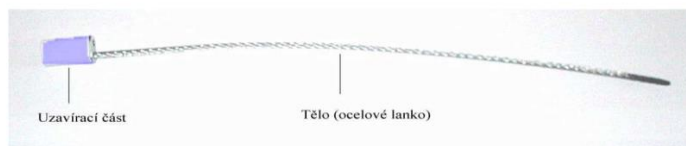
NEPLOMBOVÁNO

šířka max. 50 mm, výška max. 20 mm

Plastová plomba ES modrá s potiskem ČD



Ocelová lanková plomba Oneseal s označením ČD



4.8 Označování, nápisy a velké bezpečnostní značky na ŽNV

- 4.8.1** Oranžové tabulky mohou být reflexní, musí být 40 cm široké a 30 cm vysoké; musí mít černý 15 mm široký okraj. Musí zůstat upevněny bez ohledu na směřování vozu. Použitý materiál musí být odolný proti povětrnostním vlivům a musí zaručovat trvanlivé označení. Tabulky se nesmí po 15 minutách přímého působení ohně uvolnit ze svého upevnění. Oranžové tabulky předepsané v odstavcích 5.3.2.1.2 a 5.3.2.1.5 RID mohou být nahrazeny samolepicí fólií, barevným nátěrem nebo jakýmkoli jiným rovnocenným způsobem. Toto alternativní označení musí splňovat podmínky, které jsou uvedeny v tomto pododdílu, kromě podmínek odstavců 5.3.2.2.1 a 5.3.2.2.2 RID pokud se týká podmínek odolnosti proti působení ohně.
- 4.8.2** Identifikační číslo nebezpečnosti a UN číslo sestává z černých číslic o výšce 100 mm a tloušťce čáry 15 mm. Identifikační číslo nebezpečnosti musí být uvedeno v horní části tabulky a UN číslo v dolní části; obě čísla musí být od sebe oddělena vodorovnou černou čarou o tloušťce 15 mm, vedenou v

polovině výšky tabulky od jednoho jejího okraje k druhému (viz odstavec 5.3.2.2.3 RID). Identifikační číslo nebezpečnosti a UN číslo musí být nesmazatelné a musí zůstat čitelné po 15 minutách přímého působení ohně. Vyměnitelné číslice a písmena na tabulkách, kterými jsou vytvořena identifikační čísla nebezpečnosti a UN čísla musí zůstat během přepravy a bez ohledu na směřování vozu na svém místě.

4.8.3 Kromě velké bezpečnostní značky pro třídu 7 popsané v odstavci 5.3.1.7.2 RID musí velká bezpečnostní značka:

- mít velikost nejméně 250mm x 250 mm s čárkou, která má tutéž barvu jako symbol, s paralelním odstupem čáry probíhající 12,5mm od okraje značky. V horní polovině musí mít čára stejnou barvu jako symbol a ve spodní polovině stejnou barvu jako číslice ve spodním rohu.
- odpovídat velké bezpečnostní značce předepsané pro dané nebezpečné věci z hlediska barvy a symbolu (viz pododdlíl 5.2.2.2 RID),
- obsahovat čísla (a pro věci třídy 1 RID písmeno skupiny snášenlivosti) předepsaná pro dané nebezpečné věci v pododdlíle 5.2.2.2 RID pro odpovídající bezpečnostní značku s výškou písma nejméně 25 mm.

4.8.4 Velké bezpečnostní značky vzoru 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2, 2.3, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9 musí mít minimální rozměr:

- a) pro ŽNV 250 x 250 mm nebo 150 x 150 mm,
- b) pro kontejnery 250 x 250 mm,
- c) pro kusy 100 x 100 mm.

4.8.5 Bezpečnostní značky pro posun podle vzoru č. 13 a 15 mají tvar obdélníku minimálně ve formátu A7 (74 mm x 105 mm). Všechny velké bezpečnostní značky musí být schopny odolat povětrnostním vlivům bez podstatného snížení čitelnosti. Za trvanlivost označení je po celou dobu přepravy zodpovědný odesílatel.

4.8.6 Vzory pro označování, nápisy a velké bezpečnostní značky jsou uvedeny v kapitole 5.1 a 5.2 RID.

4.8.7 Zaměstnanci společnosti (obsluha manipulačního místa) nebo dopravce označí každou podélnou stranu ŽNV oranžovou tabulkou a bezpečnostními značkami. V případě označování kontejnerů musí být stejným způsobem označeny podélné strany a čela (označení ze 4 stran). Oranžové tabulky a velké bezpečnostní značky nesmí být vybledlé, poškozené, nakloněné, obráceně lepené a musí být věcně správné v souladu s naloženou nebezpečnou věcí dle RID. Přelepování oranžových tabulek a velkých bezpečnostních značek jinými oranžovými tabulkami a velkými bezpečnostními značkami není dovoleno. Při větším počtu na sebe nalepených vrstev oranžových tabulek a nebo bezpečnostních značek horní oranžové označení a horní bezpečnostní značky nedrží. Výjimku tvoří pouze přelepování identifikačního čísla nebezpečnosti a UN čísla u oranžových tabulek jinými číslicemi, jejichž rozměry, odstín barvy, tloušťka čáry musí být v souladu s článkem 4.8.1 tohoto postupu. Staré, poškozené, nečitelné, nesprávné nebo i z části odlepené oranžové tabulky a bezpečnostní značky se nesmí přelepovat. Takové nálepky musí zaměstnanec společnosti (obsluha manipulačního místa) nebo dopravce (dle místních smluvních ujednání) sejmut z ŽNV seškrábat či jiným způsobem odstranit a nalepit na osušenou plochu nové odpovídající oranžové tabulky a bezpečnostní značky. Při extrémních povětrnostních vlivech je dovoleno použít i lepidla (ne ovšem na bázi chemoprenu z důvodu poškození nátěru kotle). V případech, ve kterých oranžové tabulky a bezpečnostní značky na manipulačním místě chybí anebo jsou poškozeny na ŽNV musí manipulační místo nebo dopravce (dle smluvního ujednání) provést nové označení nebezpečné věci v souladu s podmínkami RID. Toto platí i pro prázdné nevyčištěné (nevypařené, neodplynované - nevydusikované) ŽNV po přepravě nebezpečné věci.

4.8.8 Bylo-li na místě vzájemné odevzdávky (předávacím nádražím vlečky) při přepravní prohlídce ŽNV zjištěno při přepravách s dopravcem (zaměstnancem ČDC a společností) nebo při přepravách s jiným dopravcem / dopravci (zaměstnancem dopravce), že ŽNV nejsou při podeji k přepravě označeny dle části 5 RID nebo že chybějí plastové plomby PL 95 nebo plombovací zámky, musí zaměstnanec manipulačního místa, případně pověřený zaměstnanec dopravce (dle místních smluvních ujednání) tyto závady ihned odstranit a to do 2 hodin po vyzvání k odstranění závady.

- 4.8.9** Při doběhu ŽNV ložených nebezpečnou věcí a prázdných nevyčištěných ŽNV po přepravě nebezpečné věci na vlečku, musí být ŽNV a kontejnery odesílatelem (nakládcem, plničem, baličem) označeny dle RID.
- 4.8.10** Po vyčerpání musí zaměstnanec společnosti (obsluha manipulačního místa) nebo pověřený zaměstnanec dopravce (dle místních smluvních ujednání) na takovém ŽNV a kontejneru zkontrolovat oranžové tabulky a velké bezpečnostní značky v souladu s částí 5 RID.
- 4.8.11** ŽNV a kontejnery, které jsou vyčištěny (vypařeny, odplynovány - vydusíkovány) musí být posuzovány, jako kdyby nebyly naloženy nebezpečnou věcí a tudíž oranžové tabulky a velké bezpečnostní značky musí být z ŽNV beze zbytku odstraněny. Po vypaření ŽNV a kontejnerů musí zaměstnanec pařící (čistící) stanice odstranit všechna původní oranžová označení a bezpečnostní značky, které při předešlé přepravě označovaly nebezpečnou věc dle RID. Toto platí i v případech přeprav na samotných vlečkách.

4.9 Periodické přezkušování a revize ŽNV

- 4.9.1** Lhůty pro revize pojezdu a periodické zkoušky nádrží cisteren jsou vyznačeny na ŽNV. Tyto lhůty jsou zároveň uloženy v databázi dopravce a u ŽNV, jejichž držitelem je dopravce i v příslušných dokumentech k těmto ŽNV.
- 4.9.2** Dodržení lhůt revizí pojezdu sledují pověření zaměstnanci dopravce. Platnost lhůt periodických zkoušek nádrží cisteren (uvedené v rámečku na nádrži ŽNV, cisternového kontejneru) sleduje před plněním zaměstnanec odpovědný za nakládku, plnění ŽNV. V žádném případě nesmí být naložen ŽNV s prošlou platností periodické zkoušky nádrže cisterny.
- 4.9.3** Před odesláním cisternových vozů do revize pojezdu nebo před provedením periodické zkoušky nádrže cisterny, musí být nádrž cisterny odplynována a vydusíkována nebo vypařena (vozy určené pro plyny). Ostatní ŽNV musí být vyčištěny.

4.10 Odstranění poruch (závad) ŽNV

- 4.10.1** Při zjištění závady na ŽNV musí být tato neprodleně ohlášena pověřenému zaměstnanci společnosti nebo dopravce, který provede technickou prohlídku a posoudí druh a rozsah technické závady. Zaměstnanec společnosti nebo dopravce dále označí ŽNV předepsanou správkovou nálepkou a určí další postup odstranění zjištěné technické závady, včetně dalších potřebných kroků a případných manipulací s ŽNV, zároveň zajistí označení technické závady a manipulace příslušným kódem včetně jejich registrace v informačním systému vlečky dopravce (ISDL). Odstranění technických závad na ŽNV smí provést nebo zajistit provedení pouze k tomu oprávnění zaměstnanci společnosti nebo dopravce, případně provedení může být předáno oprávněné opravárenské organizaci.
- 4.10.2** Kontakty na pověřené zaměstnance společnosti, kteří posuzují technický stav ŽNV a provádí nebo zajišťují drobné opravy ŽNV:

Závod	Funkce	Telefon	Mobil	Dosažitelnost
Litvínov	mistr vozmistrů	476 162 071	737 273 793	pouze ranní směny
Litvínov	vozmistr směny	476 162 769	739 327 066	nepřetržitě
Litvínov	dispečer žel. provozu	476 162 701	736 505 335	nepřetržitě
Kralupy	dispečer žel. provozu	315 712 880	737264979	nepřetržitě
		315 712 882		nepřetržitě
Kralupy	vozmistr	315 71 2830		nepřetržitě
Neratovice	směnový mistr vlečky	315 662 240		nepřetržitě

Neratovice	vozmistr	315 663 130		nepřetržitě
Pardubice	vozmistr	466 810 479		pouze ranní směny
Semtín	mistr vlečky	466 825 506		nepřetržitě
Kolín	mistr vlečky	321 750 181	737 264 971	pouze ranní směny

- 4.10.3** Další vybrané kontakty na pověřené zaměstnance společnosti, kteří posuzují technický stav ŽNV a provádí nebo zajišťují opravy ŽNV jsou uvedeny v kapitole 4.12 tohoto postupu.
- 4.10.4** Nejsou-li nevyčištěné prázdné ŽNV, cisternové kontejnery, bateriové vozy a MEGC uzavřeny tak hermeticky, jako v naplněném stavu a nemůže-li být těsnost dodržena dle ustanovení RID, potom musí být přepraveny do nejbližšího vhodného místa, ve kterém může být provedeno vyčištění nebo oprava, za dodržení dostatečných bezpečnostních opatření při přepravě. Za dostatečná bezpečnostní opatření při přepravě se považují taková opatření, která musí zajistit bezpečnost při splnění odpovídajících ustanovení RID se současným zabráněním nekontrolovatelnému úniku nebezpečných věcí navenek.
- 4.10.5** Seznam vyřazení vozidel a registr vad (Registr zkušeností)
- 4.10.5.1** ŽNV vyřazené z provozu jsou evidované ve formátu.xls revizním technikem v seznamu vyřazených vozidel. V seznamu je uvedeno evidenční číslo vozu, závada pro kterou byl vůz vyřazen a dokument vyřazení (např. Příloha č. 4 VSP, Zakázkový list). Seznam dále tvoří registr vad.
- 4.10.5.2** Počet vozidel a jednotlivé vady z registru jsou řešeny a vyhodnocovány v rámci týdenních porad odboru a dále porad vedení společnosti prostřednictvím technického ředitele.
- 4.10.5.3** Vady, které se opakují a zásadním způsobem ovlivňují bezpečnost nebo jejich odstranění je finančně náročné je řešeno neprodleně vedoucím odboru a technickým ředitelem.

4.11 Kritické faktory při manipulaci s ŽNV a kontejnery

4.11.1 Kritické faktory

Prudký náraz	- náraz drážního kolejového vozidla na překážku nebo jiné drážní kolejové vozidlo rychlostí vyšší než 5 km/hod.
Vykolejení	- uvedení dvojkolí drážního vozidla mimo hlavu kolejnice.
Přeložení	- přeložení ŽNV nad stanovenou nejvyšší přípustnou ložnou hmotnost nebo překročení nápravového tlaku stanoveného pro jednotlivé traťové třídy (zátěžová tabulka/ rastr).
Znečištění	- znečištění ŽNV a životního prostředí unikající látkou.
Nerovnoměrné rozložení nákladu	- nejsou splněny podmínky rozložení těžiště nákladu.

4.11.2 Únik nebezpečné věci při nakládce/plnění, vykládce (stáčení) – s přihlédnutím k vlastní bezpečnosti je nutné bezodkladně učinit dostupná opatření k zastavení úniku a zabránění šíření uniklé nebezpečné věci (např. nouzové odstavení nakládky/plnění/vykládky, aktivace bezpečnostních systémů, pokud není automatická (např. spuštění vodní clony)), a pokud to není možné přivolat ihned pomoc dle Požární poplachové směrnice.

4.11.3 Havarijní pokyny pro případ mimořádných událostí při stáčení, plnění, vykládání a nakládání ŽNV jsou součástí provozních předpisů, operátorských manuálů, pracovních postupů příslušných provozů a výroben. Způsob řešení mimořádných událostí musí být v souladu s platnými předpisy. Při mimořádných událostech, při kterých je nutná součinnost výrobního provozu s dopravcem, musí zaměstnanec výrobního provozu informovat dispečera železničního provozu, mistra železničního provozu, kteří dále postupují v souladu s příslušnými platnými předpisy. Dojde-li při nakládce,

vykládce, plnění nebo stáčení nebezpečných věcí dle RID k mimořádné události (havárii) musí být tato nahlášena příslušnému bezpečnostnímu poradci RID.

- 4.11.4** Dojde-li během nakládky, plnění, přepravy nebo vykládky nebezpečných věcí na území některého z členských států Úmluvy COTIF (1999) k závažné nehodě nebo mimořádné události, je nakládce, dopravce, příjemce, popřípadě provozovatel železniční infrastruktury povinen zajistit, aby byla pro příslušný orgán dotyčného členského státu vypracována a předložena zpráva podle vzoru RID.

4.12 Seznam důležitých telefonních čísel

4.12.1 závod Litvínov - Vlečka UNIPETROL RPA, s.r.o. Litvínov

předvolba 476 16

- 150 - Hasičská záchranná služba (476 161 500)
- 155 - Lékařská záchranná služba 476 161 550)
- 159 - Zásahová jednotka (476 161 590)
- 3111, 3112 - dispečink ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.
- 3133 - jednatel pro provozní pro provozní záležitosti společnosti ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.
- 2722 - vedoucí závodu vlečka Litvínov
- 3307, 2701 - dispečer železničního provozu
- 4141 - dispečer traťové dopravy
- 5757 - vedoucí odboru traťové dopravy
- 4360 - vedoucí odboru správy majetku
- 2851 - operátor vozového hospodářství
- 4081 - vedoucí odboru přepravy a reklamací
- 3017 - mistr komerce
- 3285 - vedoucí odboru údržby, investic a dílen
- 5485 - vedoucí dílen - VOZY
- 3471 - technický specialista OŽP - JEKO
- 315 712 897 - bezpečnostní poradce RID

4.12.2 závod Kralupy nad Vltavou - Vlečka Kaučuk základní závod a Vlečka Kaučuk SKP Úžice

předvolba 315 71

- 150 - Hasičská záchranná služba (315 711 500)
- 155 - Lékařská záchranná služba (315 711 550)
- (72)7426 - ostraha závodu
- 3041 - dispečink SYNTHOS Kralupy, a.s.
- 2835 - vedoucí závodu Kralupy, Neratovice, ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.
- 2880, 2882 - dispečer železničního provozu
- 2897, 2822 - operátor vozového hospodářství
- 2886 - mistr komerce
- 2830 - vozmistr
- 2897 - bezpečnostní poradce RID
- 312 887 455 - technický specialista OŽP - JEKO

4.12.3 závod Neratovice – Vlečka Spolana a.s. Neratovice

předvolba 315 66

- 150 - Hasičská záchranná služba (315 661 500)
- 155 - Lékařská záchranná služba (315 661 550)
- 158 - Policie ČR
- 2274 - ostraha závodu
- 2555,2585 - dispečink SPOLANA s.r.o.
- 3389 - vedoucí závodu Kralupy, Neratovice, ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.

- 2240,3572 - dispečer železničního provozu
- 3828 - operátor vozového hospodářství
- 2249 - mistr komerce
- 3130 - vozmistr
- 3828 - bezpečnostní poradce RID
- 476 166 365- technický specialista OŽP - JEKO

4.12.4 závod Pardubice

4.12.4.1 Vlečka Paramo, a.s. Pardubice

předvolba 466 682

- 150 - Hasičská záchranná služba
- 155 - Lékařská záchranná služba
- 158 - Policie ČR
- 451 - dispečink PARAMO, a.s.
- 135 - vedoucí odboru bezpečnosti a vnitřní správy PARAMO, a.s.
- 286 - vedoucí závodu Pardubice, Semtín - ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.
- 479 - vedoucí posunu
- 287 - operátor vozového hospodářství
- 189 - vozmistr
- 287 - bezpečnostní poradce RID
- 476 166 365- technický specialista OŽP - JEKO

4.12.4.2 Vlečka PARAMO, a.s. Kolín I a Vlečka PARAMO, a.s. Kolín II

předvolba 321 750

- 150 - Hasičská záchranná služba
- 155 - Lékařská záchranná služba
- 158 - Policie ČR
- 378, 401 - dispečink PARAMO, a.s.
- 312, 310 - ostraha závodu
- 181 - mistr vlečky a referent přepravy ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.
- 466 810 287- bezpečnostní poradce RID
- 476 166 365- technický specialista OŽP - JEKO

4.12.4.3 Vlečka Synthesia

předvolba 466 82

- 150 - Hasičská záchranná služba (466 821 500)
- 155 - Lékařská záchranná služba (466 821 550)
- 158 - Policie ČR
- 4084, 5100 - ostraha
- 4402, 4403 - dispečink Synthesia, a.s.
- 5504 - oddělení transportu a clení Synthesia, a.s.
- 5511 - vedoucí závodu Pardubice, Semtín - ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.
- 5506, 2250 - mistr vlečky
- 5524 - vedoucí dílen Pardubice
- 5515 - referent přepravy
- 5531 - dílna, opravy lokomotiv
- 466 810 287- bezpečnostní poradce RID
- 476 166 365- technický specialista OŽP - JEKO

Výše uvedená telefonní čísla mohou být změněna a aktuální změna bude uvedena stránkách intranetu společnosti.

5 Odpovědnost

Činnost	Útvar / funkce												Číslo článku	Gestor/ Zodpovídá
	UTEC Ředitel	UTEC	OTEI	DLIV	UTEC Dělník	UOBC Ředitel	OPRE	ONAC	UPRO Ředitel	UPRO	OLMA	UNI RPA a partneři		
Přístavba ŽNV, realizace údržby a oprav, návrat do provozu	-	I	C	A	R	-	-	C	-	C	I	C	4.2	OTEI
Rozdělení manipulací a povinností účastníků přepravy	-	I	I	-	-	I	A	C	C	R	-	C	4.4	ONAC
Nakládání a vykládání ŽNV	-	I	I	I	-	-	I	I	-	R	-	A	4.5 4.6	ONAC
Plombování ŽNV	-	-	-	-	-	-	I	I	-	C	A,R	A,R	4.7	OPRE
Označování, nápisy a bezpečnostní značky na ŽNV	I	I	I	I	I	-	I	C	I	R, A	I	I	4.8	ONAC
Periodické přezkušování a revize ŽNV	I	C	R, A	C	C	-	-	I	I	-	-	-	4.9	OTEI
Odstranění poruch (závad) ŽNV	I	C	C	C	C	-	-	I	-	R	I	I	4.10	OTEI
Kritické faktory při manipulaci s ŽNV a kontejnery	-	-	I	-	-	-	I	I	C	R	I	I	4.11	UNIRPA
Seznam důležitých telefonních čísel	-	I	I	I	I	-	I	I	C	R, A	I	-	4.12	UPRO
Příloha A Návodů na obsluhu armatur	I	C	C	I	I	I	I	I	-	-	I	I	P A	OTEI
Příloha B Zakázkový / Průvodní list	C	I	C	I	-	-	-	I	-	-	-	-	P B	OTEI

Vysvětlivky: **R** - RESPONSIBLE - VYKONÁVAJÍCÍ „Vykonavatel“
A - ACCOUNTABLE - ODPOVĚDNÝ „Nese plnou vinu za neprovedení“
C - CONSULT – KONZULTANT „Zahrnutý v procesu“
I - INFORM - JE INFORMOVÁN „Držet v obraze“

[RACI matice s komentářem](#) (dle politiky „Zvyšování efektivity procesů a jejich optimalizace“)

6 Seznam souvisejících dokumentů

6.1 Předpisy ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.

- Směrnice 821 - Interní dokumentace
- PRP 3 - Posun drážních vozidel mechanizačními prostředky, silničními prostředky a posun ruční
- VPŘ - Vlečkové provozní řady ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. pro příslušný závod

6.2 Obecně platné předpisy

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění změn vyhlášky č. 279/2000 Sb. a vyhlášky č. 210/2006 Sb.

Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších změn

Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/779 ze dne 16. května 2019 kterým se přijímají podrobná ustanovení o systému udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu vozidel podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a zrušuje nařízení Komise (EU) č. 445/2011

- SPP - Smluvní přepravní podmínky ČD Cargo, a.s. v platném znění
- RID - Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (Přípojek C k Úmluvě COTIF)
- VSP - Všeobecná smlouva o používání nákladních vozů (zkratka české verze VSP, německé verze AVV, anglické GCU, francouzské, CUU včetně Příloh č. 1-16 k této smlouvě)
- NV č. 208/2011 Sb. - Nařízení vlády o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení
- KVs5-B-2010 - Údržba a opravy železničních vozů ČD Cargo, a.s. (oprávněný uživatel ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.)
- COTIF (1999) - Úmluva o mezinárodní železniční přepravě
- JPP CIM - Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží CIM - (Přípojek B k Úmluvě COTIF)
- RID - Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (přípojek C k Úmluvě COTIF)
- JPP CUV - Jednotné právní předpisy pro smlouvu o užívání vozů v mezinárodní železniční přepravě (Přípojek D k Úmluvě COTIF),
- VPI - Příručka pro údržbu nákladních vozů (vozy sdružení soukromých provozovatelů nákladních vozů)

7 Přílohy

- Příloha A Návody na obsluhu armatur
- Příloha A.1 Návod na obsluhu armatur „EVA“
- Příloha A.2 Návod na obsluhu armatur „GESTRA“
- Příloha A.3 Návod na obsluhu armatur „PV 55“
- Příloha B Zakázkový list opravy, rekonstrukce ŽNV
- Příloha C Průvodní list pro opravu nebo rekonstrukci ŽNV

Příloha A Návod na obsluhu armatur

Příloha A.1 Návod na obsluhu armatur „EVA“

- a) Příprava k manipulaci s ventily „EVA“:
- vodivě se spojí plnicí nebo vyprazdňovací zařízení s ŽNV,
 - zkontroluje se uzavření bočních koncových ventilů,
 - překontroluje se, zda-li mezi ventilem DN 80 a zaslepovací přírubou není kapalná látka. Kontrola se provede pomocí vzorkovacího ventilu DN 15.,
 - demontují se zaslepovací příruby,
 - připojí se plnicí nebo vyprazdňovací zařízení,
 - u ovládacího kola hydraulické pumpy se odklopí zajišťovací závora,
 - kolejový hák se zavěsí do kroužku lanka hydraulické pumpy a hák se zaklesne za hlavu kolejnice (lanko musí být napnuto, viz 4.5.2.4),
 - ovládací kolo hydraulické pumpy se zatlačí směrem dovnitř a za lehkého otáčení doleva se spojí s hřídelí hydraulické pumpy.
- b) Otevírání ventilů „EVA“:
- ovládacím kolem hydraulické pumpy se otáčí doleva. Při každé otáčce dochází k lehkému odporu a po 3 - 5 otáčkách dojde k zastavení otáčení ovládacího kola a zároveň k úplnému otevření hydraulických bezpečnostních ventilů DN 80 a DN 50,
 - po otevření hydraulických bezpečnostních ventilů se ručně otevřou boční koncové ventily DN 80 a DN 50 s napojeným plnicím nebo vyprazdňovacím zařízením.
- c) Uzavírání ventilů „EVA“
- uvolní se kolejnicový hák a tím se uzavřou hydraulické bezpečnostní ventily DN 80 a DN 50 najednou,
 - odtlakuje a odvětrá se plnicí nebo vyprazdňovací zařízení,
 - uzavřou se boční koncové ventily DN 80 a DN 50 a zajistí se kolíkem proti pootočení,
 - ovládací kolo hydraulické pumpy se povytáhne a zajistí zajišťovací závora,
 - zajišťovací závora a kolíky se zaplombují,
 - kolejový hák se uloží na plnicí nebo stáčecí stanici,
 - odpojí se plnicí nebo vyprazdňovací zařízení,
 - namontují se zaslepovací příruby,
 - odpojí se vodivé spojení ŽNV s plnicím nebo vyprazdňovacím zařízením,
 - zkontroluje se těsnost všech spojů a armatur, např. mýdlovým roztokem nebo detektorem plynů.

Příloha A.2 Návod na obsluhu armatur „GESTRA“

- a) Příprava k manipulaci s ventily „GESTRA“
- vodivě se spojí plnicí nebo vyprazdňovací zařízení s ŽNV,
 - zkontroluje se uzavření bočních koncových ventilů,
 - demontují se zaslepovací příruby,
 - připojí se plnicí nebo vyprazdňovací zařízení,
 - u bočního pojistného lankového ovládacího mechanismu se odklopí krycí víčko a páka se přestaví do polohy otevřeno. Tím se odjistí západka páky otevíracího mechanismu bezpečnostních ventilů DN 80 a DN 50.
- b) Otevírání ventilů „GESTRA“
- kolejový hák se zavěsí do kroužku lanka otevíracího mechanismu a zaklesne se za hlavu kolejnice (lanko musí být napnuto). Tím se mechanicky současně otevřou bezpečnostní ventily DN 80 a DN 50,
 - po otevření mechanických bezpečnostních ventilů se ručně otevřou boční koncové ventily DN 80 a DN 50 s napojeným plnicím nebo vyprazdňovacím zařízením.

c) Uzavírání ventilů „GESTRA“

- uvolní se kolejnicový hák a tím se uzavřou mechanické bezpečnosti ventily DN 80 a DN 50 najednou,
- odtlakuje a odvětrá se plnicí nebo vyprazdňovací zařízení,
- uzavřou se boční koncové ventily DN 80 a DN 50,
- u bočního pojistného lankového ovládacího mechanismu se páka přestaví do polohy zavřeno. Tím se zajistí západka páky otevíracího mechanismu bezpečnostních ventilů DN 80 a DN 50.
- přiklopí se krycí víčko,
- zkontroluje se i na druhé straně ŽNV přestavení páky do polohy zavřeno,
- krycí víčko a boční koncové ventily se zaplombují,
- kolejnicový hák se uloží na plnicí nebo stáčecí stanici,
- odpojí se plnicí nebo vyprazdňovací zařízení,
- namontují se zaslepovací příruby,
- odpojí se vodivé spojení ŽNV s plnicím nebo vyprazdňovacím zařízením,
- zkontroluje se těsnost spojů a armatur, např. mýdlovým roztokem nebo detektorem plynů.

Poruchy armatur „GESTRA“ a „EVA“

Při poruchách armatur Gestra a Eva je nutné se řídit pokyny pro nouzové otevírání popsané na návodu k ovládání na každém ŽNV. Obsluha manipulačního místa je povinna neprodleně ohlásit technické závady ŽNV pověřenému zaměstnanci společnosti nebo dopravce.

Funkce a kontakty na pověřené zaměstnance společnosti nebo dopravce jsou pro jednotlivé závody uvedeny v kapitole 4.10 tohoto postupu.

Pověřený zaměstnanec společnosti nebo dopravce současně zajistí odstavení ŽNV s řešením odstranění technické závady ŽNV.

Příloha A.3 Návod na obsluhu armatur „PV 55“**Při použití stlačeného vzduchu**

a) Otevření:

- zaslepovací příruba se odmontuje a připojí se stáčecí potrubí. POZOR! Použita směřují být jen armovaná těsnění,
- připojí se potrubí se stlačeným vzduchem,
- povolí se západka, sklopí se do kolmé polohy a zastrčí dolů. Zůstane-li západka v kolmé poloze, ukazuje to, že ventil není řádně zajištěn,
- uzavírací ventil se otevře otáčením ručního kolečka proti směru pohybu hodinových ručiček,
- pustí se stlačený vzduch, ventil se otevře samočinně.
Minimální tlak vzduchu: 2,8 bar přetlak,
Maximální tlak vzduchu: 7,0 bar přetlak.

b) Zavření:

- odvzdušní se membránové ovládání, ventil se uzavře samočinně. Závěrná matice se pohybuje vzhůru,
- uzavírací ventil se otevře otáčením ručního kolečka ve směru pohybu hodinových ručiček a západkou se zajistí proti chybné manipulaci,
- odpojí se potrubí stlačeného vzduchu, nasadí se uzavírací rychlospojka,
- odpojí se potrubí a namontuje se zaslepovací příruba.

Rychlouzavření při nebezpečí

- Odvzdušní se membránové ovládání - ventil se uzavře samočinně.

Ruční ovládání

Potřebné vybavení: kleště, roubík, kruhová ocel průměr cca 12 mm, délka cca 300 mm, trhací šňůra.

a) Otevření:

- zaslepovací příruba se odmontuje a připojí se stáčecí potrubí. POZOR! Použita smějí být jen armovaná těsnění,
- odstraní se závlačka a podložka. Rychlouzavírací zařízení se sklopí do kolmé polohy,
- šroub s okem se rukou zašroubuje dolů, až se dotkne závěrné matice,
- roubík se prostrčí okem šroubu a zašroubuje se ve směru pohybu hodinových ručiček až na doraz. Vnitřní ventil je nyní otevřen,
- odstraní se roubík. Připevní se trhací šňůra na oko šroubu, druhý konec trhací šňůry se ukotví,
- povolí se západka, sklopí se do kolmé polohy a zastrčí dolů. Zůstane-li západka v kolmé poloze, ukazuje to, že ventil není řádně zajištěn,
- uzavírací ventil se otevře otáčením ručního kolečka proti směru pohybu hodinových ručiček.

b) Zavření:

- odstraní se trhací šňůra a vnitřní ventil se uzavře otáčením oka šroubu pomocí roubíku proti směru pohybu hodinových ručiček,
- rychlouzavírací zařízení se odklopí do vodorovné polohy, zajistí se podložkou a závlačkou,
- uzavírací ventil se uzavře otáčením ručního kolečka ve směru pohybu hodinových ručiček a západka se zajistí proti chybné manipulaci,
- odpojí se potrubí. Namontuje se zaslepovací příruba.

Rychlouzavření při nebezpečí

- Zatáhne se za trhací šňůrku - tím se ventil uzavře samočinně.

Příloha B Zakázkový list opravy, rekonstrukce ŽNV

Zakázkový list opravy, rekonstrukce ŽNV			
Odběratel	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. Litvínov – Růžodol č.p.4, 436 70 Litvínov		
Dodavatel			
Číslo smlouvy			
Číslo zakázky			
Číslo vozu			
Manažer zakázky			
Provedené práce			
Popis položky	ks(hod.)	cena/ks	cena
			0 Kč
			0 Kč
			0 Kč
			0 Kč
			0 Kč
			0 Kč
			0 Kč
			0 Kč
			0 Kč
			0 Kč
			0 Kč
			0 Kč
			0 Kč
			0 Kč
CENA CELKEM			0 Kč
Informace Odběrateli			
Termíny			
Vypracoval	Podpis	Datum DUZP	Datum odeslání vozu Odběrateli
Za odběratele převzal:			
Vůz odeslán do ŽST:			

Příloha C Průvodní list pro opravu nebo rekonstrukci ŽNV

Průvodní list pro opravu nebo rekonstrukci ŽNV			
Odběratel	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.		
Dodavatel			
Číslo smlouvy			
Manažer zakázky	František Pačan , tel.+420 476 163 587		
	frantisek.pacan@orlenunipetrol.cz		
Technické údaje			
Číslo vozu		UTZ / T výr. č.	
Označení		Kód	
Typ vozu		Výrobce	
Voz. sk.		Objem nádoby	
Délka vozu		Hmotnost vozu	
Ruční brzda		Zk. přetlak	
Typ nárazníku		Ložené zboží	
Typ dvojkolí		Datum TZ / VR	
Typ lož. komor		Příští rev. UTZ	
Stav dvojkolí [mm]		Počet listkovic	
Stavěč		Stupeň čistoty	
Požadované opravy			
Druh opravy	REV podle KV5-B-2010 a podle základního rozsahu Rev dle SoD		
Rekonstrukce			
Povrchová úprava			
mechanicky	základní nátěr	vrchní nátěr	nátěrový systém
Termíny			
Vypracoval	datum odeslání vozu do opravy	požadované datum ukončení opravy	č.dokladu
Po opravě odeslat vůz do žst. :		533 794 Most n.n. vl.vl.	