

Datum vytištění: 21. 4. 2023



**Rozsah platnosti:**

ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. (včetně odštěpných závodů BENZINA a POLYMER INSTITUTE BRNO)

PARAMO, a.s.

SPOLANA s.r.o.

PETROTRANS, s.r.o.

## **VYBAVENÍ DOPRAVNÍCH JEDNOTEK ZAJIŠŤUJÍCÍCH PŘEPRAVU NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ PO SILNICI**

Schválil:

GŘ / Jednatelé společnosti

Platnost od:

9. 5. 2023

Správce dokumentu:

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. - Odbor systémů řízení

Zpracovatel:

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. – Úsek bezpečnosti – Ing. Quido Kratochvíl

Určeno pouze pro vnitřní potřebu

**Seznam změn**

Číslo změny	Číslo strany		Předmět změny	Platnost od	Schválil (funkce, podpis)
	vyjmuté	vložené			
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

**Upozornění:** Změnové řízení je prováděno dle směrnice 821.

## Obsah

1	Účel .....	4
2	Rozsah platnosti .....	4
3	Pojmy, definice a zkratky .....	4
4	Požadavky na vybavení dopravních jednotek.....	4
4.1	Prostředky požární ochrany.....	4
4.1.1	Kusová přeprava .....	4
4.1.2	Ostatní přeprava .....	5
4.1.3	Přenosné hasicí přístroje .....	5
4.2	Další výbava a výbava pro osobní ochranu.....	5
4.2.1	Kusová přeprava.....	5
4.2.2	Ostatní přeprava .....	5
4.2.3	Osobní ochranné pracovní prostředky .....	6
4.3	Požadavky na průvodní doklady.....	6
4.3.1	Přepravní doklad.....	6
4.3.2	Písemné pokyny .....	7
4.3.3	Průkazy totožnosti.....	7
4.3.4	Řidičský průkaz.....	7
4.3.5	Osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí .....	7
4.3.6	ADR osvědčení o školení řidiče .....	7
4.4	Jiná školení .....	7
4.5	Minimální požadavky na označení dopravních jednotek .....	7
5	Kontroly a následky nedodržení požadavků na předepsanou výbavu .....	7
5.1	Oprávněné osoby .....	7
5.2	Kontroly a následky neplnění stanovených požadavků .....	8
6	Odpovědnost .....	8
7	Seznam souvisejících dokumentů .....	8
Příloha A	Kontrolní list .....	9

## 1 Účel

Tato směrnice zajišťuje implementaci technického standardu ST M3 T1 „Vybavení dopravních jednotek zajišťujících přepravu nebezpečných věcí po silnici pro PKN ORLEN S.A. a společnosti skupiny ORLEN“ mateřské společnosti PKN ORLEN S.A. do předpisové základny skupiny ORLEN Unipetrol. Směrnice zajišťuje aplikaci požadavků standardu PKN ORLEN S.A. v odpovídajícím rozsahu ve společnostech Skupiny ORLEN respektive ORLEN Unipetrol a zabezpečuje jejich přenos také na jejich smluvní dodavatele prostřednictvím uvedení v Závazných normách a informacích na webu jednotlivých společností nebo v závazných dokumentech předávaných dodavateli.

## 2 Rozsah platnosti

**Dokument je platný** pro následující označené společnosti / odštěpné závody:

- ORLEN Unipetrol a.s.     ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.     BENZINA, odštěpný závod
- POLYMER INSTITUTE BRNO, odštěpný závod     ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.
- PARAMO a.s.     SPOLANA s.r.o.

**Dále je dokument platný** pro PETROTRANS, s.r.o. a jeho platnost je podmíněna schválením v této společnosti.

**Dokument je dále platný pro externí dodavatele** s nimiž byla uzavřena smlouva na přepravu nebezpečných věcí ve prospěch výše uvedených společností. Směrnice je zaměřena především na plnění požadavků dle ADR ze strany dopravce, plněním požadavků směrnice se však dopravce nezprošťuje povinnosti plnit i další právní předpisy vztahující se na dopravu (jako např. zákona o silniční dopravě).

Pro externí dodavatele je dokument dostupný na webech jednotlivých společností nebo v závazných dokumentech předávaných dodavateli.

## 3 Pojmy, definice a zkratky

ADR	- Dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí.
Dopravní jednotka	- motorové vozidlo bez přípojného vozidla nebo jízdní souprava tvořená motorovým a přípojným vozidlem
Kus	- konečný produkt balení sestávající z obalu nebo velkého obalu nebo IBC a z jejich obsahu, připravený k přepravě. Pojem zahrnuje nádoby na plyny (lahve, trubkové nádoby, tlakové sudy, uzavřené kryogenní nádoby, zásobníkové systémy s hydridem kovu, svazky lahví a záchranné tlakové nádoby), jakož i předměty, které vzhledem k jejich rozměrům, hmotnosti nebo tvaru mohou být přepravovány bez obalu nebo v lůžkách, latěních nebo manipulačních přípravcích. S výjimkou přepravy radioaktivních látek se tento pojem nevztahuje na věci, které se přepravují volně ložené, ani na látky přepravované v cisternách.

## 4 Požadavky na vybavení dopravních jednotek

Každá dopravní jednotka přepravující nebezpečné věci po silnici musí být vybavena prostředky požární ochrany, osobními ochrannými pracovními prostředky a musí být označena v souladu s příslušnými ustanoveními ADR.

### 4.1 Prostředky požární ochrany

#### 4.1.1 Kusová přeprava

- 4.1.1.1 Při přepravě nebezpečných věcí v kusech balených v omezených nebo vyňatých množstvích není vybavení dopravní jednotky prostředky požární ochrany požadováno.
- 4.1.1.2 Při přepravě nebezpečných věcí v kusech v množstvích nepřekračujících nejvyšší celkové množství na dopravní jednotku (přeprava v tzv. podlimitním množství) podle pododdílu 1.1.3.6 ADR musí být dopravní

jednotka vybavena jedním přenosným hasicím přístrojem pro třídy hořlavosti A, B, C s obsahem nejméně 2 kg suchého prášku (nebo s odpovídajícím obsahem jiné vhodné hasicí látky).

- 4.1.1.3 Při přepravě nebezpečných věcí v kusech v množství překračujících nejvyšší celkové množství na dopravní jednotku (přeprava v tzv. nadlimitu) podle pododdílu 1.1.3.6 ADR musí být dopravní jednotka vybavena přenosnými hasicími přístroji, jak uvádí čl. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**

## 4.1.2 Ostatní přeprava

V případě přepravy nebezpečných věcí jinak než v kusech musí být dopravní jednotka vybavena přenosnými hasicími přístroji pro třídy hořlavosti A, B, C tak, jak je uvedeno v tabulce níže.

**Tabulka 1 - Předepsaná výbava přenosnými hasicími přístroji**

Největší povolená hmotnost dopravní jednotky	Nejmenší počet přenosných hasicích přístrojů	Nejmenší celková kapacita na dopravní jednotku	Přenosný hasicí přístroj vhodný pro požár motoru nebo kabiny. Alespoň jeden s nejmenší kapacitou:	Dodatečný požadavek na přenosný hasicí přístroj(e). Alespoň jeden hasicí přístroj musí mít kapacitu:
≤ 3,5 tuny	2	4 kg	2 kg	2 kg
> 3,5 tuny ≤ 7,5 tuny	2	8 kg	2 kg	6 kg
> 7,5 tuny	2	12 kg	2 kg	6 kg

## 4.1.3 Přenosné hasicí přístroje

- 4.1.3.1 Přenosné hasicí přístroje musí být opatřeny plombou, která umožňuje ověřit, že jich nebylo použito.
- 4.1.3.2 Přenosné hasicí přístroje musí být opatřeny značkou osvědčující, že odpovídají normě uznávané příslušným orgánem, jakož i nápisem udávajícím datum (měsíc, rok) příští periodické kontroly nebo popřípadě maximální dovolenou dobu používání. Datum příští periodické kontroly nesmí během přepravy pozbýt platnost.
- 4.1.3.3 Přenosné hasicí přístroje musí být na dopravní jednotce instalovány takovým způsobem, aby byly snadno přístupné pro osádku vozidla.

## 4.2 Další výbava a výbava pro osobní ochranu

### 4.2.1 Kusová přeprava

- 4.2.1.1 Další výbava a výbava pro osobní ochranu není požadována při přepravě nebezpečných věcí v kusech balených v omezených nebo vyňatých množstvích, anebo v množstvích nepřekračujících nejvyšší celkové množství na dopravní jednotku (přeprava v tzv. podlimitním množství) podle pododdílu 1.1.3.6 ADR.
- 4.2.1.2 Při přepravě nebezpečných věcí v kusech v množství překračujících nejvyšší celkové množství na dopravní jednotku (přeprava v tzv. nadlimitu) podle pododdílu 1.1.3.6 ADR musí být dopravní jednotka vybavena další předepsanou výbavou a výbavou pro osobní ochranu jak uvádí čl. 4.2.2.

### 4.2.2 Ostatní přeprava

Každá dopravní jednotka, kterou se přepravují nebezpečné věci, musí být vybavena částmi výbavy pro obecnou a osobní ochranu. Části výbavy musí být vybrány podle čísla bezpečnostní značky naložených věcí. Čísla bezpečnostních značek mohou být identifikována z přepravního dokladu.

- 4.2.2.1 Následující výbava musí být při přepravě v dopravní jednotce:
- pro každé vozidlo zakládací klín, jehož velikost odpovídá maximální hmotnosti vozidla;
  - dva stojací výstražné prostředky;

- kapalina pro výplach očí<sup>1</sup>;

a pro každého člena osádky vozidla

- fluoreskující výstražná vesta (např. jak je popsána v normě EN ISO 20471);
- přenosná svítilna<sup>2</sup>, která nesmí mít kovový povrch, který by mohl vyvolat jiskření (mobilní telefon jako svítilna není dovolen);
- pár ochranných rukavic; a
- ochrana očí (např. ochranné brýle).

#### 4.2.2.2 Dodatečná výbava vyžadovaná pro určité třídy:

- nouzová úniková maska<sup>3</sup> pro každého člena osádky vozidla musí být při přepravě v dopravní jednotce pro čísla bezpečnostních značek 2.3 nebo 6.1;
- lopata<sup>4</sup>;
- ucpávka kanalizační vpusti<sup>4</sup> a
- sběrná nádoba<sup>4</sup>.

### 4.2.3 Osobní ochranné pracovní prostředky

V případech, kdy řidič provádí vykládku, nakládku, anebo plnění samostatně nebo ve spolupráci se zaměstnancem/i společnosti skupiny ORLEN Unipetrol, musí být řidič dále vybaven:

- ochrannou přilbu s podbradníkem (více než 2 bodové uchycení);
- nehořlavým/antistatickým pracovním oděvem (materiál musí být nehořlavý z hlediska svých fyzikálních a chemických vlastností – úpravy impregnací, apod. jsou nepřípustné). V případě použití oděvů proti dešti, je nutné použít výrobky v nehořlavé/antistatické úpravě.
- Ochrannou antistatickou bezpečnostní obuv. V prostorech jednotek rafinérie kotničkovou, se zpevněnou špičkou a odolnou proti propíchnutí.<sup>5</sup>
- Brýle proti mechanickým rizikům s bočním krytím oka, respektive ochranný obličejový štít, tam kde je požadován.
- Ochranné rukavice (proti mechanickým rizikům nebo odolné vůči chemickým látkám/směsím, se kterými se manipuluje.
- Úniková maska chránící proti účinkům sirovodíku (sulfanu), čpavku – jen ve vymezených prostorech.

Výše uvedené požadavky na vybavení osobními ochrannými pracovními prostředky se netýká režimu přepravy omezeného a vyňatého množství.

## 4.3 Požadavky na průvodní doklady

### 4.3.1 Přepravní doklad

Každá dopravní jednotka přepravující nebezpečné věci musí být vybavena přepravním dokladem, který zahrnuje všechny přepravované nebezpečné věci, a pokud je to vhodné, osvědčením o naložení kontejneru/vozidla.

Přepravní doklad se dle ADR nevyžaduje při přepravě nebezpečných věcí v kusech balených v omezených nebo vyňatých množstvích.

Přepravní doklad musí být v čitelné formě a musí obsahovat veškeré předepsané údaje v souladu s ADR. Údaje uvedené v přepravním dokladu musí být v úředním jazyce odesílající země a též, pokud se jedná o mezinárodní přepravu a tímto jazykem není angličtina, francouzština nebo němčina v angličtině, francouzštině nebo němčině, pokud případné tarify pro mezinárodní silniční dopravu nebo dohody uzavřené mezi zeměmi zainteresovanými na přepravě nestanoví jinak.

<sup>1</sup> Nevyžaduje se pro čísla bezpečnostních značek 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 a 2.3.

<sup>2</sup> Je zakázáno vstupovat do ložného prostoru uzavřeného vozidla, kterým se přepravují kapaliny s bodem vzplanutí nejvýše 60 °C, nebo hořlavé látky nebo předměty třídy 2, s přenosnými svítilnami jinými než konstruovanými a vyrobenými tak, aby nemohly zapálit hořlavé páry nebo plyny, které se mohly rozšířit ve vnitřním prostoru vozidla.

<sup>3</sup> Například nouzová úniková maska s kombinovaným plynovým/prachovým filtrem typu A1B1E1K1-P1 nebo A2B2E2K2 P2, která je podobná masce popsané v normě EN 14387:2004 + A1:2008.

<sup>4</sup> Vyžaduje se jen pro tuhé látky a kapaliny s čísly bezpečnostních značek 3, 4.1, 4.3, 8 nebo 9.

<sup>5</sup> Ve SPOLANA s.r.o. dle místních provozních podmínek a dle převážných NCHL.

### 4.3.2 Písemné pokyny

Každá dopravní jednotka přepravující nebezpečné věci musí být vybavena Písemnými pokyny jako pomoc během nehodové nouzové situace, k níž může dojít nebo která může vzniknout během přepravy ve formě stanovené ADR.

Písemné pokyny musí být uloženy v kabině řidiče vozidla a musí být snadno přístupné.

Písemné pokyny musí být v jazyce, ve kterém je každý člen osádky vozidla schopen číst a porozumět jim.

Písemné pokyny nejsou požadovány při přepravě nebezpečných věcí v kusech balených v omezených nebo vyňatých množstvích, anebo v množstvích nepřekračujících nejvyšší celkové množství na dopravní jednotku (přeprava v tzv. podlimitním množství) podle pododdílu 1.1.3.6 ADR.

### 4.3.3 Průkazy totožnosti

Každá dopravní jednotka musí být vybavena průkazy totožnosti s fotografií každého člena osádky vozidla.

### 4.3.4 Řidičský průkaz

Každý řidič dopravní jednotky musí mít u sebe platný řidičský průkaz.

### 4.3.5 Osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí

Každá dopravní jednotka musí být vybavena osvědčením o schválení dopravní jednotky/každého vozidla pro přepravu některých nebezpečných věcí (vztahuje se pouze na cisterny, bateriové vozy a jejich tahače).

### 4.3.6 ADR osvědčení o školení řidiče

Každá dopravní jednotka musí být vybavena ADR osvědčením o školení řidiče.

ADR osvědčení o školení řidiče není vyžadováno, pokud se jedná o přepravu nebezpečných věcí v kusech balených v omezených nebo vyňatých množstvích, anebo v množstvích nepřekračujících nejvyšší celkové množství na dopravní jednotku (přeprava v tzv. podlimitním množství) podle pododdílu 1.1.3.6 ADR. Tito řidiči však musí mít platné školení jako ostatní osoby podílející se na přepravě nebezpečných věcí.

## 4.4 Jiná školení

V případech, kdy řidič provádí vykládku, nakládku, anebo plnění samostatně nebo ve spolupráci se zaměstnancem/i společnosti skupiny ORLEN Unipetrol, musí mít platné školení od odběratele služby (společnosti skupiny ORLEN Unipetrol) z obsluhy zařízení používaného k nakládce/vykládce/plnění.

## 4.5 Minimální požadavky na označení dopravních jednotek

Každá dopravní jednotka přepravující nebezpečné věci musí být označena příslušnými oranžovými tabulkami, a pokud to vyžaduje režim přepravy, velkými bezpečnostními značkami a dalším předepsaným označením. Oranžové tabulky, velké bezpečnostní značky a další předepsaná označení musí být v souladu s příslušným režimem přepravy a stanovenými požadavky dle ADR.

Výše uvedené minimální označení není vyžadováno, pokud se jedná o přepravu nebezpečných věcí v kusech balených v omezených (pozor nad 8 tun je značení zvětšenou značkou pro omezené množství vyžadováno (rozměr min. 250x250 mm)) nebo vyňatých množstvích, anebo v množstvích nepřekračujících nejvyšší celkové množství na dopravní jednotku (přeprava v tzv. podlimitním množství) podle pododdílu 1.1.3.6 ADR.

# 5 Kontroly a následky nedodržení požadavků na předepsanou výbavu

## 5.1 Oprávněné osoby

5.1.1 Osobami oprávněnými provádět kontroly dopravních jednotek pokud se jedná o přepravu nebezpečných věcí po silnici ve společnostech skupiny ORLEN Unipetrol jsou:

- vlastní nebo smluvní bezpečnostní poradci pro přepravu nebezpečných věcí po silnici;
- zaměstnanci bezpečnostních agentur zajišťující střežení areálů společností skupiny ORLEN Unipetrol;

- zaměstnanci společnosti skupiny ORLEN Unipetrol provádějících nakládku, vykládku, plnění nebo zaměstnanci zajišťující odesílání nebo příjem nebezpečných věcí anebo jimi pověřeni zaměstnanci.

## 5.2 Kontroly a následky neplnění stanovených požadavků

- 5.2.1 Kontroly dopravních jednotek přepravujících nebezpečné věci jsou prováděny za použití kontrolního seznamu, který je přílohou této směrnice, pokud není místním předpisem a místně aplikovaným kontrolním seznamem upraveno jinak.
- 5.2.2 Pokud jsou během kontroly zjištěny neshody s požadavky ADR, nesmí být provedena nakládka / plnění / vykládka dopravní jednotky, dokud nejsou neshody odstraněny.
- 5.2.3 Pokud je kontrola provedena během nakládky nebo po nakládce / plnění / vykládce a neshody s požadavky ADR jsou zjištěny v rámci této kontroly, přepravní jednotku nelze pustit zpět do provozu, dokud nejsou neshody odstraněny.
- 5.2.4 Pro dopravní jednotky, u kterých byla zjištěna neshoda, kterou nelze odstranit na místě, platí do zjednání nápravy (odstranění neshody) zákaz vjezdu do všech areálů společností skupiny ORLEN Unipetrol.
- 5.2.5 Další sankce za neplnění požadavků na povinnou výbavu, případně porušení pravidel bezpečnosti zjištěných v rámci kontroly se řídí příslušnými smluvními ujednáními, místně platnými sankčními řády, povahou a závažností zjištěných neshod / porušení závazných pravidel.
- 5.2.6 Záznamy o provedených kontrolách musí být uchovávány osobami oprávněnými k provádění kontrol v souladu s místně platnými předpisy, minimálně však 1 rok od data provedení kontroly.
- 5.2.7 Osoba provádějící kontrolu přepravy nebezpečných věcí po silnici je oprávněna vyžadovat poskytnutí veškerých potřebných údajů pro účely vyplnění kontrolního seznamu a kontrolovaný je povinen veškeré požadované údaje poskytnout.
- 5.2.8 Kontroly přepravy nebezpečných věcí po silnici jsou prováděny za účelem zajištění bezvadného plnění požadavků vyplývajících z ADR a zajištění bezpečnosti vlastních zaměstnanců, zaměstnanců dodavatele a veřejnosti.

## 6 Odpovědnost

Odpovědnost vyplývá a je stanovena ve výše uvedených člácích.

## 7 Seznam souvisejících dokumentů

### Všichni

Dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) v platném znění

Směrnice 433/3 [Odsávání náplní aparátů pomocí vakuových zařízení](#)

Směrnice 433/4 [Bezpečný provoz kalových cisteren při odčerpávání uhlovodíkových kalů](#)

### ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.

Směrnice 402 [Bezpečnostní pravidla pro pracovníky jiných organizací](#)

Směrnice 402/1 [Sankce v oblasti HSE - Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrana - sazebník](#)

Směrnice 433 Přeprava nebezpečných věcí

[Sankční řád](#)

### ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. – POLYMER INSTITUTE BRNO, odštěpný závod

Směrnice 433/6 Přeprava nebezpečných věcí v kusech podléhajících Dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (Dohoda ADR)

### ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.

-

### PARAMO, a.s.

Směrnice 15-07 Aplikace ADR/RID v PARAMO, a.s.

### SPOLANA s.r.o.

Proces 3-7 Realizace expedic

### PETROTRANS, s.r.o.

-



**Příloha A Kontrolní list**

<b>Kontrolní list č.:.....</b> Přeprava nebezpečných věcí po silnici dle ADR					
<b>Datum a čas kontroly:</b> .....		<b>Místo kontroly:</b> .....		<b>Kontrolu provedl:</b> .....	
<b>Jméno a příjmení řidiče:</b> .....			<b>Jméno a příjmení dalších členů osádky vozidla:</b> .....		
<b>Registrační značka:</b> Motorové vozidlo..... Přívěs/návěs.....			<b>Typ vozidla (jen cisterny/bateriová vozidla)</b> AT <input type="checkbox"/> FL <input type="checkbox"/> EX II <input type="checkbox"/> EX III <input type="checkbox"/> AT <input type="checkbox"/> FL <input type="checkbox"/> EX II <input type="checkbox"/> EX III <input type="checkbox"/> Kód cisterny:		
<b>Způsob přepravy:</b> <input type="checkbox"/> v kusech <input type="checkbox"/> v cisternách <input type="checkbox"/> volně ložené					
<b>Přeprava podléhá vynětí z platnosti dle ADR:</b> <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE					
<b>Třída (dle ADR):</b> .....		<b>Identifikační číslo nebezpečnosti:</b> .....		<b>UN číslo:</b> .....	
<b>Dopravce:</b> .....					
<b>Specifické požadavky na přepravu</b> ✓ = OK, X = chyba, závada					
1	Přepravní doklad		11	Ochrana očí <i>(např. ochranné brýle)</i>	
2	Písemné pokyny <i>(pro případ nehody)</i>		12	Pár ochranných rukavic	
3	Osvědčení o schválení vozidla <i>(tahač – pouze cisterny / bateriová vozidla)</i>		13	Nouzová úniková maska <i>(vyžaduje se jen pro bezpečnostní značky 2.3 a 6.1)</i>	
4	Osvědčení o schválení vozidla <i>(návěs/přívěs – pouze cisterny / bateriová vozidla)</i>		14	Lopata <i>(vyžaduje se jen pro bezpečnostní značky 3, 4.1, 4.3, 8 nebo 9)</i>	
5	ADR Osvědčení o školení řidiče		15	Ucpávka kanalizační vpusti <i>(vyžaduje se jen pro bezpečnostní značka 3, 4.1, 4.3, 8 nebo 9)</i>	
6	Zakládací klín (pro každé vozidlo)		16	Sběrná nádoba <i>(vyžaduje se jen pro bezpečnostní značka 3, 4.1, 4.3, 8 nebo 9)</i>	
7	2 ks stojací výstražné prostředky		17	Přenosné hasicí přístroje	
8	Kapalina pro výplach očí <i>(nevyžaduje se pro bezpečnostní značky vzor č.: 2.1, 2.2 a 2.3)</i>		18	Označení obalů	
9	Fluoreskující výstražná vesta		19	Označení vozidla/vozidel	
10	Přenosná svítidla (ne mobil)				
<b>Výsledek kontroly/komentář:</b> .....					
<b>Vyjádření řidiče k výsledku kontroly:</b> .....					
<b>Podpis kontrolujícího:</b> .....			<b>Podpis řidiče:</b> .....		