



POSUN DRÁŽNÍMI VOZIDLY VE VÝKLOPNÍKOVÝCH HALÁCH, STAVBÁCH 1211 A 1212

Schválil: Jednatel společnosti
Platnost od: 2.1.2012
Správce dokumentu: UNIPETROL SERVICES, s.r.o. - úsek HSE&Q
Zpracovatel: UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., úsek PŘ – Jiří Píša, technolog dopravy

Seznam změn

Číslo změny	Číslo strany		Předmět změny	Platnost od	Schválil (funkce, podpis)
	vyjmuté	vložené			
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Upozornění: Změnové řízení je prováděno dle Směrnice 821.

Obsah

1	Účel	4
2	Rozsah platnosti	4
3	Pojmy, definice a zkratky.....	4
4	Posun drážními vozidly	5
4.1	Vymezení části vlečky pro obsluhu výklopníkových hal.....	5
4.2	Způsobilost osob.....	5
4.3	Technologický postup.....	7
4.4	Zajištění vozidel proti ujetí	10
4.5	Svěšování a rozvěšování vozidel	12
4.6	Ověření činnosti brzdy posunového dílu	13
4.7.	Nepřenosná návěstidla a ruční a slyšitelné návěsti	163
4.8.	Bezpečnost a hygiena práce	13
4.9.	Mimořádné události	15
5	Odpovědnost	15
6	Seznam záznamů.....	16
7	Seznam souvisejících dokumentů.....	16
Přílohy		
A	Nepřenosná návěstidla, ruční a slyšitelné návěsti.....	18
B1	Příhláška ke zkoušce praktické způsobilosti	24
B2	Zápis o zkoušce praktické způsobilosti	25
C1	Žádost o posouzení zdravotní způsobilosti	26
C2	Posudek o zdravotní způsobilosti.....	27
D	Plán výcviku zaměstnance.....	28
E	Schéma vlečky v úseku výklopu uhlí, staveb 1211 a 1212	29

1 Účel

Pracovní postup PRP 34 popisuje činnosti a technologické postupy související s pohybem drážních vozidel ve výklopníkových halách (kolej č. 46 - stavby 1211 a 1212) při výklopu uhlí do podzemních zásobníků. Je vnitřním předpisem provozovatele dráhy, doplňuje VPR a upravuje povinnosti zaměstnanců JPS a jejich odpovědnost za provedení dopravních a technických úkonů při posunu ve vymezené části vlečky UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. závod vlečka Litvínov.

2 Rozsah platnosti

Pracovní postup PRP 34 je platný pro činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy související s přístavbou vozidel do výklopníkových hal - staveb 1211 a 1212. Vztahuje se na všechny osoby, které se zúčastňují a provádějí činnosti související s výklopem uhlí ve výklopníkových halách - stavby 1211a 1212. Oprávnění k činnostem stanoveným tímto pracovním postupem nejsou platná mimo část vlečky vymezenou v části 4.1.

Platnost tohoto pracovního postupu pro jiné právní subjekty musí být stanovena v uzavřené obchodní smlouvě.

Nahrazuje pracovní postup PRP 34-TR-Q, 2. vydání ze dne 1.10. 2006.

3 Pojmy, definice a zkratky

Dopravce	- provozovatel drážní dopravy, zabezpečující přepravu uhlí z důlní dráhy na vlečku UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. závod vlečka Litvínov
Důlní dráha	- důlní dráha zaústěná do vlečky UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. závod vlečka Litvínov; jejím provozovatelem je JPS
Posunovač	- zaměstnanec JPS odborně a zdravotně způsobilý k provádění posunu při činnostech souvisejících s výklopem uhlí ve výklopníkových halách st. 1211 a 1212
Strojvedoucí	- odborně a zdravotně způsobilá osoba řídící drážní hnací vozidlo (lokomotivu)
Signalista St.1	- odborně způsobilá osoba provozovatele dráhy organizující drážní dopravu v posunovém obvodu vlečky stanoveném VPR
Provozovatel dráhy	- UNIPETROL DOPRAVA,s.r.o.: provozovatel dráhy ve smyslu zákona č.266/1994 Sb. o dráhách, který provozuje dráhu na základě úředního povolení vydaného Drážním úřadem v Praze
Vedoucí posunu výklopu	- zaměstnanec JPS odborně a zdravotně způsobilý k řízení a provádění posunu při činnostech souvisejících s výklopem uhlí ve výklopníkových halách st. 1211 a 1212
JPS	- jiný právní subjekt než UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
PRP	- pracovní postup, druh vnitřního dokumentu UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
St.1	- stavědlo č.1 UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o
Ta, Wa, Wap	- typové označení drážních vozidel na přepravu uhlí
VPR	- Vlečkový provozní řád vlečky UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. závod vlečka Litvínov (Řád 16)

4 Posun drážními vozidly

4.1 Vymezení části vlečky pro obsluhu výklopníkových hal

- 4.1.1 Výklopníkové haly stavby 1211 a 1212 jsou stavbami na dráze na koleji č. 46. Uvnitř hal je kolej č. 46 opatřena rošty a ochozy. Pro účely tohoto pracovního postupu se při pravidelné obsluze k jízdě drážních vozidel dále používají koleje č. 18, 45, 45a, 46. Všechny tyto koleje jsou opatřeny trakčním vedením.
- 4.1.2 Při mimořádné situaci (nepř. nesjízdnost koleje č. 46) lze výklop provádět i na koleji č.44. Pro jízdu na kolej č. 44 platí pravidla sjednáváná operativně pro každý případ zvlášť mezi provozním úsekem UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. a JPS, zúčastněnými na jízdě drážních vozidel a na jejím řízení.

4.2 Způsobilost osob

- 4.2.1 Každá osoba, která bude samostatně provádět a zajišťovat posun drážních vozidel a s ním související činnosti v rámci výklopu uhlí, musí být

- a) odborně způsobilá
- b) zdravotně způsobilá.

Za dodržení těchto podmínek odpovídá JPS provádějící činnosti související s výklopem. Dokumenty dokladující splnění podmínek odborné a zdravotní způsobilosti jsou uloženy u JPS, s nímž má způsobilá osoba uzavřen pracovní právní vztah.

4.2.2 Odborná způsobilost

- 4.2.2.1 Odborně způsobilou osobou se rozumí fyzická osoba, která:
- a) dosáhla požadované kvalifikace – viz čl. 4.2.2.2. až 4.2.2.12
 - b) je k provádění příslušné činnosti určena – viz čl. 4.2.2.13.
- 4.2.2.2 Požadované kvalifikace k řízení a k provádění posunu drážních vozidel a souvisejících činností podle tohoto pracovního postupu se dosáhne
- úvodním školením,
 - praktickým výcvikem,
 - ověřením znalostí a dovedností Zkouškou způsobilosti.
- 4.2.2.3 Obsahem úvodního školení je tento pracovní postup, pracovní postup PRP9 UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. a Směrnice 45 UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
- 4.2.2.4 Zacvičované osobě (zácvikáři) přidělí její zaměstnavatel tento PRP, potřebné návěsní pomůcky a osobní ochranné pracovní prostředky dle čl. 4.8.2.
- 4.2.2.5 Před zahájením výcviku vyhotoví nadřízený zaměstnanec zácvikáři „Plán výcviku zaměstnance“, viz příloha D.
- 4.2.2.6 Nadřízený zaměstnanec přidělí zácvikáře zkušenému zaměstnanci s odbornou způsobilostí pro tuto činnost, pod jehož dozorem výcvik probíhá. Tento zaměstnanec odpovídá za bezpečnost přiděleného zácvikáře po celé výcvikové období.
- 4.2.2.7 Výcvik se organizuje ve dvou časových obdobích:
- a) v úvodním období, které trvá jeden týden, se zácvikář seznamuje s pracovním prostředím a organizací pracoviště, jeho zařízením, základními úkony, s tímto PRP a souvisejícími dokumenty a musí absolvovat úvodní školení,

- b) v období odborné přípravy, které trvá tři týdny, se zácvikář prakticky seznamuje se všemi činnostmi souvisejícími s posunem drážních vozidel ve výklopníkových halách – stavbách 1211 a 1212 (sjednávání jízd, vyrozumívání osob, svěšování a rozvěšování vozidel, jejich zajištění proti ujetí, dávání návěstí apod.).

Zácvikář pracuje po celé období výcviku pod přímým dozorem osoby, k níž byl pro výcvik přidělen. Bez jejího vědomí a dozoru nesmí zácvikář vykonávat žádnou pracovní činnost, která souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy, anebo by mohla ohrozit jeho bezpečnost, bezpečnost spoluzaměstnanců anebo provozuschopnost výroby.

- 4.2.2.8 Po ukončení výcvikového období zácvikáře zajistí jeho nadřízený zaměstnanec požadavek na ověření znalostí Zkouškou způsobilosti. Požadavek se uplatňuje buď u pověřené osoby JPS nebo doručením přihlášky ke zkoušce podle přílohy B provozovateli dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
- 4.2.2.9 Ověřením znalostí Zkouškou způsobilosti se zjišťuje znalost zkoušeného z tohoto pracovního postupu, zásad bezpečnosti při práci v kolejišti a osvojení praktických dovedností při manipulaci s vozidly a při řízení posunu v obvodu výklopníkových hal včetně sjednávání a ručního stavění posunové cesty. O provedené Zkoušce způsobilosti se sepiše zápis podle přílohy B tohoto pracovního postupu. Podmínkou pro samostatný výkon činnosti vedoucího posunu výklopu nebo posunovače je výsledek Zkoušky způsobilosti „Způsobilý“
- 4.2.2.10 Udržování kvalifikace se provádí opakovaným školením a ověřením znalostí. Opakované školení je nutno vykonat jedenkrát ročně v rozsahu dvou hodin. Obsahem školení je tento pracovní postup a všeobecné zásady bezpečnosti při práci a pohybu v kolejišti ze Směrnice 45 UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. Součástí školení musí být vždy ověření znalostí těchto dokumentů. Ověření znalostí prováděné jako součást opakovaného školení se zvláště nedokumentuje. V případě, že účastník školení neprokázal potřebné znalosti, nesmí samostatně vykonávat posun drážních vozidel a související činnosti podle tohoto pracovního postupu do té doby, dokud úspěšně nesloží mimořádnou zkoušku v rozsahu Zkoušky způsobilosti v rozsahu podle bodu 4.2.2.9.
- 4.2.2.11 V případě, že zaměstnanec nevykonával z jakýchkoliv důvodů pracovní činnost, pro kterou složil odbornou zkoušku, po dobu delší než šest měsíců, musí vykonat mimořádnou zkoušku v rozsahu podle bodu 4.2.2.9.
- 4.2.2.12 Úvodní školení, výcvik, zkoušky a opakovaná školení zaměstnanců JPS stanovené tímto pracovním postupem si příslušní zaměstnavatelé zajišťují sami, a to na základě pověření provozovatelem dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. (v rámci uzavřeného smluvního vztahu). Pověřená osoba JPS k provádění školení a zkoušek musí mít kvalifikaci nejméně vedoucí posunu výklopu podle tohoto pracovního postupu. Ověření znalostí pověřené osoby provádí provozovatel dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. Provozovatel dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. může na základě požadavku JPS provádět ověřování znalostí i jiných než pověřených osob.
- 4.2.2.13 Určení osob k provádění činností podle tohoto pracovního postupu vyplývá z rozpisu směn nebo jiného rozhodnutí JPS a musí být jednoznačné. Posun smí řídit vždy jen jedna osoba, ostatní osoby zúčastněné na posunu se řídí jejími pokyny.

4.2.3 Zdravotní způsobilost

- 4.2.3.1 Zdravotní způsobilost k činnostem při provozování dráhy nebo při provozování drážní dopravy se ověřuje preventivní prohlídkou a prokazuje se posudkem o zdravotní způsobilosti.

Zdravotní způsobilost posuzuje a posudek o zdravotní způsobilosti vydává posuzující lékař znalý místních poměrů na základě podané žádosti (viz příloha C) a podle zjištění zdravotního stavu posuzované fyzické osoby. Podmínky zdravotní způsobilosti a způsob provádění posudkové činnosti při posuzování zdravotní způsobilosti jsou stanoveny vyhláškou MD č.101/1995 Sb. v platném znění.

- 4.2.3.2 Vzor lékařského posudku uvedený v příloze C může být nahrazen formou lékařského posudku, která je platná u JPS, u jejichž zaměstnanců je zdravotní způsobilost pro činnosti dle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. posuzována. Při vysílání zaměstnance na lékařskou prohlídku lze postupovat podle pravidel uplatňovaných u příslušného JPS.

4.2.3.3 Osoby vykonávající činnosti vedoucího posunu, posunovače a vlakvedoucího jsou zařazeny podle § 2 písm. a) vyhlášky MD č. 101/1995 Sb., řidiči hnacích vozidel (strojvedoucí) podle § 1 odst.1, písm. a) téže vyhlášky.

4.2.3.4 Pokud není v posudku stanoveno jinak, je doba platnosti posudku o zdravotní způsobilosti:

- a) u vedoucího posunu a posunovače:
 - ve věku od 18 do 50 let tři roky,
 - ve věku nad 50 let jeden rok,
- b) u osoby řídící hnací vozidlo (strojvedoucí):
 - ve věku do 50 let dva roky,
 - ve věku nad 50 let jeden rok.

4.3. Technologický postup

4.3.1 Vjezd vozidel do výklopníkové haly

4.3.1.1 Souprava nejvíce deseti ložených vozů (Ta, Wa nebo Wap), tažených lokomotivou, zastaví po příjezdu z důlní dráhy před návěstidlem L18. Signalista St.1 provede volbu jízdní cesty na kolej č. 46, tj. směrem do výklopníkové haly.

Po postavení jízdní cesty na kolej č. 46 se na skříňce souhlasu (umístěné na východní stěně vně objektu výklopníkové haly 1212) rozsvítí červené přerušované světlo žádosti o souhlas k jízdě na kolej č. 46 doprovázené přerušovaným tónem signální houkačky. Oba tyto signály jsou výzvou pro obsluhu výklopníkové haly k udělení souhlasu pro vjezd do haly na kolej č. 46.

4.3.1.2 Souhlas pro vjezd do haly na kolej č.46 uděluje vedoucí posunu výklopu, pokud jsou (ze strany výklopu) splněny všechny podmínky zajišťující bezpečnost práce při vjezdu do výklopníkové haly. Souhlas se uděluje stlačením souhlasového tlačítka.

4.3.1.3 Udělením tohoto souhlasu se na návěstidle L18 rozsvítí návěst „**Posun dovolen**“. Kromě toho je po stlačení tlačítka přerušovaný svit červeného světla nahrazen klidným svitem červeného světla a utichne akustický signál. Posunový díl může pokračovat v jízdě do haly na kolej č. 46.

V době, kdy se jízdou soupravy obsadí kolejový úsek výhybky č. 211, rozezní se po stanovenou dobu přerušovaným tónem akustická výstraha, která upozorňuje zaměstnance výklopu, že souprava vjíždí do haly.

4.3.1.4 Vjezd do haly a posun ve výklopníkových halách řídí vedoucí posunu výklopu.

4.3.2 Posun ve výklopníkových halách

4.3.2.1 Za posun ve výklopníkových halách se pokládá každý úmyslně prováděný pohyb drážních vozidel.

4.3.2.2 Posun ve výklopníkových halách musí být řízen vedoucím posunu výklopu, který je odpovědný za jeho bezpečné a účelné provedení. Pro ostatní osoby zúčastněné na posunu je vedoucím prací.

4.3.2.3 Vedoucí posunu výklopu je před zahájením posunu povinen:

- seznámit všechny zúčastněné osoby se zahájením posunu a s konkrétními úkoly,
- posun organizovat tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu a osob zúčastněných na posunu,
- zkontrolovat, zda zamýšleným pohybům s drážními vozidly nestojí nic v cestě a zda jsou z koleje odstraněny všechny překážky,
- vyzvat osoby zúčastněné na výklopu uhlí, aby se vzdálily od koleje,
- zkontrolovat pohledem, zda vozidla nejsou poškozena.

4.3.2.4 Při posunu ve výklopníkových halách nesmějí být drážní vozidla odrážena ani spouštěna.

4.3.3 Výklop a objíždění soupravy po koleji č. 45

4.3.3.1 Po vyklopení první části soupravy dá vedoucí posunu výklopu strojvedoucímu pokyn (buď přímo nebo prostřednictvím přiděleného posunovače), aby soupravu popotáhl.

4.3.3.2 Po vyklopení poslední části soupravy a jejím popotažení zajistí vedoucí posunu výklopu soupravu proti samovolnému pohybu, vyvėsí lokomotivu a sjedná se signalistou St.1 postavení posunové cesty pro objetí lokomotivy po koleji č. 45.

4.3.3.3 Souhlas k posunu dává signalista St.1 návěstí „**Posun dovolen**“ na nepřenosiém návěstidle L46. Strojvedoucí uvede lokomotivu do pohybu směrem na kolej č.45a na pokyn vedoucího posunu výklopu. Další posun při objíždění je prováděn bez posunové čety a je řízen návěstmi nepřenosiých návěstidel S 45a, S 45, L 18.

4.3.3.4 Po zjetí lokomotivy za návěstidlo L18 postaví signalista St.1 jízdní cestu na kolej č. 46 a opakuje se způsob udělení souhlasu k jízdě lokomotivy na kolej č. 46 dle čl. 4.3.1.1 a 4.3.1.2 V tomto případě se však při obsazení kolejového úseku výhybky č. 211 lokomotivou akustická návěst ve výklopníku nerozezná (prostor výklopníku je již obsazen prázdnou soupravou).

4.3.4 Příprava soupravy k odjezdu a odjezd na důlní dráhu

4.3.4.1 Po njetí lokomotivy na soupravu jí vedoucí posunu výklopu se soupravou svėsí, povolí ruční brzdy, popř. odstraní zarážky zajišťující soupravu proti ujetí, a ve spolupráci se strojvedoucí provedou ověření činnosti brzdy posunového dílu. Po ukončení těchto manipulací informuje vedoucí posunu výklopu signalistu St.1 o připravenosti prázdné soupravy k odjezdu.

4.3.4.2 Po udělení souhlasu k posunu návěstí „**Posun dovolen**“ na návěstidle S46, dá vedoucí posunu výklopu příslušnou návěstí nebo ústně strojvedoucímu pokyn k jízdě. Další jízda se provádí jako posun bez posunové čety podle VPR a PPR.

4.3.5 Technologická opatření pro správnou činnost zabezpečovacího opatření

K zajištění správné činnosti zabezpečovacího zařízení pracujícího se systémem počítačem náprav je nutné, aby při jízdách každý posunující díl celý opustil příslušný kolejový úsek ohraničený počítačem náprav. V případě neopuštění tohoto úseku všemi posunovanými vozidly (všemi nápravami) nebude možno stavět další jízdní cestu.

4.3.6 Technologická opatření při vypnutí nebo poruše zabezpečovacího zařízení

4.3.6.1 V případě jakékoliv události, při které nelze na návěstidle L18 udělit souhlas k jízdě do haly návěstí „**Posun dovolen**“ (např., když souhlasové zařízení není v činnosti),

bude souhlas k jízdě udělen návěstí „**Přivolávací návěst**“. Tuto návěst však signalista St.1 smí udělit teprve po telefonické dohodě s vedoucí posunu výklopu a po jeho souhlasu k jízdě do haly.

Signalista zaznamená do dopravního deníku čas a jméno zaměstnance, který souhlas udělil.

Vedoucí posunu výklopu zapíše do knihy hlášení čas a jméno signalisty, kterému souhlas udělil.

4.3.6.2 Při poruchách nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení je možno pro zajištění přístavby vozidel provádět posun ve výklopníkových halách a kolejích potřebných k objíždění lokomotivy i v případě, že není možná:

- a) obsluha nepřenosiých světelných návěstidel platných pro posun S45, S45a, L46 a S46,
- b) obsluha ústředního přestavování výhybek č. 209, 211, 221 a 224, na kolejích č. 45 a 46.

4.3.6.3 V případě vzniku situace dle čl. 4.3.6.2, zajistí provozovatel dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. vypojení příslušné výhybky (výhybek) z ústředního stavění a informuje o této situaci vedoucího směny výklopu (č.t. 2758), popř. jeho nadřízeného (č.t. 4013, mobil: 602 316 058). Stejně se

postupuje i v případě, kdy není možná obsluha některého (některých) z nepřenosných světelných návěstidel.

Výhybky odpojené z ústředního stavění pak budou ovládány ručně vedoucím posunu výklopu

4.3.6.4 V případě vypojení výhybky (výhybek) z ústředního stavění se postupuje takto:

vedoucí posunu výklopu, po domluvě se signalistou St.1 ručně přestaví příslušnou výhybku nebo výhybky pro požadovanou jízdu, přičemž musí dodržet ustanovení čl. 4.6.3.1. Poté postavení výhybky nahlásí zpět signalistovi St.1, který na dovolí jízdu návěstí „**Přivolávací návěst**“.

4.3.6.5 Za správné přestavení ručně obsluhované výhybky odpovídá vždy ten, kdo jí přestavil, v tomto případě vedoucí posunu výklopu.

Výhybka je řádně přestavena:

- a) je-li přestavena pro zamýšlenou jízdu,
- b) přiléhá-li pojížděný jazyk k opornici,
- c) je-li závěr výměny správně uzavřen (hák zaklesnut),
- d) dosedá-li výměnové závaží do krajní polohy k zemi
- e) nevykazují-li spojovací tyče a jejich svorníky zjevné poškození

4.3.6.6 Je zakázáno:

- a) přestavovat výhybku těsně před pohybujícími se vozidly, pokud to není nutné k odvrácení hrozícího nebezpečí,
- b) přestavovat výhybku, která je obsazena vozidly,
- c) přestavovat výhybky dříve než předchodí vozidlo minulo námezník,
- d) pojíždět výhybku stojící v nesprávné poloze nebo ji přestavovat vozidly

4.3.6.7 Dojde-li k jízdě vozidel po hrotu, pro niž nebyla výměna přestavena (rozřez), nesmějí být vozidla, která výměnu rozřízla, zastavena, dokud úplně nepřejedou výhybku, ledaže je další jízda nebezpečná. Jízda opačným směrem (proti hrotu) přes rozříznutou výhybku je zakázána. Rozříznutí výhybky musí každá osoba, která tuto závadu zjistila, ihned nahlásit na dispečink provozovatele dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. (č.t.: 3307, 2701), který zajistí provedení odborné prohlídky a stanovení podmínek pro její sjízdnost. Do doby udělení souhlasu po ukončení odborné prohlídky se výhybka považuje za nesjízdnou. Po ukončení odborné prohlídky dispečer provozovatele dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. zajistí zpravení příslušných zaměstnanců o podmínkách sjízdnosti příslušné výhybky.

4.3.6.8 V případě, kdy nelze obsluhovat nepřenosná světelná návěstidla (nelze dát návěst „**Posun dovolen**“ ani „**Přivolávací návěst**“), se postupuje takto:

Informaci o neobsluhování návěstidla obdrží vedoucí posunu výklopu od signalisty St.1 při sjednávání jízdy. K jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla musí vedoucí posunu výklopu obdržet souhlas signalisty St.1, a to pro každou jízdu zvlášť. O dovolené jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla zpraví vedoucí posunu výklopu osoby zúčastněné na provádění posunu ústně. Součástí zpravení musí být vždy i označení návěstidla, kolem kterého je jízda dovolována. Pokyn k uvedení vozidel do pohybu dá vedoucí posunu výklopu ruční speciální návěstí nebo ústně.

4.3.6.9 V případě, že nastane situace, při níž dojde k vypojení výhybky (výhybek) z ústředního stavění zároveň s nemožností obsluhovat nepřenosná hlavní světelná návěstidla včetně „**Přivolávací návěstí**“, smí vedoucí posunu výklopu dovolit jízdu posunového dílu po provedení kontroly správného postavení posunové cesty. Hlášení signalistovi St.1 o postavení výhybky v tomto případě nepodává. Sjednávání jízd a stanovení posunové cesty před zahájením posunu však musí být provedeno vždy. Za místo určené při sjednávání posunu se signalistou St.1 není bez dalšího svolení jízda dovolena. Oznámení o tomto místě musí být vždy součástí zpravení strojvedoucího.

4.4 Zajištění vozidel proti ujetí – používání brzd a zarážek

4.4.1 Sklonové poměry na koleji č.46

Druh sklonu	Délka (m)	‰	Druh sklonu	Délka (m)	‰	Druh sklonu	Délka (m)	‰
st.	101	2,08	st.	207	0,80	st.	21	5,02
vod.	69	0,00	st.	36	0,00			

4.4.2 Před odvěšením lokomotivy od soupravy musí ten, kdo jí odvěšuje, soupravu dostatečně zajistit proti ujetí.

4.4.3 K zajištění soupravy proti ujetí se smějí používat jen ruční brzd a zarážky. Podkládat vozidla kusy dřeva, kameny nebo jinými náhodnými předměty a improvizovanými prostředky není dovoleno.

4.4.4 Požadavky na brzdící účinek zajišťovacích prostředků:

4.4.4.1 Zajištění ručními brzdami:

- a) odstavené vozidlo nebo skupina svěšených vozidel musejí být vždy zajištěny proti ujetí utažením stanoveného počtu upotřebitelných ručních brzd. Stanovený počet upotřebitelných ručních brzd je tolik ručních brzd, aby součet jejich brzdících vah byl stejný nebo vyšší než potřebná brzdící váha odstavených vozidel. Potřebná brzdící váha odstavených vozidel se vypočte dle vzorce:

$$\text{potřebná brzdící váha odstavených vozidel} = \frac{\text{celková hmotnost vozidel (t)} \times \text{předepsaná brzdící \%}}{100}$$

Vyzkoušených upotřebitelných ručních brzd musí být utaženo tolik, aby na: na rozhodném spádu bylo dosaženo:

až do 5 ‰ včetně	2 brzdících procent
více než 5 ‰ až do 10 ‰ včetně	3 brzdících procenta

Rozhodný spád je nejvyšší spád v daném úseku koleje, kde se vozidla odstavují, udaný v ‰.

Jako skutečná brzdící váha ruční brzdy se uvažuje hodnota vyznačená na tabuli nebo skříni vozu, ale jen pokud nepřekračuje celkovou hmotnost vozu (tj. součet vlastní hmotnosti vozu a hmotnosti jeho nákladu), jinak nejvýše celková hmotnost vozu. Není-li skutečná brzdící váha ruční brzdy na voze napsána, považuje se ruční brzda za neupotřebitelnou.

Příklad vyznačování brzdícího účinku ruční brzdy:

18 600 kg
38,0 t

kde:

horní řádek: vlastní hmotnost vozu

dolní řádek: maximální brzdící váha ruční brzdy (je-li dopravní hmotnost vozu alespoň tak velká, jinak se za brzdící váhu považuje dopravní hmotnost vozu)

b) k zajištění proti pohybu se však nesmějí započítat brzdící váhy:

- neupotřebitelných ručních brzd,
- vozů s poškozeným zábradlím nebo bez zábradlí na plošině pro obsluhu ruční brzdy,
- vozů s poškozenou podlahou plošiny pro obsluhu ruční brzdy nebo s chybějícími nebo poškozenými stupátky k ní.

Ruční brzda u podvozkových vozů se považuje za upotřebitelnou, když všechny přístupné vnější zdrže na obou kolech příslušného podvozku po kontrolované straně vozu přiléhají.

4.4.4.2 Zajištění zarážkami:

- a) nemá-li odstavené vozidlo nebo skupina svěšených vozidel žádnou ruční brzdu nebo se jedná o ruční brzdy dle čl. 4.4.4.1 písm. b), použije se místo ručních brzd zarážek. Zarážky se umísťují jen na jednu kolejnici. Na rovině a na sklonu do 2,5 ‰ včetně musí být zarážky položeny proti oběma směrům.
- b) při podložení vozu zarážkami se brzdící váhou rozumí podíl z jeho hrubé hmotnosti spočívající na podložené nápravě (nebo nápravách),
- c) počet použitých zarážek se stanoví tak, aby pod vozem (vozy) bylo tolik zarážek, aby součet brzdících vah byl vyšší než dvojnásobná potřebná brzdící váha odstavené soupravy
- d) Při zajištění vozidel proti ujetí zarážkou se zarážka pokládá tak, aby:
 - jazyk zarážky byl v kontaktu s kolem
 - zarážka byla ve styku s kolejnicí celou třecí plochou
 - příruba přiléhala k vnitřní hraně kolejnice

- e) U koleje musí být dostatečný počet zarážek uložených ve stojanu. Není dovoleno používat zarážek zjevně poškozených, bez výstražného žlutého nátěru nebo se znečištěnou třecí plochou (zmrazky, nánosy nečistot apod.).

4.4.4 Při najíždění lokomotivy na stojící soupravu musí být souprava zajištěna proti ujetí.

4.4.5 Před uvedením soupravy do pohybu musí být odstraněny z kolejnic všechny prostředky používané pro zajištění vozidel proti ujetí a uvolněny všechny ruční brzdy. Za splnění této podmínky odpovídá vedoucí posunu výklopu.

4.5 Svěšování a rozvěšování vozidel

4.5.1 Vozidla se smějí svěšovat a rozvěšovat jen když se nepohybují. Vedoucí posunu výklopu nebo jiný člen posunové čety výklopu, který má vozidla svésit nebo rozvěsit, smí mezi vozidla vstoupit teprve tehdy, jsou-li v klidu.

4.5.2 Vozidla se smějí svěšovat a rozvěšovat pouze mimo výklopníkové haly. Svěšovat a rozvěšovat vozidla na rostech je zakázáno.

4.5.3 Při svěšování a rozvěšování vozidel se musí mezi vozidla vstupovat a z prostoru mezi vozidly vystupovat vždy na té straně, kde jsou dávány návěsti.

4.5.4 Při vstupu mezi vozidla s nárazníky a při výstupu z tohoto prostoru se musí zaměstnanec vždy přidržovat madla pod nárazníkem. Šroubovku musí uchopit tak, aby nedošlo k zachycení prstů mezi třmenem šroubovky a hákem, a aby mu šroubovka, kterou vyvěšuje z háku, neporanila nohu.

4.5.5 Nepoužitá šroubovka musí být zavěšena v háčku na čelníku, nelze-li, pak zkrácena tak, aby její výška nad temenem kolejnice byla alespoň 140 mm.

4.5.6 Se zvláštní opatrností je třeba svěšovat a rozvěšovat vozidla s tuhou spojkou.

Před rozvěšením soupravy s tuhou spojkou se musí nejdříve souprava zajistit proti ujetí a musí být rozpojeny brzdové spojky (nejdříve se uzavřou spojkové kohouty a to pokud možno současně na obou vozidlech, není-li to možné, uzavře se nejprve kohout u lokomotivy). Brzdové spojky se po rozpojení zavěsí na háčky nebo jalová hrdla. Je-li souprava vybavena elektrickou koncovou návěstí, musí být rozpojeny též kabelové spojky mezi vozidly.

Teprve potom zaměstnanec přestavením páky (vysunutí čepu z oka tuhé spojky) soupravu rozpojí a informuje o tom vedoucího posunu výklopu, který dá příslušnou návěstí pokyn strojvedoucímu k odjetí lokomotivy od soupravy.

Při svěšování vozidel se provádí úprava polohy tuhé spojky dřevěnými klíny. Zaměstnanec smí mezi vozidla vstoupit teprve tehdy, když souprava stojí a je zajištěna proti ujetí. Přitom musí být mezi vozidly zachována mezera nejméně 3 metry. Strojvedoucí musí být vždy vyrozuměn, že zaměstnanec vstoupí do prostoru mezi vozidly a také, že z prostoru mezi vozidly vystoupil. Dokud strojvedoucí neobdrží zprávu o tom, že zaměstnanec prostor mezi vozidly opustil, nesmí uvést lokomotivu do pohybu.

Po úpravě tuhé spojky a po vystoupení z prostoru mezi vozidly přestaví zaměstnanec páku umístěnou z boku vozidla do polohy, při které dojde ke zdvižení čepu. Teprve potom dá vedoucí posunu výklopu příslušnou návěstí pokyn k najetí lokomotivy na soupravu. Po zasunutí tuhé spojky přestaví zaměstnanec páku do výchozí polohy (zaklesne čep do oka tuhé spojky), čímž dojde ke svěšení lokomotivy se soupravou. Teprve potom mohou být svěšeny brzdové spojky, případně též kabelové spojky.

4.5.7 Před každým spojením brzdových spolek je nutné krátkým profouknutím jejich hrdla zbavit nečistot. Při této činnosti se spojka vyvěsí z držáku a krátkým otevřením spojkového kohoutu se proudem tlakového vzduchu nečistoty odstraní. POZOR: v průběžném potrubí je tlak 5 bar, spojku je nutno pevně držet. Po profouknutí se zkontroluje, zda spojovací hrdlo spojky je opatřeno těsnícím

pryžovým kroužkem. Poté je možno spojky propojit. Nepoužité brzdové spojky musí být zavěšeny v držáku nebo jalovém hrdle.

- 4.5.8 Vyrozumění strojvedoucího o vstoupení zaměstnance mezi vozidla, o vystoupení z prostoru mezi vozidly a návěsti při svěšování a rozvěšování smí dát jen vedoucí posunu výklopu.

4.6. Ověření činnosti brzdy posunového dílu

- 4.6.1 Před odjezdem prázdné soupravy na důlní dráhu musí být provedeno ověření činnosti brzdy posunového dílu

- 4.6.2 Ověření činnosti brzdy posunového dílu se provádí takto:

- 4.6.2.1 Vyčká se naplnění průběžného potrubí brzdy na hodnotu provozního tlaku

- 4.6.2.2 Na pokyn „**Zabrzďte**“ vedoucího posunu výklopu zabrzdí strojvedoucí soupravu snížením tlaku o cca 0,5 bar. Po uplynutí alespoň jedné minuty se vedoucí posunu výklopu přesvědčí u nejvzdálenějšího vozidla od lokomotivy, zda zdrže dolehlý na kola. Přitom je třeba dbát, aby ruční brzda na tomto vozidle byla povolena.

Potom strojvedoucí na pokyn vedoucího posunu výklopu návěstí „**Odbrzďte**“ soupravu odbrzdí a vedoucí posunu výklopu se přesvědčí, zda je poslední průběžně brzděné vozidlo odbrzdněno.

Odbrzdnění vozidla odbrzďovací záklopkou je při brzdové zkoušce zakázáno. Bylo-li takové odbrzdnění použito, musí se zkouška brzdy opakovat.

Po ověření, že brzda účinkuje správně, dá vedoucí posunu výklopu strojvedoucímu návěst „**Brzda v pořádku**“.

- 4.6.2.3 Poslední vozidlo posunového dílu musí mít před odjezdem na důlní dráhu tlakovou brzdu v pořádku.

4.7. Nepřenosná návěstidla a ruční a slyšitelné návěsti

Při posunu drážních vozidel, při ověřování činnosti brzdy prováděném v souvislosti s přístavbou a odsunem vozidel ve výklopníkových halách a pro označení významných míst v kolejišti se používají nepřenosná návěstidla a ruční a slyšitelné návěsti uvedené v Příloze A.

4.8. Bezpečnost a hygiena práce

- 4.8.1 Práce v kolejišti vyžaduje od všech zúčastněných osob zvýšenou pozornost. Při posunu drážních vozidel ve výklopníkových halách a v souvislosti s ním se zúčastněným osobám zakazuje:

- před nástupem do práce a v pracovní době požívat alkoholické a jiné návykové látky,
- vstupovat do kolejiště bez soustředění se na provoz v kolejišti, zdržovat se v kolejišti bez důvodu a náležitě pozornosti, přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- přecházet koleje před pohybujícími se drážními vozidly,
- podlézat vozidla, přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 metrů, procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 metrů a není-li jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu, přecházet těsně před nebo za jedoucími vozidly,
- vstupovat do prostoru mezi rampu (ochoz) a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a průjezdný průřez,
- stoupat a sedat na hlavu kolejnice, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, přestavníky výhybek,

- zdržovat se tam, kde není dodržen průjezdný průřez,
- pracovat bez předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků a návěstních pomůcek,
- vkládat zarážky mezi nápravu pohybujících se vozů, jakož i pokládat zarážky na vzdálenost menší než 10 metrů před jedoucím vozidlem; při pokládání zarážky před jedoucím vozidlem, musí zaměstnanec stát vždy čelem k přijíždějícímu vozidlu, po položení zarážky musí ustoupit stranou směrem k blížícímu se vozidlu, aby nebyl zraněn při případném odhození zarážky,
- zajišťovat vozidla proti ujetí podložením kameny, dřevy nebo jinými improvizovanými prostředky,
- svěšovat a rozvěšovat vozidla za pohybu,
- rozvěšovat vozidla tyčí za pohybu,
- vstupovat do koleje dříve než posunovaná vozidla zastaví,
- předbíhat jedoucí vozidla a vstupovat těsně před nimi do koleje,
- zúčastnit se posunu, pokud nejsou řádně obeznámeny s prací,
- vystupovat, sestupovat, jakož i stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupačce za pohybu i za klidu vozidla pokud není možno držet se pevně držadla vozidla,
- tlačit nebo táhnout vozidla za nárazníky, případně za šroubovky nebo tuhé spojky,
- sedat na nárazníky, obvodové stěny nákladních vozů, stupačky a schůdky vozidel, pobývat na jedoucích vozidlech, zavěšovat se na ně,
- čistit vozidla nebo upravovat náklad za pohybu vozidla,
- přecházet po náraznících, šroubovkách a tuhých spojkách, stát nebo sedět na nich,
- vystupovat na koleji s trakčním vedením na střechy vozidel, na náklad vozů, na kapoty lokomotiv, vystupovat na vozidla s vysunutou anténou přenosných radiostanic, stříkat v blízkosti troleje vodu apod.
- při posunu najíždět prudce na vozidla,
- při posunu nechat stát vozidla přes námezník,
- naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel pokud jsou v pohybu.

Při nedodržení uvedených zákazů hrozí nebezpečí ohrožení zdraví a bezpečnosti osob a vznik škody na majetku.

4.8.2 Zaměstnanci provádějící posun jsou povinni:

- používat přílehlavých pracovních oděvů výstražné barvy bez vlajících cípů a tkaniček, nohavice a rukávy musí mít na konci upnuté, hlavu si musí krýt přilbou,
- u dvoudílných pracovních oděvů musí mít blůzu zasunutou do kalhot,
- používat přidělené ochranné pomůcky, tj. pracovní oděv, pracovní obuv, kožené pětiprsté rukavice, přilbu,
- používat přidělené návěstní pomůcky, tj. červený praporek, píšťalku a svítilnu s bílým světlem.

4.8.3 Dojde-li k přetržení a spadnutí trolejového vedení na zem, k jeho klesnutí nebo náhodnému dotyku cizího předmětu s ním, musí každý zaměstnanec, který toto zpozoruje, okamžitě střežit toto nebezpečné místo a zabránit přístupu osob do nebezpečného prostoru. Zároveň zajistí prostřednictvím nejbližšího zaměstnance, aby vzniklé závadě byl neprodleně informován dispečink UNIPETROL DOPRAVA, a.s., č.t.: 3307, 2701 s uvedením místa, kde k poruše došlo

4.9 Mimořádné události

- 4.9.1 Mimořádnou událostí (dále jen MU) událost, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.
- 4.9.2 Postupy při vzniku mimořádných událostí na dráhách jsou stanoveny právním předpisem a pro vlečku dále doplněny vnitřním předpisem provozovatele dráhy Směrnice 48.
- 4.9.3 Bezprostředně po vzniku MU je povinností všech zaměstnanců Společnosti a JPS dle okolností a svých možností zamezit dalšímu nebezpečí nebo zvětšení škody, zajistit první pomoc zraněným osobám a ohlásit vznik MU.
- 4.9.4 Stopy po MU se musí ponechat nezměněny až do zahájení šetření pověřenou osobou provozovatele dráhy. K pracím nutným pro záchranu lidských životů není třeba zvláštního svolení a musí se zahájit neprodleně. I při těchto pracích je třeba pokud možno zabránit zbytečnému znehodnocení stop.
- 4.9.5 Vznik MU ohlašuje osoba, která MU zjistila nebo se o ní hodnověrně dozvěděla bez zbytečného prodloužení kontaktní osobě provozovatele dráhy. V hlášení se uvede:
- stručný popis MU
 - místo MU
 - následky, včetně hrozících dalších nebezpečí-zejména poškození zdraví osob, vznik požáru, únik nebezpečných látek s uvedením jejich UN čísla, ohrožení jízdy po sousedních kolejích, ovlivnění stavu trakčního vedení
 - časové údaje
 - identifikace ohlašovatele a komunikační spojení na něho

5. Odpovědnost

Činnost	Organizace provádějící výklop	Dopravce	Provozovatel dráhy	Číslo článku
Úvodní školení, zkoušky a opakovaná školení osob provádějících posun v souvislosti s výklopem	O		S	4.2.2.12
Výcvik osob provádějících posun v souvislosti s výklopem	O			4.2.2.7
Úvodní školení, výcvik, zkoušky a opakovaná školení zaměstnanců dopravce		O	S	4.2.2.12

Vysvětlivky: O - odpovídá, S - spolupracuje, I - je informován

6. Seznam záznamů

Tento pracovní postup ukládá vyhotovení a udržování následujících záznamů:

Druh záznamu	Forma záznamu		Záznam vypracovává a udržuje
	písemná	elektronická	
St. 1 - Kniha předávky služby	ano	ne	signalista St.1
St. 1 - Zápisník poruch sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	ano	ne	signalista St.1
St. 1 - Dopravní deník	ano	ne	signalista St.1
St. 1 - automatický záznam	ne	ano	automaticky zabezpečovací zařízení
Provozní deník	ano	ne	vedoucí posunu výklopu
Nabídka souprav mezi důlní dráhou a závodem Energetika	ne	ano	operátor zauhlování
Kniha hlášení - závod Energetika	ano	ano	operátor zauhlování

7. Seznam souvisejících dokumentů

Právní předpisy:

- Zákon č.266/1994 Sb. - zákon o dráhách ve znění pozdějších změn a doplňků
- Vyhláška č.101/1995 Sb. - vyhláška MD ve znění pozdějších změn a doplňků, kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Vyhláška č.173/1995 Sb. - vyhláška MD ve znění pozdějších změn a doplňků, kterou se vydává Dopravní řád drah
- Vyhláška č.376/2006 Sb. - vyhláška MD ve znění pozdějších změn a doplňků, o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách
- Nařízení vlády č.168/2002 Sb. - nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Předpisy provozovatele dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.:

- Směrnice 26 - Základní bezpečnostní předpis
- Směrnice 45 - Pohyb a práce a kolejišti vleček

- PRP 9 - Práce na trakčním vedení a v jeho blízkosti
- Řád 16 - Vlečkový provozní řád železniční dráhy-vlečky „Vlečka UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.“ – závod vlečka Litvínov
- Řád 22 - Přípojový provozní řád Coal Services,a.s. - UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.

Předpisy provozovatele dráhy SŽDC:

- D1 - Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- D2 - Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- Op 16 - Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Přílohy

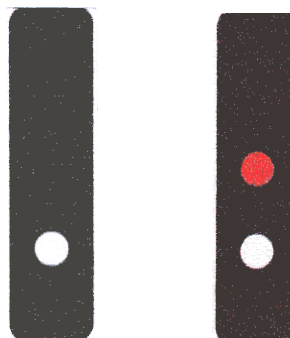
A Nepřenosná návěstidla, ruční a slyšitelné návěsti

1 Světelná návěstidla

a) Návěst „**Stůj**“



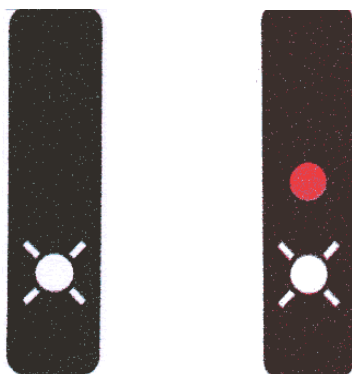
b) Návěst „**Posun dovolen**“



ad a) Návěst „**Stůj**“ - (červené světlo) zakazuje posun za návěstidlo, čelo posunujícího dílu musí zastavit ještě před návěstidlem.

ad b) Návěst „**Posun dovolen**“ - (bílá světla) dovoluje posun za návěstidlo,

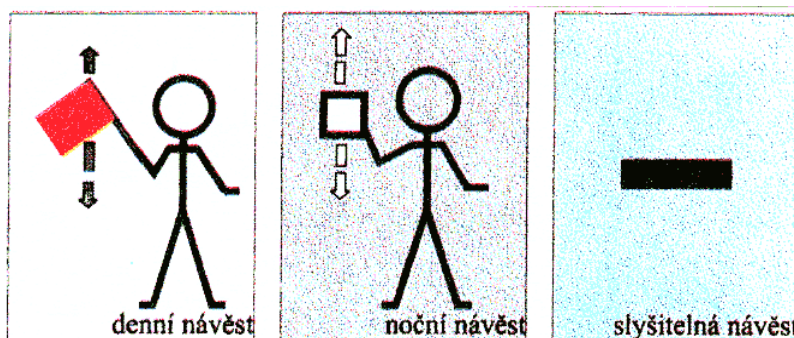
c) Návěst „**Přivolávací návěst**“



Návěst „**Přivolávací návěst**“ - (prerušované bílé světlo) dovoluje jízdu kolem nepřenosného návěstidla s návěstí „**Stůj**“, nebo které je zhaslé či má pochybnou návěst nebo při poškozeném návěstidle dovoluje jízdu kolem přenosné návěsti „**Stůj**“; předvěstí návěst „**Stůj**“ na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu jízdu podle rozhledových poměrů a přes přejezdy vybavené PZZ i jízdu se zvýšenou opatrností.

2 Ruční a slyšitelné návěsti

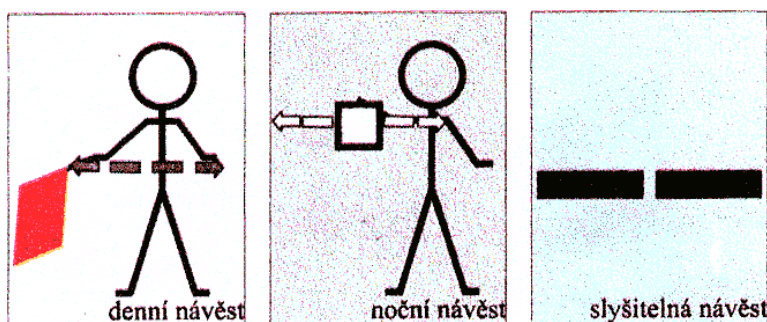
a) Návěst „Vzdálit“



Návěst „Vzdálit“ - svislé dlouhé pohyby červeným praporkem (*denní návěst*) nebo ruční svítilnou s bílým světlem (*noční návěst*); podle potřeby doplněné o jeden dlouhý zvuk píšťalky (*slyšitelná návěst*) přikazuje pohyb vozidel směrem od zaměstnance, který tuto návěst dává.

Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dáována současně s návěstí viditelnou.

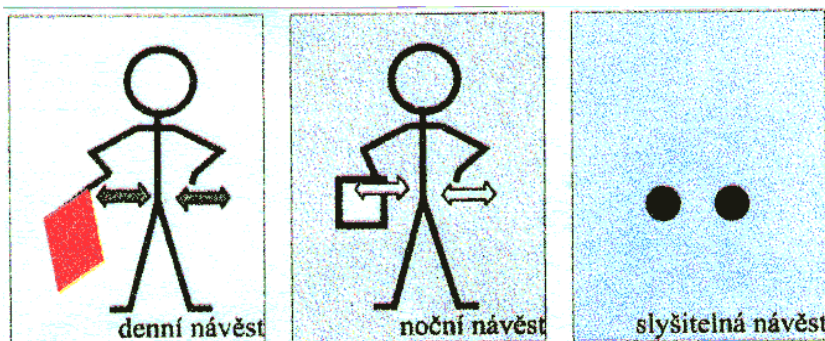
b) Návěst „Přiblížit“



Návěst „Přiblížit“ - vodorovné dlouhé pohyby červeným praporkem (*denní návěst*) nebo ruční svítilnou s bílým světlem (*noční návěst*); podle potřeby doplněné o dva dlouhé zvuky píšťalky (*slyšitelná návěst*) přikazuje pohyb vozidel směrem k zaměstnanci, který tuto návěst dává.

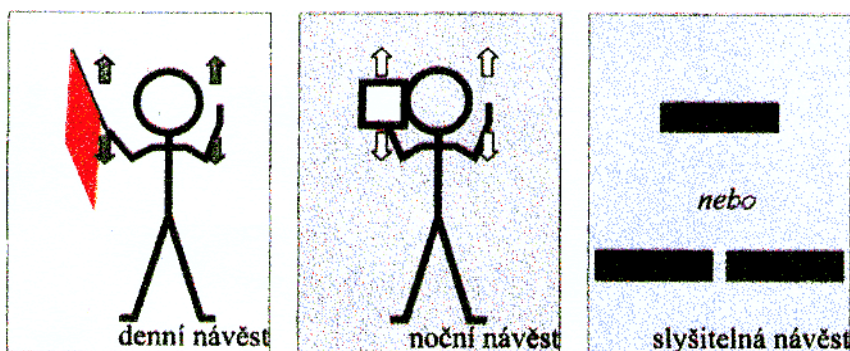
Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dáována současně s návěstí viditelnou

c) Návěst „Stlačit“



Návěst „**Stlačit**“ - vodorovné krátké pohyby rukama k sobě a od sebe, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek (*denní návěst*) nebo ruční svítilnu s bílým světlem (*noční návěst*); podle potřeby doplněné o dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou (*slyšitelná návěst*) přikazuje strojvedoucímu stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena.

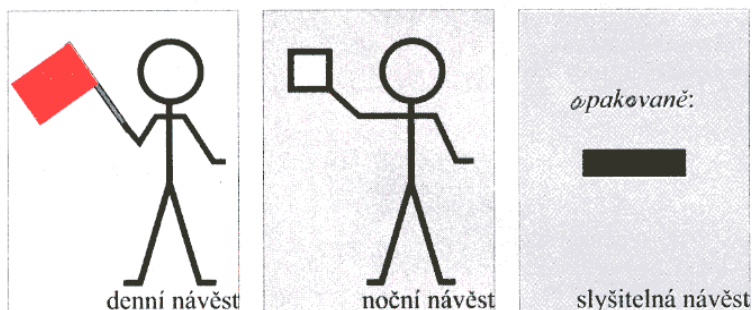
d) Návěst „Popotáhnout“



Návěst „**Popotáhnout**“ – svislé krátké pohyby rukama zdviženými vzhůru, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek (*denní návěst*) nebo ruční svítilnu s bílým světlem (*noční návěst*) přikazuje strojvedoucímu kratší pohyb vozidel.

V případě stojících vozidel se viditelná návěst musí vždy doplnit slyšitelnou návěstí „**Vzdálit**“ nebo „**Přiblížit**“ podle požadovaného směru pohybu vozidel.

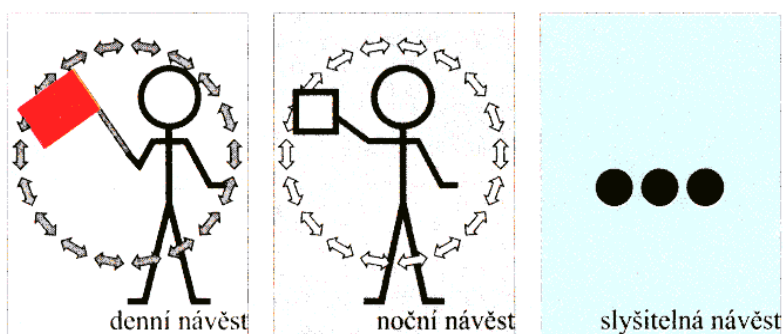
e) Návěst „Pomalů“



Návěst „Pomalů“ - šikmo vzhůru ruka s červeným praporkem (*denní návěst*) nebo ruční svítilnou s bílým světlem (*noční návěst*); podle potřeby doplněné o opakovaně dlouhý zvuk píšťalky (*slyšitelná návěst*) přikazuje strojvedoucímu rychlost nejvýše 5 km/hod. a předvěstí ruční speciální návěst „Stůj“.

Nenásleduje-li bezprostředně po návěsti „Pomalů“ snížení rychlosti vozidel, je zaměstnanec povinen dát neprodleně návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“.

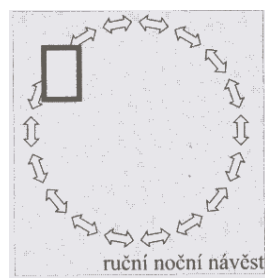
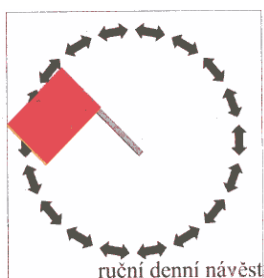
f) Návěst „Stůj“



Návěst „Stůj“ – kruhové pohyby nataženou rukou s červeným praporkem (*denní návěst*) nebo ruční svítilnou s bílým světlem (*noční návěst*); podle potřeby doplněné o tři krátké zvuky píšťalky (*slyšitelná návěst*) přikazuje strojvedoucímu neprodleně zastavit pohyb vozidel.

3 Návěst zakazující jízdu

Návěst „**Stůj, zastavte všemi prostředky**“

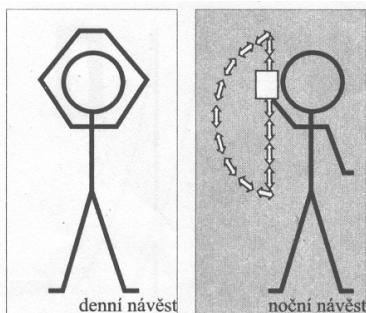


Návěst „**Stůj, zastavte všemi prostředky**“ - kroužení praporkem, jakýmkoli předmětem nebo jen rukou (*denní návěst*); kroužení svítilnou se světlem jakékoli barvy kromě barvy zelené (*noční návěst*) je viditelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.

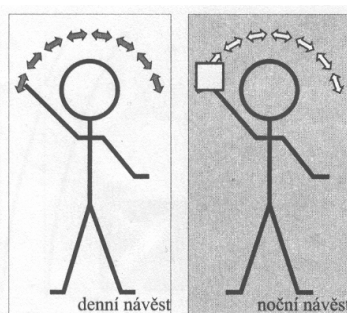
Tři krátké zvuky několikrát opakovaně dávané píšťalkou nebo lokomotivní houkačkou (*slyšitelná návěst*) přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.

4 Návěsti pro zkoušku brzdy

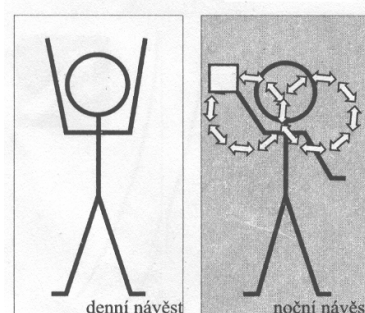
a) Návěst „**Zabrzděte**“



b) Návěst „**Odbrzděte**“



c) Návěst „**Brzda v pořádku**“



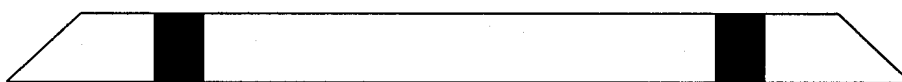
Návěst „**Zabrzděte**“ - sepnutí rukou nad hlavou (*denní návěst*); několikeré opisování písmene „**D**“ ruční svítilnou s bílým světlem (*noční návěst*) je ruční návěstí a přikazuje strojvedoucímu snížit tlak v hlavním potrubí.

Návěst „**Odbrzděte**“ - opakované půlkruhové pohyby ruky nad hlavou (*denní návěst*) nebo ruční svítilnou s bílým světlem (*noční návěst*) je ruční návěstí a přikazuje strojvedoucímu zvýšení tlaku v hlavním potrubí.

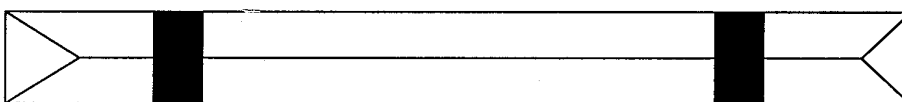
Návěst „**Brzda v pořádku**“ - obě vzpažené ruce svise vzhůru (*denní návěst*); ruční svítilnou s bílým světlem opakované opisování vodorovné osmičky (*noční návěst*) je ruční návěstí a informuje o ukončení a výsledku zkoušky brzdy.

5 Návěst označující místo na koleji

Návěst „**Hranice koleje**“ (námezník)



pohled zředu



pohled shora

Návěst „**Hranice koleje**“ - (*bílý vodorovný trámec s černými pruhy před bílým šikmým ukončením*) upozorňuje na hranici u sbíhajících se nebo křížících se kolejí, přes kterou nesmí přesahovat vozidlo stojící na jedné z kolejí, aby nebyla ohrožena jízda vozidel po sousední koleji.

6 Návěsti na výkolejkách, zaražedlech, kolejových zábranách a na vratech

Návěst „**Posun zakázán**“



Návěst „**Posun zakázán**“ - (*čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem*) zakazuje posun za návěstidlo, čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem.

B Příhláška ke zkoušce způsobilosti/ Zápis o zkoušce

B.1 Přední strana: Příhláška

Žadatel	
P ř i h l á š k a	
ke zkoušce způsobilosti	
dle pracovního postupu PRP 34	
Příjmení a jméno.....	
narozen.....	
provoz.....	konto.....
pracovní zařazení.....	
Výcvik jmenovaného byl zahájen dne.....	
a podle plánu výcviku ukončen dne.....	
Poznámky.....	
.....	
V	dne
.....
podpis zaměstnance	jméno a podpis osoby oprávněné k vydání příhlášky

B.2 Zadní strana: Zápis

Z á p i s o zkoušce způsobilosti dle pracovního postupu PRP 34	
Příjmení a jméno.....	
narozen.....	
vykonal zkoušku způsobilosti pro výkon činností dle pracovního postupu PRP 34	
s výsledkem:	způsobilý
	nezpůsobilý
Poznámky:.....	
.....	
V	dne.....
 podpis zkoušejícího (razítko)

C Žádost o posouzení zdravotní způsobilosti/ Posudek o zdravotní způsobilosti**C.1 Přední strana: Žádost**

.....

označení žadatele

Ž á d o s t

o posouzení zdravotní způsobilosti při provozování dráhy a drážní dopravy
ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb.

Posuzujícímu lékaři:

v

Žádáme o provedení preventivní lékařské prohlídky

a o posouzení zdravotní způsobilosti p.

datum narození

zaměstnanec* / uchazeče o zaměstnání * u

který vykonává * / má vykonávat činnost * **vedoucí posunu výklopu**

zařazenou podle § 2 písm. a)

Současně žádáme o vydání posudku o zdravotní způsobilosti podle § 6
uvedené vyhlášky.

Důvod mimořádné prohlídky podle § 4 odst. 2

Další údaje a informace pro posuzujícího lékaře:

V dne

Razítko a podpis osoby
oprávněné k vyžádání posudku

*škrtněte údaje, které se nehodí

C.2 Zadní strana: Posudek**Posudek o zdravotní způsobilosti**

Posuzující lékař

v

na základě výsledků preventivní lékařské prohlídky rozhodl v souladu s § 6 odst. 1 a odst. 3 vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, že

p. datum narození.....je

a) zdravotně způsobilý k navrhované činnosti *

b) zdravotně nezpůsobilý k navrhované činnosti *

c) zdravotně způsobilý k navrhované činnosti jen za určitých podmínek: **

Doba platnosti posudku: roky ode dne vystavení

Odůvodnění:

Poučení:

Proti tomuto posudku je možno podat podle ustanovení § 77 zákona č. 20/1966 Sb., návrh na jeho přezkoumání do 15 dnů ode dne, kdy se posuzovaný dověděl o jeho obsahu. Návrh se podává písemně vedoucímu zdravotnického zařízení prostřednictvím lékaře, který tento posudek vydal. Podání návrhu nemá odkladný účinek na vykonatelnost tohoto rozhodnutí, neboť uvedeným posudkem je chráněno zdraví vyšetřovaného a také bezpečnost při provozování dráhy nebo drážní dopravy (§ 95 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád).

V dne

Razítko a podpis lékaře

Posuzovaná osoba vzala obsah posudku na vědomí

dne podpis

žádá* / nežádá* předání písemného vyhotovení

* Škrtněte údaje, které se nehodí

** Konkretizují se požadované podmínky, např. způsob úpravy pracovní doby, rozvrh směn, omezení některých úkonů a činností

D Plán výcviku zaměstnance**Plán výcviku zaměstnance**

Jméno a příjmení

Konto

Určen k výcviku pro pracovní činnost:

posun drážními vozidly v obvodu výklopníkových hal uhlí st. 1211 a 1212.

Zaměstnanci byl přidělen školitel:

Jméno a příjmení

Celková doba výcviku:týdnů.

1. Úvodní období - teoretická příprava:týdny

od: do:

potvrzení výcviku zaměstnancem (podpis).....

potvrzení výcviku školitelem (podpis)

2. Období odborné přípravy - praktická příprava:týdny

od: do:

potvrzení výcviku zaměstnancem (podpis)

potvrzení výcviku školitelem (podpis)

3. Výcvik zaměstnance ukončen dne:

.....

Vedoucí zaměstnanec

(podpis a razítko)

Příloha E

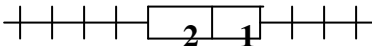
Schéma vlečky v úseku výklopu uhlí, st.1211 a 1212

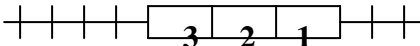
Vysvětlivky:

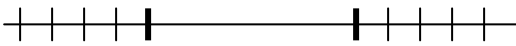
H - hláska pro spojení se signalistou stavědla St.1

T - telefon pro spojení se signalistou stavědla St.1

S - hláska pro spojení s velínem plničky


 - kolejová brzda „sever“ - mosty 1 a 2


 - kolejová brzda „jih“ - mosty 1, 2 a 3


 - elektrizované koleje s vyznačením úseku bez napětí
