

Datum vytištění: 9. 4. 2026

Rozsah platnosti:

ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.



PROVOZNÍ ŘÁD RÁDIOVÝCH SÍTÍ

Schválil:

Jednatel společnosti

Platnost od:

20.4.2026

Správce dokumentu:

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. - Odbor systémů řízení

Zpracovatel:

ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. – Výcvikové centrum – Ing. Šárka Tauberová

Dokument je majetkem společnosti ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.
Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno s výjimkou jejich poskytnutí externím subjektům pro účely výběrových řízení a pro účely plnění smlouvy se společností.
Vytisknutá kopie je neřízený dokument.

Seznam změn

Číslo změny	Číslo strany		Předmět změny	Platnost od	Schválil (funkce, podpis)
	vyjmuté	vložené			
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Upozornění: Změnové řízení je prováděno dle směrnice 821.

Obsah

1	Rozsah znalostí	5
2	Pojmy, definice a zkratky	6
3	Účel	7
4	Rozsah platnosti	7
5	Provozní řád rádiových sítí	7
5.1	Všeobecné organizační zásady	7
5.1.1	Úvodní ustanovení	7
5.1.2	Organizační zásady a obvod působnosti PrŘ	7
5.1.3	Jiná závazná opatření	7
5.1.4	Zkoušky a školení pro rádiový provoz a obsluhu radiostanic	8
5.2	Provozované rádiové sítě	8
5.2.1	Specifikace digitálních traťových rádiových sítí: GSM-R CZ	8
5.2.2	Specifikace analogových traťových rádiových sítí: SRD, SRV	8
5.2.3	Specifikace rádiových sítí využívaných v místních rádiových sítích	8
5.3	Zaměstnanci řídící a obslužně využívající rádiový provoz	9
5.3.1	Kontrolní operátor dopravce (KOD)	9
5.3.2	Hlavní operátor dopravce (HLO)	9
5.3.3	Provozní operátor dopravce (PRO)	10
5.4	Údržba rádiového zařízení	10
5.4.1	Servis a opravy základnových, vozidlových a přenosných radiostanic	10
5.5	Poruchy rádiového zařízení	10
5.5.1	Zásady pro ohlašování a odstraňování poruch rádiových sítí SŽ	10
5.5.2	Specifikace zásad ve vztahu k ohlašování a odstraňování poruch VR a PR	10
5.6	Všeobecné zásady použití rádiových sítí	11
5.6.1	Všeobecné zásady pro používání rádiových sítí	11

5.6.2	Provozní ošetřování radiostanic, napájení radiostanic	11
5.6.3	Volací značky provozních operatérů	11
5.7	Návody k obsluze rádiových zařízení	13
5.7.1	Návody k obsluze rádiových zařízení	13
5.8	Uložení dokumentace	13
5.8.1	Specifikace uložení dokumentace ve vztahu k rádiovému provozu	13
5.9	Místní opatření z hlediska technologie práce	13
5.9.1	Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť GSM-R	13
5.9.2	Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť SRD	14
5.9.3	Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť VOS	14
5.9.4	Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť SMV	15
5.9.5	Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť SMV 2	15
5.9.6	Místní opatření technologie práce pro rádiové sítě na vlečkách	16
5.9.7	Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť na území Slovenské republiky	16
6	Odpovědnost	17
7	Seznam souvisejících dokumentů	17
Příloha A	Pravidla rádiového provozu	18
Příloha B	Společné zásady pro obsluhu radiostanic	20
Příloha C	Technické zabezpečení bezpečného provozu sítě	21
Příloha D	Předávání návěstí v rádiovém provozu, závazná a doporučená slovní znění	22
Příloha E	Formulář Hlášení komunikační závady	24

1 Rozsah znalostí

Funkce - pracovní činnosti	Rozsah znalostí
Jednatel pro provozní záležitosti	Informativní – celá směrnice
Ředitel provozního úseku	
Specialista železniční dopravy	
Vedoucí odboru traťové dopravy	
Vedoucí závodu	
Vedoucí dispečer železničního provozu	
Kontrolor železniční dopravy	Úplná – celá směrnice
Technolog dopravy	
Technolog traťové dopravy	
Vedoucí výcvikového centra	
Dispečer železničního provozu	Informativní: kapitoly 5.1.4, 5.3.3, 5.5.2, 5.6.1, 5.6.2, 5.9.6, přílohy A, B, C Úplná: kapitola 5.6.3, příloha D
Expedient, tranzitér	
Mistr	
Posunovač	
Signalista	
Strojmistr	
Strojvedoucí, strojvedoucí senior	
Vedoucí posunu	
Vozmistr	
Strojvedoucí traťové dopravy	
Strojvedoucí traťový výkon v přípravě	
Traťový vozmistr	Informativní: kapitoly 5.1.4, 5.3.3, 5.6.1, 5.6.2, přílohy A, B, C Úplná: kapitola 5.6.3, příloha D
	Informativní: kapitoly 5.1.4, 5.3.3, 5.6.1, 5.6.2, 5.7.1, přílohy A, B, C Úplná: kapitola 5.6.3, příloha D
Pracovník v železniční dopravě – výcvik	Informativní: kapitoly 5.1.4, 5.3.3, 5.6.1, 5.6.2, 5.7.1, přílohy A, B, C Úplná: kapitola 5.6.3, příloha D

2 Pojmy, definice a zkratky

CPS	- cizí právní subjekt
CTCSS	- selektivní volby pro analogové radiostanice (continuous tone-coded squelch system)
GSM-R	- globální systém mobilní komunikace na železnici
GSM-R CZ	- globální systém mobilní komunikace na železnici - český
HDV	- hnací drážní vozidlo
HLO	- hlavní operatér
KHz	- kilo hertz
KOD	- kontrolní operatér dopravce
KOO	- kontrolní operatér obsluhy dráhy
KOP	- kontrolní operatér provozovatele dráhy
KOR	- kontrolní operatér regionu
MHz	- mega hertz
MRS	- místní rádiová síť
OS	- organizační složka
OVKS	- oprávnění k využívání kmitočtů a služeb
OZR	- oprávnění ke zřízení vysílacích rádiových stanic
PMD	- posun mezi dopravami
PR	- přenosná radiostanice
PRO	- provozní operatér dopravce
PrŘ	- provozní řád
s.r.o.	- společnost s ručením omezeným
SMV	- síť manipulace vlaku
SRD	- síť rádiodispečerská
SRV	- síť rádiodispečerská vlaková
SŽ	- Správa železnic, státní organizace
TRS	- traťové rádiové sítě
TTP	- tabulky traťových poměrů
UNIDO	- ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
VOS	- všeobecná operativní síť
VPŘ	- Vlečkový provozní řád
VR	- vozidlová radiostanice
W	- watt
ZR	- základnová radiostanice
ŽDC	- železniční dopravní cesta
ŽST	- železniční stanice

3 Účel

Tento dokument je vnitřním předpisem dopravce ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. pro provozování drážní dopravy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a je součástí systému zajišťování bezpečnosti drážní dopravy. Obsahuje pravidla pro používání radiostanic, technologické postupy při jejich obsluze včetně způsobů ověřování jejich správné činnosti v provozu a pravidla pro využívání kmitočtů na dráze celostátní i na vlastních vlečkách provozovatele.

Směrnice neobsahuje pravidla pro opravy radiostanic, ani kritéria jejich kvality posuzovaná před uvedením do provozu.

Osnova a obsahová náplň jednotlivých kapitol tohoto provozního řádu je dána obecně závaznými právními předpisy.

4 Rozsah platnosti

Dokument je platný pro ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.

Toto vydání ruší:

- PRP 69 „Provozní řád rádiových sítí“, 1. vydání ze dne 1.5.2023 platné pro ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.

Dokument je platný pro zaměstnance ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. a dále pro zaměstnance jiných právních subjektů, kteří na základě smluvního vztahu pro potřeby dopravce ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o. vykonávají činnosti při řízení hnacího drážního vozidla, při řízení a provádění posunu, při sestavování vlaku a přípravě vlaku k jízdě apod., při nichž je používáno rádiových zařízení.

Dostupnost tohoto dokumentu je pro pracovníky jiných organizací (kontraktory) zajištěna prostřednictvím Internetu:

<https://www.orlenunipetrolodoprava.cz/CS/o-nas/Stranky/zavazne-normy.aspx>

5 Provozní řád rádiových sítí

5.1 Všeobecné organizační zásady

5.1.1 Úvodní ustanovení

Provozní řád (dále jen PrŘ) rádiových sítí dopravce ORLEN Unipetrol Doprava (dále jen UNIDO) je zpracován ve smyslu „Prohlášení o dráze“ v platném znění, předpisu SŽ T7 – Rádiový provoz a předpisu SŽ Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení v platném znění a dalších vztázných obecně právních norem a rezortních předpisů.

Je závazný pro všechny zaměstnance dopravce UNIDO používající při výkonu svých pracovních povinností rádiové stanice a zaměstnance, kteří jejich pracovní činnosti kontrolují nebo za ni odpovídají. Dále musí tito zaměstnanci také bezpodmínečně dodržovat všechna ustanovení příslušných PrŘ Správy železnic, státní organizace (dále jen SŽ) pro traťové rádiové sítě GSM-R, SRD a SRV provozované SŽ jako základní rádiové spojení a PrŘ MRS jednotlivých organizačních jednotek SŽ platných v příslušném obvodu nebo lokalitě (Provozní obvod / ŽST).

Používání nouzového rádiového spojení (zpravidla pouze přenosná radiostanice na hnacím vozidle) a nouzového spojení (mobilní telefon) musí být v souladu s podmínkami uvedenými v Prohlášení o dráze, předpisu SŽ Z11 a tabulek TTP.

5.1.2 Organizační zásady a obvod působnosti PrŘ

Pokud se vyskytne odůvodněná nutnost změny některých ustanovení tohoto PrŘ, předloží KOD návrh změny nebo doplnku statutárnímu orgánu dopravce ke schválení.

Platnost změny může být stanovena zpravidla nejdříve jeden měsíc od vydání opravy, aby bylo možno zajistit poučení všech zaměstnanců zúčastněných na rádiovém provozu příslušné rádiové sítě.

PrŘ je vypracován a platí na tratích a železničních stanicích provozovaných SŽ a vlečkách provozovaných UNIDO.

5.1.3 Jiná závazná opatření

PrŘ je vydán na základě OZR a OVKS, které vydalo Centrum telematiky a diagnostiky pod číslem 13000/2022, ze dne 19.9.2022.

5.1.4 Zkoušky a školení pro rádiový provoz a obsluhu radiostanic

HLO UNIDO nebo KOD UNIDO provádí 1x ročně školení provozních operátérů, záznam o školení je veden v „Dokladu o školení“.

Dále provádí zkoušku praktické způsobilosti provozních operátérů z obsluhy příslušných rádiových stanic. Zkoušku absolvuje každý provozní operátér z každého typu radiostanice. Výsledek zkoušky se zaznamená ve „Výkazu o zkouškách“ a provoznímu operátérovi je vydáno „Zmocnění“, ve kterém je uvedeno svolení k obsluze radiostanic a dále „Osvědčení“ o praktické způsobilosti jednotlivých druhů radiostanic.

KOD UNIDO je držitelem Osvědčení o odborné způsobilosti a 1x ročně se účastní školení pro rádiový provoz, které zajišťuje KOO SŽ.

5.2 Provozované rádiové sítě

5.2.1 Specifikace digitálních traťových rádiových sítí: GSM-R CZ

Pro rádiový provoz a rádiovou komunikaci v digitální síti GSM-R CZ poskytovatele SŽ pro dopravce platí: Podmínky uvedené v Prohlášení o dráze, příloha F, údaje v záhlaví tabulka č.1 TTP, předpis SŽ Z11 a provozní řád rádiového systému GSM-R-CZ v platném znění.

Součástí poznání traťových poměrů strojvedoucího je znalost provozního řádu vlakového rádiového systému GSM-R CZ v platném znění.

5.2.2 Specifikace analogových traťových rádiových sítí: SRD, SRV

Pro rádiový provoz a rádiovou komunikaci v analogové rádiové síti SRD / SRV poskytovatele SŽ pro dopravce platí: Podmínky uvedené v Prohlášení o dráze, příloha F, údaje v záhlaví tabulka č.1 TTP, předpis SŽ Z11 a provozní řád sítě SRD nebo SRV v platném znění. Na trati jsou místa přepínání příslušných rádiových frekvencí označená dle předpisu SŽ D1 nepřenosnými návěstmi (rádiovníky) pro analogový provoz.

Součástí poznání traťových poměrů strojvedoucího na trati vybavené analogovým rádiovým systémem SRD / SRV je znalost příslušných provozních řádů rádiových sítí SRD (450 MHz duplexní režim) nebo SRV (150 MHz simplexní režim).

5.2.3 Specifikace rádiových sítí využívaných v místních rádiových sítích

Od roku 2016 se používá na kmitočtech v pásmu 150 MHz kmitočtová rozteč 12,5 kHz a je nastavená na všech kmitočtech v režimu simplex v základním nastavení a na kanálech simplex 01 -78.

Tabulka 1 – Seznam rádiových sítí používaných na SŽ

Pořadové číslo	Rádiová síť	Kmitočet (MHz)	Označení kanálu na VR	Obvod
1.	GSM-R	880-925	-	SŽ dle OVKS
2.	SRD	457,4-468,45	-	SŽ dle OVKS
3.	VOS	148,7125	S 12	SŽ
4.	SMV	153,4875	S 21	SŽ
5.	SMV 2	152,9250	S 68	SŽ

Tabulka 2 – Seznam rádiových sítí používaných na vlastních vlečkách

Pořadové číslo	Lokalita	Kmitočet (MHz)
1.	Kralupy	448,31000
		449,31000
		449,35000
		449,53000
		449,63000
2.	Litvínov	448,9300
		451,2900
		458,9900
		459,0700
		461,2900
		468,9900
469,0700		
3.	Neratovice	449,1900
4.	Paramo Pardubice	449,2500
5.	Pardubice – Semtín	448,9300

5.3 Zaměstnanci řídicí a obslužně využívající rádiový provoz

5.3.1 Kontrolní operátér dopravce (KOD)

Tabulka 3 – KOD

Jméno a příjmení	Telefonní číslo	E-mail	Osvědčení KOD
Ing. Šárka Tauberová	+420 773 590 741	Sarka.Tauberova@orlenunipetrol.cz	8/2019

Kontrolní operátér dopravce je odborně způsobilý zaměstnanec dopravce, který:

- je metodicky podřízen vrchnímu kontrolnímu operátérovi SŽ a je kontaktní osobou pro styk mezi SŽ a provozovatelem drážní dopravy ve věci využívání rádiových kmitočtů a provozování rádiových sítí,
- zastupuje v organizaci provozovatele drážní dopravy vrchního kontrolního operátéra SŽ,
- metodicky řídí hlavního operátéra vlastní organizace,
- spolupracuje s KOO, KOP a KOR při organizaci provozu rádiových sítí pro zajištění provozování dráhy a drážní dopravy,
- ve spolupráci s technickým úsekem Společnosti zajišťuje vybavení hnacích vozidel radiostanicemi, jejich údržbu, opravy prostřednictvím výrobce radiostanice popř. smluvní OS, a vede evidenci všech vozidlových radiostanic,
- dodržuje veškerá ustanovení předpisu SŽ Z11 – Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení a předpisu SŽ T7 – Rádiový provoz.

5.3.2 Hlavní operátér dopravce (HLO)

Tabulka 4 – HLO

Jméno a příjmení	Pracovní zařazení	Telefonní číslo	E-mail
Ing. Tomáš Horák	Vedoucí výcvikového centra	+420 737 530 243	Tomas.Horak@orlenunipetrol.cz

Hlavní operátér dopravce je odborně způsobilý zaměstnanec dopravce, který:

- a) je metodicky podřízen KOD vlastní organizace,
- b) koordinuje a kontroluje rádiový provoz,
- c) zkouší a vydává osvědčení o odborné a praktické způsobilosti provozních operátérů vlastní organizace,
- d) vede seznam vydaných osvědčení provozních operátérů,
- e) zajišťuje zpracování informačních a provozních podkladů pro rádiový provoz,
- f) ve spolupráci s KOD udržuje provozní řád rádiových sítí v aktuální verzi, sleduje změny ve vyhláškách a přepisech a zapracovává je do provozního řádu,
- g) dodržuje veškerá ustanovení předpisu SŽ Z11 – Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení a předpisu SŽ T7 – Rádiový provoz,
- h) organizuje a provádí školení provozních operátérů jedenkrát ročně a při změnách v tomto provozním řádu,
- i) ve spolupráci s KOD organizuje a provádí zkoušky a školení provozních operátérů a vede evidenci zkoušek ve „Výkazu o zkouškách“.

5.3.3 Provozní operátér dopravce (PRO)

Zaměstnanci dopravce v pracovních zařazeních vyžadujících k výkonu své práce radiokomunikaci: strojvedoucí, vedoucí posunu, posunovači, dispečerři, mistři, vozmistři, expedienti-tranzitěři atd.

Základními povinnostmi provozního operátéra jsou zejména:

- a) pohotově odpovídat na všechna volání určené jeho radiostanicí,
- b) dodržovat hovorovou kázeň a používat předepsaná slovní znění pro příkazy a návěsti používané při posunu,
- c) dodržovat zásady obsluhy a pravidla rádiového provozu,
- d) pečovat o čistotu a provozuschopnost radiostanic, jejich příslušenství a zdrojů vč. ovládacích terminálů,
- e) dbát, aby radiostanice nemohla být zneužita,
- f) plnit případné další úkoly určené příslušným hlavním nebo kontrolním operátérem,
- g) dodržovat pokyny výrobce uvedené v návodu k obsluze vozidlové radiostanice,
- h) dodržovat ustanovení předpisu SŽ Z11 – Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení a předpisu SŽ T7 – Rádiový provoz dle rozsahu znalostí,
- i) hlásit zjištěné případy rádiového rušení (vyjma atmosférického rušení) a poruchy radiostanice stanoveným způsobem; Poruchy vozidlových radiostanic v provozu v traťové dopravě se navíc zapisují do „Knihy oprav“,
- j) zúčastňuje se nařízeného školení jedenkrát ročně (v rozsahu jedné vyučovací hodiny) + při změnách v provozním řádu a dále zkoušek provozních operátérů jednou za 3 roky.

5.4 Údržba rádiového zařízení

5.4.1 Servis a opravy základnových, vozidlových a přenosných radiostanic

Servis a opravy nižší úrovně provádí technický úsek UNIDO, výměnu a opravu komponentů firma T-CZ. Pravidelnou profylaktiku po třech letech rovněž provádí T-CZ.

5.5 Poruchy rádiového zařízení

5.5.1 Zásady pro ohlašování a odstraňování poruch rádiových sítí SŽ

Zaměstnanec, který zjistí poruchu infrastrukturní části rádiových sítí, nebo telekomunikační závadu na straně SŽ (porušení hovorové kázně, špatný příjem signálu, výpadek signálu, rušení rádiového provozu), vyplní formulář „Ohlášení komunikační závady“, který je uložen v dokumentaci HDV a jeho vzor je součástí tohoto předpisu, Příloha E, nebo zjištěné skutečnosti ohlásí KOD nebo HLO vlastní organizace. Ten postoupí zjištění místně příslušnému KOR.

5.5.2 Specifikace zásad ve vztahu k ohlašování a odstraňování poruch VR a PR

Závady a poruchy radiostanic v traťovém provozu zapisuje provozní operátér - strojvedoucí do Knihy oprav a provede nahlášení poruchy operátorovi traťové dopravy.

Provozní operátér - strojvedoucí ve vlečkovém provozu provádí zápis závady a poruchy VR do Provozního deníku lokomotivy. Ostatní zaměstnanci vlečky – provozní operátéři ohlašují závady a poruchy PR na ohlašovací pracoviště vlečky.

5.6 Všeobecné zásady použití rádiových sítí

5.6.1 Všeobecné zásady pro používání rádiových sítí

Rádiový provoz se kromě ustanovení předpisů SŽ pro rádiový provoz a jeho obsluhu, PrŘ místních a traťových rádiových sítí SŽ, řídí i ustanovením tohoto PrŘ.

Seznam odborně způsobilých zaměstnanců SŽ (provozních operátérů), ostatních organizací a dopravců, kteří mohou používat příslušnou síť na základě OVKS nebo OZR, musí být uveden v příslušném PrŘ těchto organizací.

Zásady použití rádiových sítí jsou uvedeny ve vztažných předpisech SŽ. Jsou závazné pro všechny zaměstnance, kteří při vykonávání své pracovní činnosti používají ke sdělování služebních pokynů a ke služebním hovorům jako telekomunikačního prostředku rádiové zařízení.

Při bouřce je zakázáno používat přenosné rádiové stanice pro síť MRS na volném prostranství mimo budovy a kabiny HDV z důvodu nebezpečí úrazu bleskem.

5.6.2 Provozní ošetřování radiostanic, napájení radiostanic

Radiostanice je nutno chránit před vnějšími škodlivými vlivy, tj. před násilnou manipulací s ovládacími prvky, úderem, pádem, ponořením, chemicky agresivními látkami, použitím jiných, než určených zdrojů a dobíječů. Provozní ošetřování radiostanic zahrnuje odstranění hrubých nečistot a přílišné vlhkosti z povrchu radiostanice. Provádí jej obsluhující zaměstnanec ve službě a to minimálně 1x za směnu, zpravidla na jejím konci.

Dobíjení zdrojů PR se provádí dle pokynů výrobce.

5.6.3 Volací značky provozních operátérů

Volací značky se používají pro eliminaci záměny účastníků rádiového spojení. V předepsaném tvaru musí být použity vždy při navazování rádiového spojení a dále při jeho opětovném navazování a to i v případě, že došlo k jeho nežádoucímu / neočekávanému přerušení v průběhu komunikace, např. pro poruchu.

Volací značka je všech sítích stejná a tvoří ji: **pracovní zařazení zaměstnance + místo výkonu práce + přesná poloha**

Seznam pracovních zařazení zaměstnanců (provozních operátérů), kteří jsou oprávněni obsluhovat přenosné radiostanice dopravce UNIDO a které používají ve volací značce:

Tabulka 5 – Volací značky

Pracovní zařazení / název profese	Poznámka	Volací značka
Kontrolní operátér	Doplní se UNIDO	Kontrolní operátér UNIDO
Hlavní operátér	Doplní se UNIDO	Hlavní operátér UNIDO
Strojvedoucí	Vlak (PMD) v dopravně na dráze celostátní – doplní se číslo vlaku (PMD) + název dopravní	Strojvedoucí vlaku (PMD) číslo ... v ...
	Vlak (PMD) na širé trati dráhy celostátní – doplní se číslo vlaku (PMD) + názvy sousedních dopravní	Strojvedoucí vlaku (PMD) číslo ... mezi ... a ...
	Posun s posunovou četou na dráze celostátní, prováděný hnacím vozidlem od vlaku – doplní se číslo vlaku (PMD) + číslo koleje + název dopravní	Strojvedoucí vlaku (PMD) číslo ... na koleji v

Pracovní zařazení / název profese	Poznámka	Volací značka
	<p>HDV bez vlaku při posunu bez posunové čety na dráze celostátní nebo</p> <p>HDV bez vlaku při posunu v posunovacím obvodu vlečky, který je řízen zaměstnancem dráhy celostátní SŽ s.o. nebo</p> <p>HDV bez vlaku, odstavené v dopravně dráhy celostátní</p> <p>- doplní se UNIDO + číslo koleje + název dopravní / vlečky</p>	Strojvedoucí UNIDO na koleji ... v ...
	Posun s vlakem v obvodu vlečky který je řízen zaměstnancem dráhy celostátní SŽ s.o. – doplní se číslo vlaku + číslo koleje + vlečka UNIDO	Strojvedoucí vlaku číslo ... na ... koleji na vlečce UNIDO
	HDV na vlečce při komunikaci se zaměstnancem řídicím dopravu na vlečce – doplní se označení zálohy + číslo koleje	Strojvedoucí ... zálohy na ... koleji
Vedoucí posunu	Na dráze celostátní se doplní číslo vlaku / číslo PMD / číslo posunového dílu / UNIDO + název dopravní	Vedoucí posunu vlaku ... / PMD ... / posunového dílu ... / UNIDO v ...
	Na vlečce se doplní označení zálohy	Vedoucí posunu ... zálohy
Posunovač	<p>Na dráze celostátní se doplní číslo vlaku / číslo PMD / číslo posunového dílu / UNIDO + název dopravní</p> <p>Pro rozlišení dvou a více posunovačů se použije číslovka nebo jméno</p>	Posunovač vlaku ... / PMD ... / posunového dílu ... / UNIDO v ...
	<p>Na vlečce se doplní označení zálohy</p> <p>Pro rozlišení dvou a více posunovačů se použije číslovka nebo jméno</p>	Posunovač ... zálohy
Vozmistr	<p>Doplní se název dopravní / vlečky / obvodu vlečky</p> <p>Pro rozlišení dvou a více vozmistrů se použije číslovka nebo jméno</p>	Vozmistr v ...
Dispečer	<p>- vlakový dispečer</p> <p>- dispečer železničního provozu</p> <p>- vedoucí traťového provozu</p>	Dispečer
	Pro rozlišení dvou a více dispečerů se použije jméno nebo lokalita	

Pracovní zařazení / název profese	Poznámka	Volací značka
Strojmistr		Strojmistr
Mistr		Mistr
Signalista	Pro rozlišení dvou a více signalistů se použije číslo stavědla	Signalista
Expedient - tranzitér	Pro rozlišení dvou a více tranzitérů se použije číslovka nebo jméno	Tranzitér

Příkladové vzory pro vytvoření volací značky jsou také uvedeny v příloze A předpisu SŽ Z11. Každý provozní operátor je odpovědný za správné vytvoření a používání volací značky, a to v souladu s ustanovením předpisu a PrŘ rádiových sítí.

Seznam pracovních zařazení zaměstnanců (provozních operátorů), kteří jsou oprávněni obsluhovat přenosné radiostanice ostatních dopravců, OS SŽ a dalších CPS, musí být uveden v PrŘ těchto organizací.

5.7 Návod k obsluze rádiových zařízení

5.7.1 Návod k obsluze rádiových zařízení

Návody k obsluze radiostanic VS 67 a Mesa 23 jsou uvedeny jako přílohy dokumentu PRP 66 Obsluha prvků bezpečnosti provozu hnacích drážních vozidel.

5.8 Uložení dokumentace

5.8.1 Specifikace uložení dokumentace ve vztahu k rádiovému provozu

Tabulka 6 – Uložení dokumentace

Specifikace dokumentace	Místo uložení	Odpovědnost za aktualizaci dokumentace:
OVKS	KOD elektronicky	KOD
Provozní řád dopravce v elektronické verzi	KOD, intranet UNIDO	KOD
Kniha oprav (HDV v traťovém provozu)	HDV	HLO
Provozní deník lokomotivy (HDV ve vlečkovém provozu)	HDV	HLO

5.9 Místní opatření z hlediska technologie práce

V článcích 5.9.1 až 5.9.7 Jsou uvedena místní opatření pro jednotlivé sítě, které dopravce používá v souladu s příslušným oprávněním.

5.9.1 Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť GSM-R

Traťový rádiový systém GSM-R zajišťuje hlasovou komunikaci a přenos dat mezi pohyblivými a pevnými účastnickými zařízeními rádiové sítě GSM-R (dispečerské terminály, bezobslužná datová rádiová zařízení) a spojení s jinými sítěmi elektronických komunikací (např. železniční telefonní síť).

Zásady a podmínky pro provoz sítě GSM-R jsou uvedeny v předpisu SŽ Z11 a v Provozním řádu GSM-R CZ v platném znění.

5.9.1.1 Použití sítě

Základní rádiové spojení na tratích SŽ je uvedeno v TTP.

Provádění posunu ve vyjmenovaných lokalitách SŽ dle PrŘ GSM-R.

5.9.1.2 Použitý kmitočet

- 900 MHz.

V systému GSM-R je použití konkrétních kmitočtů nepodstatné, systém pracuje s již přednastavenými kmitočty, které není možno měnit.

5.9.1.3 Technologická opatření

Specifikace traťových rádiových zařízení používaných na SŽ jsou uvedeny v předpisu SŽ Z11.

Další podmínky jsou specifikovány v Provozním řádu GSM-R CZ v platném znění.

5.9.2 Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť SRD

Traťová rádiová síť SRD zajišťuje hlasovou komunikaci a přenos dat mezi základnovými a vozidlovými radiostanicemi nebo přenosnými radiostanicemi, případně vzájemně mezi vozidlovými radiostanicemi (tzv. retranslace).

Síť využívá principu spojení prostřednictvím tzv. kanálových stuh (sdružených kmitočtů ve čtveřici, z nichž jeden je vždy určen vozidlové radiostanici). Čísla kanálových stuh pro jednotlivé úseky a způsob navazování spojení je uvedeno v TTP, v příslušném Provozním řádu sítě SRD (podle příslušné tratě) a v předpisu SŽ Z11.

5.9.2.1 Použití sítě

Základní rádiové spojení na tratích SŽ je uvedeno v TTP.

5.9.2.2 Použitý kmitočet

- 450 MHz

V síti SRD je použití konkrétních kmitočtů v rámci tzv. kanálové čtveřice podmíněno správným nastavením kanálové stuh na radiostanici.

5.9.2.3 Technologická opatření

Specifikace traťových rádiových zařízení používaných na SŽ jsou uvedeny v předpisu SŽ Z11.

Další podmínky, návody, údržba, řešení poruch aj. je specifikováno v příslušném Provozním řádu SRD (podle tratě) v platném znění.

5.9.3 Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť VOS

Rádiová síť VOS je určena pro zajištění základní koordinace rádiového provozu v pásmu 150 MHz na ŽDC, tzn. navázání rádiové komunikace a následnému určení operátérem nadřazené radiostanice druhu rádiové sítě (kmitočtu a kanálu), na kterém bude další rádiová komunikace, z hlediska požadované prováděné činnosti na ŽDC, uskutečňována, a to jak v dopravnách, tak i v mezistaničních úsecích.

Rádiová síť může být použita pro zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými složkami SŽ na ŽDC.

Na tratích vybavených i nevybavených traťovou rádiovou sítí může být VOS použita jako nouzové rádiové spojení (dle TTP).

5.9.3.1 Použitý kmitočet

- 148,7125 MHz
- Simplexní kanál č. 12
- Platí pro celou síť SŽ

5.9.3.2 Technologická opatření

VOS používají zaměstnanci (SŽ, CPS a dopravci) pro zajištění vzájemné součinnosti při práci v obvodu ŽST a v přílehlých traťových úsecích.

Je přísně zakázáno používat síť VOS k zajišťování činností souvisejících s přímým řízením a organizováním drážní dopravy (vyjma tratí bez základního rádiového spojení) a používání sítě k předávání návěstí při organizování a řízení posunu!

Při použití sítě je nutné respektovat i ustanovení PrŘ příslušného obvodu / ŽST.

Vzhledem ke statutu, použití a dosahu rádiové sítě VOS (10 W), je třeba, aby všichni uživatelé rádiové sítě VOS respektovali pravidla vedení rádiového provozu i rádiovou kázeň a minimalizovali její využití jen na nejnnutnější služební komunikaci!

5.9.4 Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť SMV

Rádiová síť SMV je určena pro provádění a organizování posunu v pásmu 150 MHz na ŽDC, a to vždy na základě souhlasu výpravčího pro příslušný obvod (zpravidla obvod železniční stanice apod.).

Rádiová síť SMV může být použita pro zajištění vzájemné součinnosti mezi strojvedoucími vedoucího hnacího vozidla a postrku. Podmínky jsou stanoveny předpisem SŽ Z11.

5.9.4.1 Použitý kmitočet

- 153,4875
- Simplexní kanál č. 21
- Platí pro celou síť SŽ

5.9.4.2 Technologická opatření

Rádiovou síť SMV používají zaměstnanci (SŽ, CPS a dopravci) pro zajištění vzájemné součinnosti při provádění a organizování posunu, a to vždy se souhlasem výpravčího.

ZR výpravčího / dispečera je zpravidla nastavena na kmitočtu VOS. Na požadovaný kmitočet sítě SMV se přepíná na základě požadavku dopravce a to prostřednictvím základního rádiového spojení.

Po ukončení posunu musí zaměstnanec řídící posun oznámit výpravčímu ukončení používání sítě SMV.

Je přísně zakázáno používat síť SMV k zajišťování činností souvisejících s přímým řízením a organizováním drážní dopravy.

Do prováděného posunu nesmí vstupovat žádný neoprávněný účastník, vyjma případů odvrácení nebezpečí!

Při použití sítě je nutné respektovat i ustanovení PrŘ příslušného obvodu / ŽST.

5.9.5 Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť SMV 2

Rádiová síť SMV 2 je určena pro provádění a organizování posunu v pásmu 150 MHz na ŽDC, a to vždy na základě souhlasu výpravčího pro příslušný obvod (zpravidla obvod železniční stanice apod.).

Rádiová síť SMV 2 může být použita pro zajištění vzájemné součinnosti mezi strojvedoucími vedoucího hnacího vozidla a postrku. Podmínky jsou stanoveny předpisem SŽ Z11.

5.9.5.1 Použitý kmitočet

- 152,9250
- Simplexní kanál č. 68
- Platí pro celou síť SŽ

5.9.5.2 Technologická opatření

Rádiovou síť SMV 2 používají zaměstnanci (SŽ, CPS a dopravci) pro zajištění vzájemné součinnosti při provádění a organizování posunu, a to vždy se souhlasem výpravčího.

ZR výpravčího / dispečera je zpravidla nastavena na kmitočtu VOS. Na požadovaný kmitočet sítě SMV 2 se přepíná na základě požadavku dopravce, a to prostřednictvím základního rádiového spojení.

Po ukončení posunu musí zaměstnanec řídící posun oznámit výpravčímu ukončení používání sítě SMV 2.

Je přísně zakázáno používat síť SMV 2 k zajišťování činností souvisejících s přímým řízením a organizováním drážní dopravy.

Do prováděného posunu nesmí vstupovat žádný neoprávněný účastník, vyjma případů odvrácení nebezpečí!

Při použití sítě je nutné respektovat i ustanovení PrŘ příslušného obvodu / ŽST.

Seznam železničních stanic, které jsou touto sítí vybaveny (je zde k dispozici ZR výpravčího / dispečera) je do doby ukončení aktivace sítě v příslušných dopravních a souvisejícího doplnění čl. 2 PŘ MRS SŽ rovněž uveden na Portálu provozování dráhy v samostatném dokumentu.

5.9.6 Místní opatření technologie práce pro rádiové sítě na vlečkách

Vlečkové rádiové sítě jsou určeny pro provádění a organizování posunu v pásmu 450 MHz na vlečkách dopravce UNIDO. Mohou být použity také pro zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými zaměstnanci vlečky.

Veškerá komunikace uskutečněná v rádiových sítích vleček je nahrávána a uchovávána v záznamovém zařízení po dobu minimálně 2 let. Provozovatel drážní dopravy má k těmto záznamům přístup. Servis záznamových zařízení zajišťuje firma Redat Recording, a.s.

Každá z lokalit, na niž je provozován vlečkový provoz má od Českého telekomunikačního úřadu přiděleno „Individuální oprávnění“. Tato oprávnění jsou vydávána vždy na období 5 let, jejich čísla uvádí tabulka č. 7.

Tabulka 7 – Čísla individuálních oprávnění

Lokalita	Číslo oprávnění
Kralupy	214083/TI
Litvínov	149597/TI
Neratovice	145422/TI
Paramo Pardubice	150044/TI
Pardubice – Semtín	150040/TI

5.9.6.1 Použitý kmitočet

- Dle jednotlivých lokalit, viz tabulka č. 2.

5.9.6.2 Technologická opatření

Vlečkové sítě používají zaměstnanci UNIDO pro zajištění vzájemné součinnosti při provádění a organizování posunu a dalších činnostech souvisejících s provozováním dráhy a drážní dopravy na vlečkách. K rozlišení jednotlivých pracovních skupin ve větších lokalitách slouží jednotlivé kanály.

Do prováděného posunu nesmí vstupovat žádný neoprávněný účastník, vyjma případů odvrácení nebezpečí!

Při použití sítě je nutné respektovat i ustanovení VPŘ.

5.9.7 Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť na území Slovenské republiky

Místní rádiové sítě na území Slovenské republiky jsou určeny pro provádění a organizování posunu v pásmu 150 MHz na ŽDC Slovenské republiky, a to vždy na základě souhlasu výpravčího pro příslušnou ŽST.

Rádiová síť může být použita pro zajištění vzájemné součinnosti mezi strojvedoucími vedoucího hnacího vozidla a postrku. Podmínky jsou stanoveny předpisem SŽ Z11.

5.9.7.1 Použitý kmitočet

- 157,850 MHz, simplexní kanál č. 4 (platí pro ŽST Čadca).
- 157,825 MHz, simplexní kanál č. 25 (platí pro ŽST Kúty).

5.9.7.2 Technologická opatření

Místní rádiové sítě na území Slovenské republiky používají zaměstnanci (SŽ, CPS a dopravci) pro zajištění vzájemné součinnosti při provádění a organizování posunu, a to vždy se souhlasem výpravčího.

Na požadovaný kmitočet rádiové sítě se výpravčí přepíná na základě požadavku dopravce, a to prostřednictvím vhodného telekomunikačního zařízení.

Po ukončení posunu musí zaměstnanec řídící posun oznámit výpravčímu ukončení používání této rádiové sítě.

Do prováděného posunu nesmí vstupovat žádný neoprávněný účastník, vyjma případů odvrácení nebezpečí!

Při použití sítě je nutné respektovat i ustanovení PrŘ příslušného obvodu / ŽST.

6 Odpovědnost

Odpovědnost zaměstnanců je uvedena v jednotlivých člancích tohoto dokumentu.

7 Seznam souvisejících dokumentů

Právní předpisy:

- Zákon č.266/1994 Sb., - o dráhách
- Vyhláška MD č.173/1995 Sb., - kterou se vydává dopravní řád drah

Vnitřní předpisy ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.

- PRP 66 - Obsluha prvků bezpečnosti hnacích drážních vozidel - rychloměry, vlakové zabezpečovače, vozidlové radiostanice
- VPŘ 16 - Vlečkový provozní řád Vlečka UNIPETROL RPA, s.r.o. Litvínov
- VPŘ 17 - Vlečkový provozní řád Vlečka Kaučuk základní závod
- VPŘ 17.1 - Vlečkový provozní řád - Vlečka Kaučuk SKP Úžice
- VPŘ 18 - Vlečkový provozní řád Vlečka Paramo, a.s. Pardubice
- VPŘ 20 - Vlečkový provozní řád Vlečka Synthesia, Vlečka Explosia a Vlečka LC Zelená Louka a Vlečka Central Glass Czech
- VPŘ 21 - Vlečkový provozní řád Vlečka Spolana a.s. Neratovice
- Směrnice 43 - Provozování drážní dopravy
- Směrnice 45 - Bezpečnost a ochrana zdraví při provozování dráhy a drážní dopravy
- Směrnice 48 - Ohlašování a šetření mimořádných událostí na drahách
- Směrnice 53 - Provozování drážních vozidel

Vnitřní předpisy jiných provozovatelů

- SŽ D1 - Dopravní a návěsní předpis
- SŽ D5 - Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
- SŽ D5-3 - Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení a provozních řádů rádiových sítí
- SŽ T1 - Telefonní provoz
- SŽ T7 - Rádiový provoz
- SŽ Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

Příloha A Pravidla rádiového provozu

V rádiovém provozu je dovoleno vysílat pouze sdělení týkající se výkonu práce a jen pro ten účel, pro který byla zřízena rádiová síť. Sdělení týkající se záchrany lidského života, o haváriích nebo o mimořádných událostech je dovoleno vysílat vždy a mají přednost před jinými hovory.

Rádiový provoz se uskutečňuje v českém jazyce. Pro pohraniční tratě je provozní jazyk stanoven příslušnými pohraničními ujednáními.

Radiostanici smí obsluhovat jen zaměstnanec, který byl seznámen s provozním řádem rádiové sítě, byl pro obsluhu radiostanice vyškolen a úspěšně vykonal zkoušku praktické způsobilosti pro obsluhu příslušného typu radiostanice – provozní operatér PRO.

Provozní operatér musí dodržovat náležitou techniku hovoru tak, aby bylo zajištěno kvalitní předávání zpráv bez zbytečného vyžádání oprav. Techniku hovoru tvoří:

- rychlost řeči (nesmí se mluvit příliš rychle, aby hovor byl srozumitelný, ale zase ne příliš pomalu, aby příjemce nebyl znervózňován a hovor se zbytečně neprodlužoval);
- dynamika a rytmus řeči (musí být dodrženo přirozené klesání i stoupání hlasu a nesmějí se „polykat“ koncovky slov a poslední slovo ve větě);
- kvalita hovoru (hovor musí být pokud možno čistý a výrazný bez návykových odchylek);
- hlasitost (nutno mluvit s přirozenou hlasitostí a nekřičet, jinak hrozí zkreslení a snižuje se srozumitelnost).

Pro používání číslic a čísel v mluvené řeči se používá tato hláskovací tabulka:

Tabulka 8 – Hláskovací tabulka

Číslice (číslo)	Vyslovuje se
0	Nula
1	Jedna
2	Dva
3	Tři
4	Čtyři
5	Pět
6	Šest
7	Sedm
8	Osm
9	Devět
10	Deset

Za ztížených podmínek, např. při atmosférickém rušení, se vícemístná čísla vyjadřují jednotlivými číslicemi.

Pro identifikaci účastníků spojení se použije volací značka, viz článek 5.6.3. Volací značku je možno doplnit i příjmením nebo křestním jménem. K identifikaci není dovoleno používat jen křestních jmen, přezdívek osob apod. Součástí navázání spojení je i dotaz na slyšitelnost a informace o slyšitelnosti. Předávání hovoru se provádí slovem „Přijem“, ukončení hovoru slovem „Konec“. Je-li nutno zprávu opakovat (např. ve stanovených případech dávání pokynů dopravními zaměstnanci nebo při nebezpečí, že zpráva nebude srozumitelná z důvodu rušení), vyžádá si provozní operatér, opakování zprávy slovem „Opakujte“, před slovem „Přijem“.

Během posunu v jedné lokalitě – vlečce musí každá posunová četa používat jinou vysílací frekvenci, aby nemohlo dojít k záměně návštěi pro jinou posunovou četou. Dispečer železničního provozu určí vysílací frekvenci pro jednotlivé posunové čety.

Tabulka 9 – Příklad zkoušky spojení

Volající RDST	Volaná RDST
Strojvedoucí lokomotivy sto osmnáct, zde je signalista stavědla jedna. Zkouška spojení. Jak mě slyšíte? Příjem.	
	Zde je strojvedoucí lokomotivy sto osmnáct. Slyším vás dobře. Příjem.
Slyším dobře. Zkouška v pořádku. Konec.	
	Rozumím. Konec.

Příloha B Společné zásady pro obsluhu radiostanic

V jednotlivých lokalitách – vlečkách jsou všechny rádiové sítě provozovány v simplexním provozu, tzn., že pracují každá jen s jedním kmitočtem a účastnická radiostanice je nastavena buď v režimu VYSÍLÁNÍ, nebo v režimu PŘÍJEM. Přepínání mezi těmito dvěma režimy se provádí klíčovací tlačítkem: jeho stisknutí aktivuje režim VYSÍLÁNÍ, není-li tlačítko stisknuté, je radiostanice v základním režimu, tj. PŘÍJEM.

Vnitřní aktivace režimu VYSÍLÁNÍ probíhá s krátkou prodlevou, proto je nutno se zahájením hovoru vyčkat cca 1 sekundu (analogové rádiové sítě), respektive 2 sekundy (digitální rádiové sítě) od stisknutí klíčovacího tlačítka, jinak začátek hlasového přenosu zanikne. Rovněž je vhodné nejprve ukončit předávání zpráv a teprve poté uvolnit klíčovací tlačítko. V opačném případě nemusí být konec vysílané zprávy slyšitelný.

Radiostanice je nutno chránit před vnějšími škodlivými vlivy, tj. před násilnou manipulací s ovládacími prvky, úderem, pádem, ponořením, chemicky agresivními látkami, použitím jiných, než určených zdrojů a dobíječů.

Příloha C Technické zabezpečení bezpečného provozu sítě

Rádiová síť je klasická s možností volby komunikačních kanálů. Vytvořené kanály umožňují komunikaci na více pracovištích bez možnosti vzájemného rušení. Jednotlivé kanály jsou zpravidla vybaveny CTCSS kódy, které zabezpečují kmitočet proti okolnímu rušení a zároveň neumožňují vstup na kanál cizí osobě, která vysílá na stejném kmitočtu. Při komunikaci uvnitř radiové sítě je však nutné počítat se zákonitostmi šíření radiových vln v terénu. Jednou z nich je, že při současném vysílání dvou zařízení (radiostanic) se kmitočty neslučují, ale vzájemně vyruší. V praxi to znamená, že třetí stanice, která je na příjmu, slyší pouze silnější signál. Navíc ruční radiostanice, mají z důvodu homologace pro výbušné prostředí povolen výkon pouze 0,5 W.

Pro bezpečnou komunikaci mezi strojvedoucím a posunem je třeba dodržovat několik základních pravidel:

- Základní poučení pro strojvedoucího: pokud je komunikační kanál kýmkoliv obsazen (probíhá na něm hovor) a on čeká na pokyny od posunovače, **nesmí pokračovat v jízdě**. Posunová četa musí v takovém případě nouzově použít jiný způsob předávání pokynů např. ruční návěsti pro posun. K této situaci nemusí dojít jen při vysílání dispečera, nebo signalisty, ale i při rušení signálu vlivem různých poruch.
- Pro posunovače platí pravidlo trvalého vysílání: znamená to, že v případě řízení posunu a dojezdu k překážce nebo před návěstí stůj, musí být komunikace trvalá. V praxi to znamená, že posunovač v dostatečné vzdálenosti před překážkou, minimálně 100 m, zaklíčuje radiostanici a strojvedoucímu dává návěsti (pokyny) typu posunuj, posunuj, ... pomalu 100 m, pomalu, 50 m, pomalu, 10 m, stůj. ... pomalu-stůj. Jedná se tzv. nepřerušované spojení. V opačném případě, kdy zaměstnanec předávající zprávu stlačí klíčovací tlačítko, sdělí zprávu a tlačítko opět uvolní, jde o tzv. přerušované spojení.
- Pravidlo pro dispečery a signalisty: v době posunu omezit hovor na minimum.

Příloha D Předávání návěstí v rádiovém provozu, závazná a doporučená slovní znění

Při dávání pokynů stanovených tabulkou č. 10 se pro vyjádření návěstí prostřednictvím radiostanice používají závazná slovní znění v ní uvedená. Tabulka č. 11 obsahuje návěstí, které jsou předávány doporučenými slovními zněními. Ostatní návěstí (např. pro ověřování účinku brzdy) se při rádiovém provozu vyjadřují názvem návěstí, jak jej uvádí předpis SŽ D1.

Tabulka 10 – Závazná slovní znění pokynů dávaných prostřednictvím rádiové sítě pro jízdu vlaku, PMD a posunového dílu

Název návěstí	Slovní znění pokynu při použití radiostanice
Stůj, zastavte všemi prostředky	<i>Pozor, pozor, všechny vlaky na příjmu stop, stop.</i>
Souhlas k posunu	<i>Vlak / záloha / posun / PMD ve stanici / v dopravně / mezi stanicemi ze koleje směrem / za návěstidlo / k návěstidlu posun dovolen.</i>

Tabulka 11 – Doporučená slovní znění pokynů nahrazujících ruční návěstí pro posun

Název návěstí	Slovní znění pokynu při použití radiostanice	Poznámka
Stůj	<i>Vlak / záloha / posun / PMD ve stanici / v dopravně / mezi stanicemi na koleji stůj.</i>	
Pomalů	<i>Vlak / záloha / posun / PMD ve stanici / v dopravně / mezi stanicemi na koleji pomalů.</i>	
Vzdálit, Přiblížit	<i>Vlak / záloha / posun / PMD ve stanici / v dopravně / mezi stanicemi z koleje směrem Posunuj</i>	Uvede se směr s užitím nezaměnitelných míst (např. světové strany, budovy staveb).
Stlačit	<i>Vlak / záloha / posun / PMD ve stanici / v dopravně / mezi stanicemi na koleji ... stlačit.</i>	
Popotáhnout	<i>Vlak / záloha / posun / PMD ve stanici / v dopravně / mezi stanicemi na koleji směrem popotáhní.</i>	
Odraz	<i>Vlak / záloha / posun / PMD ve stanici / v dopravně / mezi stanicemi na koleji ... odraz.</i>	
Pískejte	<i>Vlak / záloha / posun / PMD ve stanici / v dopravně / mezi stanicemi na koleji ... pískej.</i>	

Slovní znění musí vždy obsahovat: identifikace + směr pohybu + činnost/návěst. Znění návěstí uvedené v tabulce č. 11 je doporučené a lze jej nahradit jiným slovem obdobného významu, např. „stlačit – napačkní“.


Při dávání pokynů k sunutí musí zaměstnanec řídící posun zajistit jejich opakování. Pokyny se musí opakovat v časových intervalech ne delších než 5 sekund. Strojvedoucí si může vyžádat dávání pokynů v intervalech i kratších.

Neobdrží-li strojvedoucí po uplynutí stanoveného časového intervalu další pokyn, musí posunový díl neprodleně zastavit! Stejným způsobem strojvedoucí postupuje v případě, že je předáván pokyn nesrozumitelný či nejasný, že do hovoru vstoupí jiný uživatel rádiové sítě, nebo že dojde k rušení spojení či poruše radiostanice.

Před zahájením je pokyn uveden celý dle znění v tabulce č. 11 a při opakovaném předávání pokynu v intervalech 5 sekund lze již využít zjednodušenou formu „oslovení – návěst“. Oslovení je tvořeno pracovním zařazením a pracovištěm / místem výkonu práce (číslo vlaku / PMD / posun / HDV, dopravce, číslo koleje, název vlečky apod.), tedy např. „strojvedoucí na druhé posunuj“. V případě předávání návěstí pomocí mobilního telefonu, kde je po celou dobu nepřerušované spojení, je možné při opakovaném předávání pokynu použít pouze doporučené znění pro návěst, tedy např. „posunuj“.

Strojvedoucí předávané pokyny v průběhu jízdy neopakuje.

Příloha E Formulář Hlášení komunikační závady

 Formulář ohlášení komunikační závady	
Číslo hnacího vozidla	
Číslo vlaku	
Typ radiostanice zakroužkujte platnou volbu	VS 67 Mesa 23
Jméno a příjmení zaměstnance, který komunikační závadu zjistil:	
Den a čas zjištění komunikační závady:	
Trat'ový rádiový systém: zakroužkujte platnou volbu	GSM-R TRS MRS
Definice místa, kde byla komunikační závada zjištěna:	
Definice volaného účastníka a způsob jeho volby:	
Definice zjištěné komunikační závady:	