

Datum vytištění: 29. 10. 2019



BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Schválil: Jednatel společnosti
Platnost od: 1.3.2016
Správce dokumentu: UNIPETROL RPA, s.r.o. – odbor systémů řízení
Zpracovatel: UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. – provozní úsek – Jiří Píša

Určeno pouze pro vnitřní potřebu

Ověřil: Bc. Jaroslav Dvořák, jednatel C pověřený řízením Provozního úseku

Seznam změn

Číslo změny	Číslo strany		Předmět změny	Platnost od	Schválil (funkce, podpis)
	vyjmuté	vložené			
1	31	31	Nové články 4.7.4.1 až 4.7.4.4	1.10.2016	Jednatel společnosti
2	11,17	11,17	Změna čl. 4.1.2.2 a čl. 4.2.6.12	1.4.2018	Jednatel společnosti
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Upozornění: Změnové řízení je prováděno dle Směrnice 821.

Ověřil: Bc. Jaroslav Dvořák, jednatel C pověřený řízením Provozního úseku

Obsah

1	Účel	5
2	Rozsah platnosti	5
3	Pojmy, definice a zkratky	6
4	Bezpečnost a ochrana zdraví při provozování dráhy a drážní dopravy	9
4.1	Povinnosti zaměstnanců, zakázané činnosti	9
4.1.1	Základní povinnosti zaměstnanců	9
4.1.2	Zakázané činnosti	10
4.1.3	Používání OOP	12
4.2	Uspořádání dráhy, pobyt v kolejišti	13
4.2.1	Vymezení dráhy - vlečky	13
4.2.2	Prostorová průchodnost dráhy	13
4.2.3	Způsob informování o omezení prostorové průchodnosti	14
4.2.4	Povinnosti zaměstnanců ve vztahu k prostorové průchodnosti	14
4.2.5	Podmínky vstupu do kolejiště	15
4.2.6	Pravidla bezpečného pobytu v kolejišti	16
4.2.7	Cesty	18
4.3	Bezpečnost práce při činnostech na elektrickém zařízení a v jeho blízkosti	20
4.3.1	Obsluha a práce na elektrických zařízeních, užívání elektrických spotřebičů a náradí	20
4.3.2	Činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti	20
4.4	Odborné činnosti provozovatele dráhy	22
4.4.1	Práce na stavbě dráhy a práce na stavbě na dráze	22
4.4.2	Bezpečnostní opatření pro práce na místech s nedodrženým VSMP	23
4.4.3	Čištění a ruční obsluha výhybek	23
4.5	Odborné činnosti dopravce	24
4.5.1	Posun	24
4.5.2	Obsluha a řízení drážních vozidel	25
4.5.3	Prohlídky a kontroly drážních vozidel v provozu	26
4.5.4	Čištění, údržba a opravy drážních vozidel	26
4.6	Specifické činnosti	28
4.6.1	Jízda osob na drážních vozidlech	28
4.6.2	Používání radiostanic	28

4.6.3	Šetření mimořádných událostí a odstraňování jejich následků	28
4.7	Součinnost jiných právních subjektů.....	30
4.7.1	Všeobecné požadavky na součinnost s jinými právními subjekty	30
4.7.2	Součinnost s výrobkami uvnitř areálů	30
4.7.3	Součinnost s dodavateli prací na stavbě dráhy a na stavbě na dráze	31
4.7.4	Součinnost se subjekty provádějícími ostrahu areálu	31
4.8	Doplňující a odchylná ustanovení pro dráhy jiných provozovatelů.....	32
4.8.1	Platnost předpisů provozovatele dráhy.....	32
4.8.2	Odchytky od ustanovení o uspořádání dráhy a o pobytu v kolejišti.....	32
4.8.3	Doplňující ustanovení pro prohlídky a kontrolu drážních vozidel v provozu.....	32
5	Odpovědnost	33
6	Seznam souvisejících dokumentů.....	34
Přílohy		
A	Prostorová průchodnost	38
B	Význam výstražných značek a nátěrů.....	39
C	Bezpečnostní štítek	41
D	Seznam telefonních čísel kontaktních osob na vlečkách UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.	42

1 Účel

- 1.1.1. Tento předpis stanoví základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při pobytu a práci v kolejišti železničních drah, způsoby bezpečné organizace práce, pracovních a technologických postupů a požadavky na bezpečný provoz a používání technických zařízení při provozování dráhy a drážní dopravy na dráhách – vlečkách provozovatele UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. a při provozování drážní dopravy na dráhách jiných provozovatelů.
- 1.1.2. Tímto předpisem nejsou stanoveny detailní pokyny pro zajištění bezpečnosti při obsluze, údržbě a opravách jednotlivých technických zařízení, ty vyplývají z návodů výrobce či provozovatele zařízení.

2 Rozsah platnosti

- 2.1. Tento předpis je ve stanoveném rozsahu znalostí závazný pro zaměstnance společnosti UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., kteří vykonávají činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy na dráhách, kde je provozovatelem dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
- 2.2. Dále je tento předpis ve stanoveném rozsahu znalostí závazný pro všechny podnikající fyzické osoby a právnické osoby a jejich zaměstnance, kteří vykonávají na základě smlouvy činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy na dráhách – vlečkách, kde je provozovatelem dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
- 2.3. Dále je tento předpis ve stanoveném rozsahu znalostí závazný pro odborně způsobilé osoby, které jsou v základním pracovním poměru se společností UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. nebo na základě ujednání UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. s jiným zaměstnavatelem vykonávají činnosti při provozování drážní dopravy na dráhách jiných provozovatelů, a to v případě, že pravidla bezpečné práce nejsou řešena jinými dokumenty nebo ujednáními.
- 2.4. Dále je tento předpis ve stanoveném rozsahu znalostí závazný pro podnikající fyzické osoby nebo právnické osoby a jejich zaměstnance, kteří se při provádění předem dohodnutých prací pohybují v kolejišti na dráhách, kde je provozovatelem dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
- 2.5. Dále je tento předpis ve stanoveném rozsahu znalostí závazný pro podnikající fyzické osoby nebo právnické osoby, jejichž zaměstnanci na základě povolení vstupují do areálů, na jejichž území se nachází dráha-vlečka, jejímž provozovatelem je UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
- 2.6. Směrnice je k dispozici a veřejně přístupná na Internetu – <http://www.unipetroldoprava.cz/> - o společnosti – závazné normy. Stanovený rozsah znalostí je uveden v části 4.7 této směrnice.
- 2.7. Nahrazuje dokument Směrnice 45, 6. vydání platné od 20.12.2007. Současně se ruší pro UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. závaznost předpisu SŽDC (ČD) Op 16 včetně všech k němu vydaných výnosů.

3 Pojmy, definice a zkratky

Název pojmu	- vysvětlení
Areál	- prostory ve správě UNIPETROL RPA, s.r.o., SYNTHOS Kralupy a.s., Spolana a.s., PARAMO, a.s. (Pardubice a Kolín), SYNTHESIA, a.s. a EXPLOSIA, a.s.;
Bezpečnostní list	- souhrn identifikačních údajů o chemické látce, která vykazuje alespoň jednu nebezpečnou vlastnost definovanou podle jiného vnitřního předpisu ¹ a o osobě uvádějící takovou látku na trh, a údajů potřebných pro ochranu zdraví člověka a životního prostředí;
Bezpečnostní štítek	- upamatovávací pomůcka: štítek o rozměrech 105 x 155 mm oranžové nebo červené barvy podle přílohy D této směrnice;
Dopravní zaměstnanci	- společný název pro osoby vykonávající při výkonu pracovní činnosti úkony dopravního charakteru při provozování dráhy a drážní dopravy (signalista, strojvedoucí, vedoucí posunu, posunovač, mistr železničního provozu, strojmistr);
Dráha SŽDC	- dráha celostátní nebo regionální, popř. i vlečka, kde provozovatelem dráhy je Správa železniční dopravní cesty, s.o.;
Drážní vozidlo	- vozidlo, dopravní prostředek závislý při svém pohybu na stanovené součásti dráhy, tj. zejména na koleji. Je to společný název pro hnací a tažená vozidla;
Hnací drážní vozidlo	- drážní vozidlo schopné vyvíjet tažnou, popřípadě i brzdící sílu pro pohyb a brzdění vlastní a zpravidla i jiných drážních vozidel;
Křížení	- křížení dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí;
Lokomotivní četa	- strojvedoucí, popř. ještě i další odborně způsobilá osoba určená dopravcem k obsluze hnacího drážního vozidla;
Manipulační místo	- místo nakládky, vykládky, plnění, stáčení, vzorkování, údržby, čištění apod. drážních vozidel;
Manipulační plocha	- dopravní plocha uvnitř areálu, sloužící provozu silničních i kolejových vozidel, označená dopravní značkou Zóna s dopravním omezením s vyobrazením výstražného kříže a s textem „ <i>Pozor, přednost v jízdě drážních vozidel!</i> “ a Konec zóny s dopravním omezením , kde stavební úprava koleje umožňuje provoz silničními motorovými vozidly i ve směru její osy;
Posun	- každá úmyslně prováděná a organizovaná jízda drážních vozidel vyjma jízd vlaků;
Posunovač	- odborně způsobilá osoba oprávněná vykonávat posun;
Posunová četa	- pracovní skupina odborně způsobilých osob určených k vykonávání posunu (vyjma lokomotivní čety);
Posunový díl	- společný název pro jedno nebo více svěšených drážních vozidel, se kterými je nebo bude prováděn posun, včetně jízd na vyloučenou a z vyloučené koleje;
Provozování dráhy	- činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava;
Smluvní dopravce	- držitel licence pro provozování drážní dopravy na vlečce provozovatele dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., s nímž má provozovatel dráhy uzavřeno smlouvu o provozování drážní dopravy na této vlečce;

¹ Směrnice 474

Společnost	- UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.;
Strojvedoucí	- společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k řízení drážního vozidla bez zřetele na jeho druh a typ;
Tažené vozidlo	- drážní vozidlo, které není hnací nebo speciální, bez ohledu na to, zda je uváděno do pohybu tažením nebo sunutím (železniční vozy, lehké kolejové prostředky)
Vedoucí posunu	- pracovní zařazení zaměstnance, jehož převážnou náplní práce je organizování, řízení a vykonávání posunu; je vedoucím pracovní skupiny vykonávající posun;
Vlastní dopravce	- dopravce UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.;
Vyloučená kolej	- kolej v dopravně nebo v traťovém úseku, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy, přičemž jízdu drážního vozidla na vyloučené koleji lze uskutečňovat jen při splnění stanovených podmínek;
Výrobna	- organizační složka výrobního závodu nebo opravny drážních vozidel na území areálu, pro jejíž potřebu je prováděna přístavba drážních vozidel na vlečce;
Výstražné vlastnosti	- vlastnosti osobního ochranného prostředku výstražné barvy vyrobeného podle normy ČSN EN 471;
Zaměstnanec	- společný název pro zaměstnance jiných právních subjektů a zaměstnance Společnosti, kteří jsou určeni k vykonávání práce při provozování dráhy nebo drážní dopravy v rozsahu své odborné způsobilosti;
Zaměstnanec řídící posun	- odborně způsobilá osoba s kvalifikací podle Výcvikového a zkušebního řádu nebo podle pracovního postupu PRP3, určená k organizování, řízení a vykonávání posunu;
Zaměstnanec Společnosti	- fyzická osoba v pracovním právním vztahu s UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. podle právního předpisu, která je v rozsahu své odborné způsobilosti určena k výkonu práce při provozování dráhy nebo drážní dopravy;
BOZP	- bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČHMÚ	- Český hydrometeorologický ústav
ČTÚ	- Český telekomunikační úřad
HDV	- hnací drážní vozidlo
HSE&Q	- úsek UNIPETROL SERVICES, s.r.o., poskytující UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. služby na základě smlouvy „Service Level Agreement“
JPS	- jiný právní subjekt než UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
MPBP	- místní pracovní a bezpečnostní předpisy
OOP	- osobní ochranné pomůcky
OŘN	- organizační a řídicí norma
PLM	- překročená ložná míra
PRP	- pracovní postup

SHV	- speciální hnací vozidlo
SŽDC	- Správa železniční dopravní cesty s.o.
TNŽ	- technická norma železnic
UTZ-E	- určená technická zařízení elektrická
VPŘ	- vlečkový provozní řád
VSMP	- volný schůdný a manipulační prostor
ZDD	- základní dopravní dokumentace (na SŽDC: Staniční řád, Připojový provozní řád, Prováděcí nařízení)

4 Bezpečnost a ochrana zdraví při provozování dráhy a drážní dopravy

4.1 Povinnosti zaměstnanců, zakázané činnosti

4.1.1 Základní povinnosti zaměstnanců

4.1.1.1 Všeobecné povinnosti zaměstnanců Společnosti jsou stanoveny Pracovním řádem

4.1.1.2 Všichni zaměstnanci mají ve vztahu k BOZP tyto povinnosti:

- a) dbát podle možností o svoji bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání. Jsou povinni dodržovat OŘN, technologické postupy a pokyny vydané provozovatelem dráhy a provozovatelem drážní dopravy k zajištění BOZP,
- b) nastupovat k výkonu práce odpočatí a nesmí být pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek,
- c) podrobit se na výzvu oprávněné osoby orientační zkoušce, případně lékařskému vyšetření, zda nejsou při výkonu pracovní činnosti pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,
- d) nekouřit na pracovištích a v jiných prostorách Společnosti, kde by byli účinkům kouření vystaveni také nekuřáci; toto omezení se netýká míst pro kouření vyhrazených, kde je kouření dovoleno viditelným nápisem nebo značkou,
- e) používat předepsaným způsobem osobní ochranné prostředky a udržovat je ve funkčním stavu s nepřekročenou užívací dobou,
- f) při zjištění nebezpečí, nedostatků a závad, které ohrožují bezpečnost a ochranu zdraví při práci, případně mohou způsobit úraz, ohlásit tyto skutečnosti ihned svému nadřízenému, popř. na místo určené k ohlašování závad pro příslušné pracoviště
- g) respektovat omezení vyhlášená na dobu určitou správcem areálu,
- h) zdržovat se jen na příkázaných pracovištích a nevzdalovat se z tohoto pracoviště bez souhlasu bezprostředně nadřízeného zaměstnance. Při přerušení práce se smí pokračovat v práci jen se svolením zaměstnance, který přerušení práce nařídil nebo dovolil,
- i) účastnit se povinného školení BOZP včetně ověřování znalostí,
- j) podrobit se podle pokynů zaměstnavatele lékařským prohlídkám ke zjištění zdravotní způsobilosti k práci a dodržovat případné podmínky pro zdravotní způsobilost k práci,
- k) poskytnout nebo zprostředkovat první pomoc každému spoluzaměstnanci i jiným osobám, které jeví známky poruchy zdraví nebo ohrožení života,
- l) bezodkladně oznámit svému bezprostředně nadřízenému zaměstnanci a na místo určené k ohlašování závad pro příslušné pracoviště svůj pracovní úraz i úraz jiné fyzické osoby; tato povinnost se vztahuje i na úrazy, které nemají za následek okamžitou pracovní neschopnost.

4.1.1.3 Vedoucí zaměstnanci, kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce a kontrolují jejich osobní bezpečnost, jsou povinni:

- a) poučit zaměstnance při nástupu do směny nebo při změně obvodu pracoviště o všech mimořádnostech na pracovišti a vyžadovat dodržování zásad bezpečné práce a pracovní i technologické postupy,
- b) nepřipustit k výkonu práce zaměstnance, který se odmítl podrobit orientačnímu nebo odbornému vyšetření zjišťujícím, zda je či není pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky, anebo zaměstnance, u kterého byl výsledek takové zkoušky pozitivní,
- c) vykonávat dohled nad dodržováním bezpečnostních předpisů jemu podřízenými zaměstnanci,

- d) vydat pokyn k zahájení práce jen tehdy, jsou-li všichni jemu podřízení zaměstnanci vybaveni předepsanými OOP. Provéřit v rozsahu své odborné způsobilosti a odpovědnosti za stav technického zařízení, zda jsou používána technická zařízení (stroje) a pracoviště v řádném technickém stavu a vybavena předepsaným ochranným zařízením,
- e) zajistit včasné odstranění zjištěných nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout potřebná opatření k odstranění nebezpečí,
- f) zajistit po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného místa.

4.1.1.4 Vedoucí zaměstnanci Společnosti jsou povinni:

- a) spolupracovat v oblasti BOZP s orgány státního odborného dozoru nad bezpečností práce, požárního dozoru, orgány ochrany veřejného zdraví, životního prostředí a příslušnými odborovými orgány,
- b) zavádět vhodná opatření k zajištění BOZP v souladu se zákoníkem práce, zákonem č.309/2006 Sb. a ORN skupiny UNIPETROL,
- c) věnovat pozornost nově přijatým nebo nově přiděleným zaměstnancům při jejich zařazování do výcviku,
- d) zajistit periodické školení a ověřování znalostí předpisů BOZP u všech zaměstnanců jednou za dva roky,
- e) rozhodnout o mimořádném ověření znalostí bezpečnostních předpisů u zaměstnanců, kteří opakovaně porušili bezpečnostní předpisy nebo v průběhu dvanácti měsíců utrpěli více než jeden pracovní úraz ze stejných příčin a s prokázanou spoluzodpovědností,
- f) zajistit na všechna pracoviště pitnou vodu; kde voda není nebo je zdravotně závadná, zabezpečit dodávku pitné vody nebo ji nahradit jinými vhodnými nealkoholickými nápoji,
- g) zajistit při vzniku pracovních úrazů jejich řádnou evidenci, šetření, dokumentaci a splnění ohlašovací povinnosti,
- h) zajistit kontrolu dodržování zákazu výkonu práce pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek a jejich požívání na pracovišti.

4.1.2 Zakázané činnosti

4.1.2.1 Je zakázáno požívat alkoholické nápoje a zneužívat jiné návykové látky na pracovištích provozovatele a v pracovní době i mimo tato pracoviště, vstupovat pod jejich vlivem na pracoviště provozovatele a do uzavřených areálů, v nichž jsou pracoviště provozovatele umístěna. Porušení tohoto zákazu je považováno za hrubé porušení pracovní kázně.

4.1.2.2 Pohyb a práce v kolejišti vyžaduje od všech osob, jimž je pobyt v kolejišti dovolen, zvýšenou pozornost. Je zakázáno:

- a) vstupovat do kolejiště bez soustředění se na provoz, zdržovat se v kolejišti aniž by to vyžadovalo plnění pracovního úkolu, přecházet koleje bez rozhlédnutí na obě strany
- b) pracovat bez předepsaných osobních ochranných prostředků,
- c) stoupat a sedat na hlavu kolejnic, součásti výhybek a kryty kabelovodů (pokud tyto kryty nejsou součástí stezky),
- d) dotýkat se, stoupat nebo sedat na elektromotorické přestavníky nebo na ně pokládat jakékoliv předměty,
- e) podlézat vozidla; podlézat vozidla v prostoru nárazníků je dovoleno jen za účelem svěšení nebo rozvěšení vozidel,

- f) přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 metrů,
- g) procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 metrů, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
- h) přecházet kolej těsně před nebo za jedoucími vozidly,
- i) sedat na obvodové stěny vozů, stupačky a schůdky vozidel, zdržovat se na jakýchkoliv místech vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu,
- j) vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla v pohybu nebo není-li jistota, že vozidla do pohybu nebudou uvedena,
- k) zdržovat se v místech, kde není dodržen VSMP,
- l) přecházet vozidla po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech, stát nebo sedět na nich,
- m) naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu; naskakování a seskakování z vozidel za pohybu je dovoleno členům posunových čet, ale jen tehdy, nepřekračuje-li rychlost vozidel rychlost chůze **a nejedná-li se o místa, kde je to zakázáno podle čl. 4.2.6.12**; za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, zledovatělý povrch, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno zcela,
- n) stát za jízdy vozidel na boční stupačce drážního vozidla jiným zaměstnancům než členům posunových čet a vozmistrům,
- o) pobývat za jízdy na ochozu kapotových lokomotiv a na stupačkách vedoucích přímo do kabiny strojvedoucího lokomotiv se skříňovou karosérií,
- p) vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupačce za pohybu i za klidu bez držení se madla, nebo pokud nejsou tyto prvky v pořádku,
- q) tlačit nebo táhnout vozidla za nárazníky nebo šroubovky,
- r) odevzdávat a přejímat písemné rozkazy, průvodní listiny či jiné předměty za jízdy vozidel,
- s) odbrzdovat vozidla táhlem odbrzdovače, jsou-li v pohybu; jakkoli odbrzdovat vozidla a odstraňovat zajišťovací prostředky: tato činnost je povolena pouze odborně způsobilým zaměstnancům při plnění odpovídajícího pracovního úkolu;
- t) čistit vozidla nebo upravovat jejich náklady za pohybu vozidel,
- u) zdržovat se v blízkosti lan, kladek a kotoučů lanových mechanizačních prostředků určených k posunu, které jsou v pohybu,
- v) pracovat na vozidlech, která nejsou zabezpečena podle čl. 4.5.4.1 této směrnice,
- w) vystupovat bez provedení jiných zajišťovacích úkonů na vozidla výše než 1,5 metru nad úroveň okolního terénu bez použití k tomu určených pevných žebříků vozidel, lávek a pevného zábradlí na jejich střeších,
- x) zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostoru vleček provozovatele UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. (včetně míst mimo areály), vyjma případů, kdy je kouření nebo používání otevřeného ohně zvlášť dovoleno,
- y) jezdit motorovými vozidly nebo na jízdních kolech v kolejišti mimo místa veřejnosti přístupná. Vlečkovým provozním řádem může být jízda na kole povolena se stanovením podmínek pro takovou jízdu.

4.1.2.3 Další zakázané činnosti při odborných činnostech a opatření při zjištění porušení zákazu jsou uvedeny v částech 4.4, 4.5 a 4.6 této směrnice.

4.1.3 Používání OOP

- 4.1.3.1 Při obsluze strojů, při posunu a při práci na zařízení v kolejišti musí mít zaměstnanec nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlavu a vlasy si musí chránit pokrývkou hlavy.
- 4.1.3.2 Zaměstnanci, kteří mají přidělenou ochrannou přilbu, pracovní obuv, pracovní oblek výstražné barvy nebo výstražnou vestu, jsou povinni je při pobytu v kolejišti, při práci ve výškách a na pracovišti, kde je nebezpečí pádu předmětů, používat k účelu, ke kterému jsou určeny.
- 4.1.3.3 Pracovní obleky nesmějí být nadměrně znečistěné, promaštěné či nasáklé hořlavými nebo jinak nebezpečnými látkami.
- 4.1.3.4 Při chůzi a pohybu v kolejišti není dovoleno zakrývat výstražné prvky oděvu na horní polovině těla oděvními doplňky bez těchto prvků.
- 4.1.3.5 Standard pro používání OOP je definován Směrnicí S40, další zpřísnění může vyplývat z předpisů správce areálu.

4.2 Uspořádání dráhy, pobyt v kolejišti

4.2.1 Vymezení dráhy – vlečky

- 4.2.1.1 Vlečka je železniční dráha, která slouží vlastní potřebě provozovatele nebo jiného podnikatele. Je provozovaná podle zákona o dráhách a podle podmínek stanovených Úředním povolením vydaným drážním správním úřadem.
- 4.2.1.2 Obvod dráhy - vlečky je území určené územním rozhodnutím pro umístění stavby dráhy; je vymezen svislými plochami vedenými 3 metry od osy krajní koleje, nejméně však 1,5 metru od vnějšího okraje stavby dráhy.
- 4.2.1.3 Stavba dráhy je stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv
- 4.2.1.4 Stavba na dráze je stavba nebo zařízení v obvodu dráhy, která není stavbou dráhy.
- 4.2.1.5 Ochranné pásmo dráhy – vlečky tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 30 metrů od osy krajní koleje. V uzavřeném prostoru provozovny (areálu) se ochranné pásmo nezřizuje. Regulace činností v ochranném pásmu dráhy je stanovena zákonem o dráhách.
- 4.2.1.6 Kolejiště vlečky je organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho vybavení v obvodu dráhy - vlečky. Pro potřeby tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami vlečky, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem označujícím konec kusé koleje.
- 4.2.1.7 Realizace staveb, přijímací řízení a uvádění staveb do zkušebního a trvalého provozu se řídí zákonem č.266/1994 Sb. (o dráhách), zákonem č.183/2006 Sb. (Stavební zákon) a vyhláškou MD č.177/1995 Sb. Speciálním stavebním úřadem pro stavby dráhy a pro stavby na dráze je drážní správní úřad.
- 4.2.1.8 Stavbu, která není stavbou dráhy a zasahuje zčásti do jejího obvodu lze zřizovat a provozovat jen se souhlasem drážního správního úřadu a za podmínek, které tento úřad stanovil.
- 4.2.1.9 Všechny nově zřizované stavby v obvodu dráhy musí být předem projednány s provozovatelem dráhy. Provozovatel dráhy své stanovisko k takovým stavbám nevydává bez závazného stanoviska HSE&Q (k bezpečnosti a hygieně práce, požární ochraně, prevenci závažné havárie, ochraně životního prostředí).
- 4.2.1.10 Před podáním žádosti o stavební povolení příslušnému stavebnímu úřadu nebo žádosti o souhlas drážnímu správnímu úřadu ke zřízení stavby, musí stavebník předložit provozovateli dráhy a HSE&Q k odsouhlasení projektovou dokumentaci stavby.
- 4.2.1.11 Před zahájením stavby musí stavebník předložit provozovateli dráhy a HSE&Q příslušné stavební povolení.

4.2.2 Prostorová průchodnost dráhy

- 4.2.2.1 Zdrojem nebezpečí pro přítomnost osob v kolejišti je zejména pohyb drážního vozidla. Nebezpečí spočívá v možnosti zachycení některé části těla nebo neseného předmětu zasahujícího do průjezdného průřezu drážním vozidlem. Toto nebezpečí si musí osoby v kolejišti nepřetržitě uvědomovat.
- 4.2.2.2 Průjezdný průřez je obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od středu koleje a nad temenem kolejnic tak, že nad kolejí vzniká volný prostor pro průjezd vozidel. Do průjezdného průřezu mohou zasahovat pouze zařízení, která mění svou polohu při součinnosti s vozidly, mají-li tato zařízení uvnitř průjezdného průřezu přesně vymezený dotyk s částmi vozidel, pro něž jsou určena.
- 4.2.2.3 Obrys pro vozidla je obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje největší přípustnou vzdálenost vnějšího povrchu vozidla od osy průjezdného průřezu a temene kolejnic tak, aby mezi průjezdným průřezem a obrysem vozidla byla přiměřená vůle.

- 4.2.2.4 Volný schůdný a manipulační prostor (VSMP) je prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a přilehlou kolejí. Je vymezen šířkou, tj. vzdáleností od svislice procházející osou koleje, a výškou nad temenem kolejnice a musí být dodržen do výšky 3 050 mm a šířky 3 000 mm. Spodní hrana VSMP je dána stezkou.
- 4.2.2.5 Tvary a rozměry průjezdných průřezů pro dráhy celostátní, regionální a vlečku jsou stanoveny ČSN 73 6320. Tvary a rozměry obrysu pro vozidla jsou stanoveny ČSN EN 15273-1.
- 4.2.2.6 Vztah mezi obrysem pro vozidla, průjezdným průřezem a VSMP je graficky znázorněn v příloze A této směrnice.
- 4.2.2.7 Nejsou-li dodrženy normativní parametry pro průjezdný průřez nebo VSMP, považuje se takové místo za místo s omezenou prostorovou průchodností.
- 4.2.2.8 Přesahuje-li skutečný obrys vozidla některou svojí konstrukční částí nebo částí nákladu výjimečně normativní obrys pro vozidla, považuje se takové vozidlo za vozidlo s PLM.

4.2.3 Způsob informování o omezené prostorové průchodnosti

- 4.2.3.1 Prostorová průchodnost může být v nezbytných případech omezena trvale nebo přechodně.
- 4.2.3.2 Znalost míst s trvalým omezením prostorové průchodnosti je součástí znalosti místních a traťových poměrů podle Směrnice 46.
- 4.2.3.3 Přehled míst s trvale omezenou prostorovou průchodností na vlečkách, kde je provozovatelem dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., je uveden ve VPŘ příslušné vlečky.
- 4.2.3.4 Místa s trvale nedodrženým VSMP jsou označena šikmými žlutými a černými pruhy. Je-li zařízení zasahující do VSMP nutno opatřit nátěrem podle pravidel používání návěští soustavy, označování žlutými a černými pruhy se neprovádí.
- 4.2.3.5 Místa s trvale nedodrženým průjezdným průřezem jsou označena šikmými žlutými a černými pruhy a výstražným nápisem. Za toto označení a jeho trvalé udržování odpovídá vedoucí příslušného obvodu/ objektu, popř. vedoucí vyčleněného pracoviště.
- 4.2.3.6 Přechodné omezení prostorové průchodnosti je dovoleno jen na nezbytně nutnou dobu po předchozí dohodě s provozovatelem dráhy a ověřování opodstatněnosti takového stavu na vlečkách provozovatele UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. je součástí každodenní kontrolní činnosti podle Směrnice 64. O přechodném omezení prostorové průchodnosti a o opatřeních k zajištění bezpečnosti v takových místech musí být zaměstnanci prokazatelně zpraveni.
- 4.2.3.7 Zpravení zaměstnanců o oznámeném přechodném omezení prostorové průchodnosti musí být provedeno vždy na začátku směny v přímé linii řízení počínaje vedoucím směny. Dojde-li k omezení prostorové průchodnosti v průběhu směny, musí být zaměstnanci zpraveni ještě před vydáním příkazu k práci v takovém místě; v případech omezení vzniklých v průběhu již započaté práce nemusí být zpravení prokazatelné.

4.2.4 Povinnosti zaměstnanců ve vztahu k prostorové průchodnosti

- 4.2.4.1 Předměty (zboží, materiál) musí být podél kolejí uloženy a zajištěny tak, aby nebyl porušen průjezdný průřez. Hromady štěrku a jiného sypkého materiálu složeného vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů. V koleji mezi kolejnicemi musí být při jejich vnitřních hranách volný prostor o šířce 20 cm a štěrk nesmí přesahovat temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm.
- 4.2.4.2 Práce v místech, kde není dodržen VSMP jsou povoleny jen při zajištění doplňujících bezpečnostních opatření podle kapitol 4.4.2 nebo 4.7.2 tohoto předpisu.
- 4.2.4.3 Pro jízdu vozidel s PLM musí být pro každý případ zvlášť stanovena pravidla včetně bezpečnostních opatření při možném ohrožení osob v kolejišti. Odpovědnost za stanovení těchto pravidel je uvedena ve VPŘ.

- 4.2.4.4 Po ukončení každé pracovní činnosti v obvodu dráhy musí být odstraněn z průjezdného průřezu a z VSMP veškerý materiál a předměty související s prováděnou pracovní činností a terén musí být upraven tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost při chůzi v kolejišti. Povrch upravovaného terénu nesmí převyšovat horní hrany pražců, výjimku povoluje provozovatel dráhy.
- 4.2.4.5 Do kolejiště nesmějí být vypouštěny tekuté odpady, produkty, voda ani jiná znečišťující média. V případě znečištění kolejiště je uživatel zařízení, které znečištění způsobilo, povinen informovat kontaktní osobu provozovatele vlečky o vzniklé situaci a vyžádat uzavření koleje, popř. i její krytí. Dále je povinen zajistit vyčištění, popř. i asanaci znečištěného místa. V případě havárie zařízení postupuje jeho provozovatel podle související dokumentace platné ve společnosti, na jejímž území je vlečka provozována.
- 4.2.4.6 Zaměstnanec, který způsobil nebo zjistil nepředpokládané omezení prostorové průchodnosti, je povinen tuto okolnost oznámit na ohlašovacím pracovišti uvedeném ve VPR
- 4.2.4.7 Vyjma případů uchycování kolejnicového háku podle PRP 4 není dovoleno koleje používat jako prostředek k upevňování lan, kladek apod.
- 4.2.4.8 Používat koleje jako příjezdových komunikací mimo manipulační plochy není dovoleno.
- 4.2.4.9 Umístění opěrné patky silničního jeřábu na kolejnicový pás je dovoleno pouze výjimečně a musí být uvedeno v povolení k práci.

4.2.5 Podmínky vstupu do kolejiště

- 4.2.5.1 Osoby pobývající v obvodu uzavřené provozovny (areálu) na základě povolení ke vstupu, a které nejsou zdravotně a odborně způsobilé podle zákona o dráhách a jeho prováděcích právních předpisů, jsou pro potřeby tohoto předpisu považovány za veřejnost.
- 4.2.5.2 Všechna místa na dráze jsou veřejnosti nepřístupná s výjimkou:
- dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci,
 - dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací,
 - volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy,
 - veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy,
 - míst uvedených v čl.4.2.5.3, písm.b).
- 4.2.5.3 Zaměstnanci vstupující do kolejiště z důvodů vykonávání činností provozovatele dráhy nebo provozovatele drážní dopravy musí být odborně a zdravotně způsobilí podle právního² i vnitřního³ předpisu a povinnost dodržovat pravidla pro zajištění bezpečnosti vyplývá z pracovního právního vztahu a z jejich kvalifikace. Pro vstup ostatních osob do kolejiště platí následující pravidla:
- koleje je dovoleno přecházet pouze na označených přejezdech a přechodech. Tam, kde jsou zřízeny lávky nad kolejištěm, použijí se pro přecházení přednostně lávky. Vstup na přejezd nebo na přechod je zakázán, blíží-li se drážní vozidla, dává-li přejezdové zabezpečovací zařízení akustickou výstrahu nebo výstrahu střídavým přerušovaným svícením červenými světly výstražníku nebo dává-li zaměstnanec oprávněný provozovatelem dráhy pokyn k zastavení;
 - vstup do kusé koleje, která je kryta návěstidlem s návěstí Posun zakázán (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem), a na které nejsou přistavena žádná drážní vozidla, je dovolen bez omezení. Jedná se o kusé koleje např. v halách nebo na prostranstvích zajištěných vraty, na nichž jsou tato návěstidla umístěna;

² Zákon č.266/1994 Sb.; Vyhláška MD č.101/1995 Sb.

³ S 46; PRP 3; S 945

- c) vstup do uzavřené a kryté koleje na manipulačním místě obsazené vozidly je dovolen pouze osobám s příslušnou zdravotní a odbornou způsobilostí;
- d) vstup do uvolněné koleje na manipulačním místě při přístavbě nebo odvozu drážních vozidel je dovolen pouze osobám s příslušnou zdravotní a odbornou způsobilostí.

4.2.6 Pravidla bezpečného pobytu v kolejišti

- 4.2.6.1 Osoby nacházející se v obvodu dráhy jsou povinny dbát o svoji bezpečnost, dbát pokynů provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti osob a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a pokynů k zajištění ochrany majetku a veřejného pořádku a jsou povinny zdržet se všeho, co by mohlo rušit nebo ohrozit provozování dráhy a drážní dopravy nebo mít za následek vznik škody na součástech dráhy nebo na drážním vozidle nebo narušit veřejný pořádek.
- 4.2.6.2 Vstup do kolejiště v místech veřejnosti nepřístupných je dovolen jen za účelem plnění pracovních povinností. Při pobytu v kolejišti musí zaměstnanec používat předepsané OOP, trvale udržovat ostražitost a soustředěnost.
- 4.2.6.3 Za chůzi v kolejišti se považuje pěší pohyb pro přechod mezi místy výkonu práce, při němž zaměstnanec nevykonává žádnou jinou pracovní činnost (např. je to chůze z místa nástupu směny na dopravní stanoviště, na lokomotivu, na manipulační místo, na místo kontroly apod.).
- 4.2.6.4 Za pohyb v kolejišti se považuje jakýkoliv pěší pohyb v kolejišti, který zaměstnanec provádí při provádění pracovního úkonu, a který není jen chůzí v kolejišti podle předcházejícího článku (např. kontrola jízdní cesty pochůzkou, pohyb kolem drážních vozidel při jejich prohlídce a soupisu, při posunu apod.).
- 4.2.6.5 K chůzi v kolejišti jsou určeny drážní stezky. Vyjma přecházení koleje není při chůzi v kolejišti vstup do koleje dovolen.
- 4.2.6.6 Zvýšené opatrnosti musí zaměstnanci dbát v době zhoršených povětrnostních podmínek, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost, anebo v blízkosti zdrojů hluku, a jsou povinni přizpůsobit svoji činnost zhoršeným podmínkám tak, aby neohrožovali svoji bezpečnost.
- 4.2.6.7 Vstup do koleje při pohybu v kolejišti je dovolen pouze na nezbytnou dobu potřebnou k provedení pracovního úkonu, jehož technologie takový postup vyžaduje (např. kontroly stavu koleje nebo zařízení v koleji, umístování přenosných návěstidel, provádění úkonů s drážním vozidlem).
- 4.2.6.8 Při chůzi a pohybu v kolejišti musí zaměstnanec vždy předpokládat jízdu drážních vozidel z obou směrů. Po dobu průjezdu drážních vozidel musí zaměstnanec zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jeho bezpečnost. Nebrání-li tomu charakter vykonávané práce, musí stát čelem ke skutečné jízdě a sledovat projíždějící vozidla. Před přijíždějícími vozidly není dovoleno vstupovat do sousední koleje, zdržovat se v ní nebo tuto kolej používat pro další chůzi.
- 4.2.6.9 K varování a k upozornění osob na jízdu drážních vozidel může být použita slyšitelná návěst **Pozor**, tj. nejméně jeden dlouhý zvuk píšťalky nebo lokomotivní houkačky nebo slovní výzva. Zvláštní způsoby varování v pracovních skupinách při práci na stavbě dráhy a na stavbě na dráze podle části 4.4.1 této směrnice stanoví pro své zaměstnance dodavatel prací.
- 4.2.6.10 Koleje je dovoleno přecházet pouze kolmo. Není-li jiný postup s ohledem na rozmístění vozidel nezbytně nutný, zvolí zaměstnanec místo přechodu mimo výhybky, kolejové křižovatky a místa s mechanizačním zařízením pro posun.
- 4.2.6.11 Přecházení koleje přes obslužné plošiny vozidel je dovoleno pouze za předpokladu, že s vozidly nebude pohybováno. Při vystupování a sestupování na a z vozidel je zaměstnanec povinen přidržovat se madla, před sestupem se pohledem přesvědčí, zda po sousední koleji nepřijíždějí vozidla, pokud ano, vyčká se sestupováním až po jejich průjezdu. K přechodu není dovoleno používat plošiny s vadnými podlahami, stupačkami nebo madly.
- 4.2.6.12 Místa v kolejišti, která se svým charakterem odlišují od obvyklého prostorového uspořádání koleje, jsou považována za jinak nebezpečná místa. Jsou to:

- a) montážní a prohlížecí jámy (dále jen jámy),
- b) manipulační místa,
- c) vodící dráhy a kladky lanových pohonů mechanizačních zařízení,
- d) kolejové brzdy,
- e) vrata a brány v koleji,
- f) prostory pod potrubními mosty,
- g) rošty výklopníků,
- h) křížení dráhy s pozemní komunikací.

V místech uvedených v bodech a) až g) a v bezprostřední blízkosti těchto míst je zakázáno naskakování na vozidla a seskakování z vozidel pokud jsou v pohybu. Pro vstup a pobyt v jinak nebezpečných místech platí doplňující zásady bezpečnosti k pravidlům chůze a pohybu v kolejišti.

4.2.6.13 Doplňující zásady bezpečnosti pro jámy jsou:

- a) jámy není dovoleno překračovat nebo přeskakovat;
- b) při vstupu do jam obsazených vozidlem musí být jáma i v denní době osvětlena nebo vstupující zaměstnanec musí používat svítilnu;
- c) jámy musí být udržovány v čistotě, ponechávat jakékoliv předměty na dně jámy po ukončení práce není dovoleno; dojde-li při obsazení jámy drážním vozidlem k jejímu znečištění, musí zaměstnanec, který to způsobil nebo zjistil, zajistit odstranění kluzkých míst nebo tuto skutečnost ohlásit vedoucímu pracoviště;
- d) najíždění na vozidla na jámě a pohyb vozidel přes jámu v době přítomnosti osob v jámě není dovolen;
Pozn: Výjimečně lze dovolit krátký pohyb vozidla na jámě pro posuzování technického stavu vozidla osobou v jámě, který by jinak posoudit nebylo možné;
- e) při svěšování vozidel na jámě musí být pro pobyt zaměstnance mezi vozidly položena přes jámu lávka. To platí obdobně i pro rozvěšování, není-li k němu možné použít tyče.

4.2.6.14 Doplňující zásady bezpečnosti pro manipulační místa jsou:

- a) uvádět drážní vozidla do pohybu hnacími vozidly na manipulačním místě, je-li kolej uzavřena, je dovoleno jen při stanovení zvláštních podmínek pro takový posun (vymezení hranic obvodu, stanovení oprávněných osob, způsob komunikace, bezpečnostní opatření platná pro lokomotivní a posunovou četvu při nakládce a vykládce); manipulační místo se pak považuje za samostatný posunový obvod a posun řídí podle požadavků oprávněného zaměstnance výroby odborně způsobilý zaměstnanec dopravy,
- b) při pohybu v kolejišti platí kromě pravidel stanovených touto směrnici i nařízení a omezení vydaná výrobnou pro příslušné místo,
- c) při pohybu v kolejišti je nutné mít na zřeteli možnost přechodného porušení VSMP odloženými odnímatelnými nebo pohyblivými částmi plnicího zařízení, odpovědnost příslušných zaměstnanců výroby za dodržení VSMP tím není dotčena.

4.2.6.15 Doplňující zásady bezpečnosti pro vodící dráhy a kladky lanových pohonů mechanizačních zařízení:

- a) je zakázáno zdržovat se v blízkosti lan a kladek nebo překračovat lano při činnosti mechanizačního zařízení,
- b) používání prostoru v bezprostřední blízkosti vodících drah a kladek pro chůzi v kolejišti je zakázáno,
- c) dovoluje-li to druh a konstrukce mechanizačního zařízení, musí být po použití lano navinuto na buben, nebo mechanizační prostředek uveden do základní polohy,

- d) při pohybu v kolejišti je nutné mít na zřeteli, že vodící dráhy a kladky lanových pohonů včetně lan jsou zpravidla místa s nedodrženým VSMP.

4.2.6.16 Doplnující zásady bezpečnosti pro kolejové brzdy:

- a) přecházet kolej v prostoru kolejových brzd je zakázáno,
- b) při svěšování nebo rozvšívání vozidel v prostoru kolejových brzd je nutné zachovávat opatrnost při pohybu v kolejišti s přihlédnutím ke konstrukci koleje.

4.2.6.17 Doplnující zásady bezpečnosti pro vrata a brány v koleji jsou:

- a) v době otevírání nebo zavírání vrat nebo bran musí každý zaměstnanec zaujmout takové místo, aby nemohl být zachycen nebo sevřen pohybujícími se částmi vrat či brány,
- b) otevřená křídla vrat či bran musí být obsluhovatelem zajištěna proti samovolnému pohybu,
- c) zvláštní pozornost a opatrnost je nutno věnovat manipulaci s ručně obsluhovanými křídly vrat či bran při silném větru; v době platnosti varování před silným větrem, vydaných ČHMÚ, se vrata a brány smějí ponechat otevřené jen na dobu nutnou pro průjezd vozidel,
- d) odstavovat drážní vozidla do otevřených vrat či bran je zakázáno.

4.2.6.18 Doplnující zásady bezpečnosti pro potrubní mosty jsou:

- a) při chůzi v kolejišti a při pohybu v kolejišti je nutné sledovat, zda prostor pod potrubními mosty není shora nebo ze strany ohrožen únikem páry, úkapy kapalin anebo pádem např. rampouchů, popř. zda se pod místem úniku netvoří led. Každou takovouto závadu je nutno bez zbytečného odkladu hlásit na ohlašovací pracoviště podle VPR: je nebezpečí rychlého rozvoje.
- b) do míst se zjištěnou závadou podle písmene a) je zakázáno vstupovat.

4.2.6.19 Doplnující zásady bezpečnosti pro rošty výklopníků jsou:

- a) na rošty výklopníků nesmějí zaměstnanci Společnosti bez dalších opatření vstupovat,
- b) bude-li nezbytně nutné na rošt výklopníku vstoupit např. pro přivěšení vozidel, musí se v místě svěšování použít lávka položená přes rošt.

4.2.6.20 Doplnující zásady bezpečnosti pro křížení jsou:

- a) při chůzi v kolejišti v místě křížení dráhy s pozemní komunikací musí zaměstnanec vždy předpokládat jízdu silničních vozidel,
- b) bezpečnostní opatření pro jízdu drážních vozidel přes křížení stanoví VPR,
- c) při střežení přejezdu vyčká střežící zaměstnanec se vstupem do vozovky na vhodnou dobu, kdy vzdálenost a rychlost příjíždějících silničních vozidel z obou směrů umožní jejich řidičům reagovat na jeho pokyn dávaný praporkem nebo světlem.

4.2.7 Cesty

4.2.7.1 Zaměstnanci jsou povinni při cestě do zaměstnání a na pracoviště používat cest, vchodů a východů k tomu určených a stanovených VPR, popř. ORN areálu. Se stanovenými přístupovými cestami a jejich změnami musí být prokazatelně seznámeni.

4.2.7.2 Přístupové a ostatní cesty musí být stále udržovány v dobrém a bezpečném stavu a musí vyhovovat těmto podmínkám:

- a) východy z budov, při jejichž použití hrozí nebezpečí možnosti vstupu do koleje, musí být zabezpečeny ochranným příčným zábradlím s výstražným nátěrem,

- b) cesty i východy z budov musí odpovídat požadavkům zvláštních právních předpisů⁴, musí být trvale volné a bez překážek,
- c) nebezpečná místa musí být označena bezpečnostními značkami, kluzká místa musí být zabezpečena proti uklouznutí,
- d) přejezdy a přechody přes koleje musí svou úpravou odpovídat právním předpisům⁵ a platným ČSN,
- e) nouzové východy a únikové cesty musí být zřetelně označeny a musí být vždy volné.

4.2.7.3 Přejíždění kolejiště silničními dopravními prostředky na přechodech pro chodce je zakázáno.

4.2.7.4 Přejíždění lan mechanizačních zařízení silničními vozidly je zakázáno.

⁴ Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně a nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

⁵ Zejména vyhláška MD č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

4.3 Bezpečnost práce při činnostech na elektrickém zařízení a v jeho blízkosti

4.3.1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních, užívání elektrických spotřebičů a nářadí

4.3.1.1 Pro obsluhu elektrických zařízení, práci na elektrických zařízeních a pro užívání elektrického ručního nářadí a elektrických spotřebičů platí pravidla uvedená ve Směrnici 26.

4.3.1.2 Obsluhou, údržbou a opravami určených technických zařízení elektrických může být pověřena jen osoba, která byla s činností na zařízení řádně seznámena, prakticky zacvičena a přezkoušena. Tato osoba musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle vyhlášky MD č.100/1995 Sb. a podle Směrnice 46. Nejnižším stupněm elektrotechnické kvalifikace pro činnosti na UTZ-E je „osoba poučená“.

4.3.1.3 Za UTZ-E se považují:

- a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah,
- b) elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah,
- c) trakční napájecí a spínací stanice,
- d) trakční vedení,
- e) elektrická zařízení napájená z trakčního vedení,
- f) elektrická zařízení drážních vozidel,
- g) silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky,
- h) náhradní zdroje elektrické energie pro provozování dráhy,
- i) zkušební elektrických zařízení drah,
- j) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy.

4.3.2 Činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti

4.3.2.1 Činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti mohou být prováděny jako:

- práce na trakčním vedení,
- práce v blízkosti trakčního vedení,
- práce na železničním svršku, spodku a jeho stavbách
- ostatní práce a činnosti.

4.3.2.2 Práce na trakčním vedení mohou být prováděny:

- pod napětím nebo,
- bez napětí ve vypnutém a zajištěném stavu nebo,
- na trakčním vedení v blízkosti trakčního vedení pod napětím.

Při všech těchto pracích platí bezpečnostní opatření uvedená v normě TNŽ 34 3109 a pro vlečky provozovatele dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. i v PRP 9. K výkonu těchto prací mohou být určeny pouze osoby s elektrotechnickou kvalifikací podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Pro práce na trakčním vedení musí být vždy vydán „Příkaz B“.

4.3.2.3 Práce v blízkosti trakčního vedení jsou takové elektrické nebo neelektrické práce, při kterých se osoby přímo nebo pracovním předmětem mohou přiblížit k živým částem trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m, ale větší než 0,9 m. V takových případech vedoucí prací provede potřebná bezpečnostní opatření, vymezí pracoviště, poučí všechny zúčastněné osoby o bezpečnostních opatřeních, způsobu a rozsahu práce. Pro práce v blízkosti trakčního vedení pod napětím musí být vydán buď „Záznam o poučení“, nebo „Příkaz B“ a pracovat se smí jen pod dozorem. Nelze-li spolehlivě zajistit, aby se osoby buď přímo, nebo prostřednictvím pracovních

pomůcek nepřiblížily k živým částem trakčního vedení na vzdálenost menší než 0,9 m, musí být trakční vedení vypnuto a zajištěno a na prováděné práce musí být vydán „Příkaz B“. Podrobnosti jsou uvedeny v TNŽ 34 3109 a pro vlečky provozovatele dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. i v pracovním postupu PRP 9.

- 4.3.2.4 Pro práci na železničním svršku, spodku a jeho stavbách jsou bezpečnostní, technická a organizační opatření včetně požadavků na kvalifikaci osob organizujících a řídících takové práce, uvedeny v TNŽ 34 3109 a pro vlečky provozovatele dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. i v PRP 9. Před každou prací na železničním svršku, spodku a jeho stavbách si musí odpovědný zaměstnanec dodavatelské organizace vyžádat u provozovatele trakčního vedení posouzení, zda bude nutná napěťová výlučka.
- 4.3.2.5 Za ostatní práce se považují jiné činnosti (neuvedené v čl. 4.3.2.1 až 4.3.2.4) při provozování dráhy a drážní dopravy, při kterých se osoby nepřiblíží žádnou částí těla nebo pracovními pomůckami k živým částem trakčního vedení na vzdálenost menší než 1,5 m. Pro takové práce není třeba žádné další opatření, kromě omezení uvedených v následujících člancích této kapitoly.
- 4.3.2.6 Je zakázáno vystupovat na střechy vozidel, na vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty hnacích vozidel, na nádržkové vozy, na náklady vozů za jakýmkoliv účelem (opravy střechy, úpravy plachet, zavírání vík, střech a poklopů), bez vypnutí a zajištění trakčního vedení
- 4.3.2.7 Pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 metrů od elektrických zařízení pod napětím je zakázáno. Je zakázáno stříkání vodou tam, kde je nebezpečí postřiku částí trakčního vedení pod napětím.
- 4.3.2.8 Dlouhé vodivé předměty (např. kovové žebříky apod.) se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení. Na elektrizovaných kolejích se rovněž nesmějí používat okované nebo kovové měřicí tyče, ocelová pásma apod.
- 4.3.2.9 Při nebezpečí, zvláště jsou-li ohroženy lidské životy a hrozí-li nebezpečí z prodlení, musí být zavedena nepředpokládaná napěťová výlučka. Dokud není místo mimořádné události, havárie nebo jiné provozní závady zajištěno podle TNŽ 34 3109, nesmí se ani po vypnutí úsekového odpojovače vystupovat na střechy vozidel, na kotle cisternových vozů, ani na kapoty HDV, a nesmí se používat souvislého proudu vody k hašení požáru.

4.4 Odborné činnosti provozovatele dráhy

4.4.1 Práce na stavbě dráhy a práce na stavbě na dráze

- 4.4.1.1 Osamělý zaměstnanec je takový, který pracuje sám na zařízení v kolejišti, kde je bezprostředně ohrožen pohybujícími se vozidly. Za osamělého zaměstnance se nepovažují osoby provádějící činnosti na vozidlech (např. strojvedoucí nebo vozmistr). Osamělý zaměstnanec musí mít při práci na sobě pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu, za snížené viditelnosti musí mít při sobě rozsvícenou svítilnu s bílým světlem.
- 4.4.1.2 Pracovní skupina (dvě a více osob) musí mít vždy svého vedoucího práce. Bezpečnost osob pracovní skupiny zajistí vedoucí práce osobně nebo prostřednictvím určeného střežícího zaměstnance - bezpečnostní hlídky. Před započatím práce určí vždy vedoucí práce stanoviště bezpečnostní hlídky, směr a místo vystoupení zaměstnanců z koleje.
- 4.4.1.3 Osamělý zaměstnanec či vedoucí práce jsou povinni předem oznámit druh a konkrétní místo vykonávané práce zaměstnanci organizujícímu drážní dopravu v příslušném obvodu, dohodnout bezpečnostní opatření (způsob vyrozumívání o jízdě drážních vozidel k pracovnímu místu, zajištění bezpečnosti v ústupové cestě, omezení rychlosti, umístění přenosných varovných návěstidel) a předat mu bezpečnostní štítek. Od převzetí bezpečnostního štítku je zaměstnanec organizující drážní dopravu povinen vyrozumět dohodnutým způsobem osamělého zaměstnance nebo vedoucího práce, příp. bezpečnostní hlídku o jízdě drážních vozidel. Předáním bezpečnostního štítku se osamělý zaměstnanec nebo vedoucí práce nezbavují odpovědnosti za bezpečnost svou, případně bezpečnost ostatních osob v pracovní skupině.
- 4.4.1.4 Při převzetí bezpečnostního štítku zapíše osoba, organizující drážní dopravu v příslušném obvodu, údaje o konkrétním místě práce, o způsobu vyrozumívání varovným pokynem a o způsobu potvrzení příjmu varovného pokynu a o dalších případných přijatých opatřeních do dopravní dokumentace stanovené Vlečkovým provozním řádem. Zápis s uvedením data a času podepíší oba zúčastnění. Po ukončení práce nebo před přechodem na jiné pracovní místo se v dopravní dokumentaci provede obdobný zápis s uvedením času vrácení bezpečnostního štítku, který podepíší oba zúčastnění.
- 4.4.1.5 Osoba organizující drážní dopravu v příslušném obvodu smí převzít bezpečnostní štítek jen pro svůj obvod.
- 4.4.1.6 Vzor bezpečnostního štítku je uveden v příloze C této směrnice.
- 4.4.1.7 Bezpečnostní hlídka má tyto povinnosti:
- a) mít oblečen oděv výstražné barvy nebo alespoň výstražnou vestu,
 - b) zaujmout své stanoviště dříve, než pracovní skupina zahájí práci; pokud práce nebyla přerušena nebo ukončena a kolej vyklizena, nesmí místo opustit,
 - c) být stále ve střežu a sledovat pohyb drážních vozidel v kolejišti, nezabývat se při střežení jinou činností,
 - d) varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance předem stanoveným způsobem,
 - e) potvrdit příjem varovného pokynu dohodnutým způsobem,
 - f) dát návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** vstříc přijíždějícím drážním vozidlům, pokud je zřejmé, že střežení zaměstnanci nereagují na varování anebo z koleje nebyly včas odstraněny mechanizační prostředky a nářadí.
- 4.4.1.8 Zaměstnanec organizující drážní dopravu v příslušném obvodu nesmí dát souhlas k jízdě drážních vozidel k pracovnímu místu dříve, dokud od osamělého zaměstnance nebo bezpečnostní hlídky neobdržel dohodnutým způsobem potvrzení příjmu varovného pokynu.

- 4.4.1.9 V případech, kdy při předání bezpečnostního štítku není možné stanovit, že varovný pokyn osamělému zaměstnanci nebo bezpečnostní hlídce bude dáván způsobem umožňujícím potvrzení příjmu pokynu, musí být kolej nebo její část s pracovním místem vyloučena.
- 4.4.1.10 V místech s nepříznivými rozhledovými poměry snižujícími viditelnost ve směru možného ohrožení přijíždějícími drážními vozidly pod 250 metrů od stanoviště bezpečnostní hlídky, umístí se ve vzdálenosti alespoň 300 metrů před pracovním místem přenosné varovné návěstidlo podle VPŘ nebo se podle potřeby před pracovním místem omezí rychlost jízdy drážních vozidel. Za provedení těchto opatření odpovídá vedoucí práce.
- 4.4.1.11 Potřebná omezení rychlosti popř. vzdálenost stanoviště bezpečnostní hlídky od pracovního místa se volí v závislosti na způsobu komunikace mezi bezpečnostní hlídkou a ostatními členy pracovní skupiny a na době potřebné k vyklizení pracoviště, která nesmí být kratší než 15 sekund.
- 4.4.2 Bezpečnostní opatření pro práce na místech s nedodrženým VSMP**
- 4.4.2.1 Práce v nevyložené koleji na místech, kde není trvale dodržen VSMP (na mostech, v blízkosti pevných staveb apod.) a zaměstnanci nemají okamžitě možnost ustoupit do bezpečné vzdálenosti od jedoucích vozidel, se mohou provádět jen z nutných provozních důvodů. Práce se může zahájit jen tehdy, není-li očekávána jízda drážního vozidla nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa.
- 4.4.2.2 Doba potřebná k vyklizení pracoviště se musí stanovit podle délky ústupové cesty a její dosažitelnost vyzkoušet ještě před zahájením práce. Jestliže by doba potřebná k dosažení bezpečného místa měla být delší než 30 sekund, musí být ve vzdálenosti 300 m před pracovním místem umístěno přenosné varovné návěstidlo podle VPŘ a rychlost jízdy drážních vozidel v úseku 100 m před pracovním místem a přes pracovní místo omezena na 10 km/h.
- 4.4.2.3 Nelze-li splnit podmínky uvedené v čl. 4.4.2.1 a 4.4.2.2, musí být pro provádění práce kolej vyloučena.
- 4.4.3 Čištění a ruční obsluha výhybek**
- 4.4.3.1 Čištění, popř. mazání výhybek v provozované koleji smí být prováděno jen se souhlasem zaměstnance organizujícího drážní dopravu v příslušném obvodu. Před zahájením práce musí být provedena bezpečnostní opatření pro práci osamělého zaměstnance. Podílí-li se na čištění popř. mazání výhybek přímo v kolejišti více zaměstnanců, musí být provedena bezpečnostní opatření pro pracovní skupinu.
- 4.4.3.2 Po ukončení čištění nebo mazání je nutné uvést ručně obsluhovanou výhybku do koncové polohy v souladu s požadavky uvedenými ve VPŘ.
- 4.4.3.3 Při překládání závaží ručně obsluhované výhybky do požadované polohy je nutno vyvarovat se prudkým pohybům vycházejícím z bederní oblasti těla.
- 4.4.3.4 Před ručním přestavováním výměn nebo výkolejek dlouho nepoužívaných je doporučeno obsluhujícímu zaměstnanci zkontrolovat, zda při jejich obsluze nehrozí napadení uhnízděným hmyzem.

4.5 Odborné činnosti dopravce

4.5.1 Posun

4.5.1.1 Před zahájením jakéhokoliv pohybu s drážním vozidlem je nutno se přesvědčit, zda se s vozidlem může pohybovat a zda na něm nejsou přítomny osoby. Odpovědnost za provedení bezpečnostních opatření a technologické postupy při posunu jsou stanoveny VPŘ.

4.5.1.2 Vedoucí posunu je povinen:

- vyžadovat používání předepsaných OOP u ostatních členů posunové čety, nepovolit zahájení posunu, pokud OOP nejsou ve stanoveném rozsahu používány,
- před zahájením posunu se přesvědčit, zda zaměstnanci pracující v jízdni cestě byli zpraveni o zamýšleném pohybu vozidel,
- zahájit posun až po ověření nebo po ohlášení ostatními členy posunové čety, že požadované úkony na vozidlech v posunovém dílu byly ukončeny a příslušní zaměstnanci vystoupili z koleje,
- zajistit odstranění náhlé překážky, která by mohla ohrozit bezpečnost zaměstnanců zúčastněných při posunu. Nelze-li tuto náhlou překážku odstranit, okamžitě zastavit posun a vyzoomět všechny zúčastněné zaměstnance a vedoucího pracoviště.

4.5.1.3 Členové posunové čety jsou povinni:

- zjišťovat pohledem, zda jsou v pořádku stupátka a madla vozidel a nejsou-li u vozidel nebo jejich nákladů přečnívající a vyčnívající části,
- pohledem se přesvědčit o dobrém stavu tahadlového a narážecího ústrojí vozidel, jakož i tyčí k vyvěšování a vyzkoušet si upotřebitelnost ručních brzd,
- používat zarážky, případně i jiná zařízení určená k výkonu práce, nepoškozené a neopotřebované, plně funkční a opatřené stanoveným bezpečnostním nátěrem,
- klást zarážky zásadně na kolejnici vzdálenější od rampy,
- dbát zvýšené opatrnosti při vyvěšování tyčí v místech, kde jsou umístěny sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky,
- být zvláště opatrní a ostražití při posunu s vozidly, která jsou naložena nebezpečnými věcmi dle RID,
- respektovat omezení k zajištění bezpečnosti vyplývající ze správkových nálepek na vozidlech.

4.5.1.4 Členové posunových čet nesmějí:

- rozvěšovat vozidla tyčí, pohybují-li se tak rychle, že jim nelze stačit krokem,
- rozvěšovat vozidla nohou nebo rukou při posunu trhnutím,
- rozvěšovat vozidla při spojeném vzduchovém potrubí, při spojených kabelech elektrického ovládní vozidel a při spuštěných přechodových můstcích,
- stát rozkročen na stupačkách dvou vozidel nebo stát jednou nohou na stupačce a druhou se opírat o jinou část doprovázeného vozidla,
- zdržovat se na nákladech a střechách vozidel,
- pobývat na ložné ploše vozidel s částečně vyloženým nebo naloženým nákladem,
- vstupovat před nebo mezi pohybující se vozidla; porušení tohoto zákazu je hrubým porušením pracovní kázně.

4.5.1.5 Při svěšování a rozvěšování vozidel jsou členové posunové čety povinni:

- dbát na to, aby se vozidla při ručním svěšování a rozvěšování nepohybovala, návěst „**Stlačit**“ smí být dáována jen tehdy, dotýkají-li se nárazníky alespoň na jedné straně; jsou-li nárazníky poškozené nebo je čelník opatřen žlutočerným výstražným nátěrem, nesmí při stlačování mezi vozidly žádný zaměstnanec pobývat,
- při vstupu mezi vozidla za účelem svěšení nebo rozvěšení se přidržovat madla pod nárazníkem,
- rozvěšovat vozidla za pohybu při posunu spouštěním, odrážením a trhnutím jen pomocí tyče,
- mezi vozidla vstupovat a z prostoru mezi vozidly vystupovat vždy na straně předávání návěstí; to se nevztahuje na případy, kdy je pro řízení posunu používáno rádiové zařízení,
- před svěšením a rozvěšením se přesvědčit o zajištění čelních sklopných stěn vozů, popř. o zajištění přechodových můstků, měchů a ochranných zábradlí vozidel pro přepravu osob.

- 4.5.1.6 Při najíždění na vozidla musí zaměstnanec řídící posun nebo posunovač na straně předávání návěstí vždy pozorně sledovat, zda ten, kdo svěšuje nebo rozvěšuje vozidla, nevstoupil do koleje dříve, než vozidla zastavila. Stejnou povinnost má lokomotivní četa, vidí-li ze svého stanoviště na místo, kde se vozidla svěšují nebo rozvěšují. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup zaměstnanec řídící posun nebo posunovač, je povinen dát ihned návěst „**Stůj, zastavte všemi prostředky**“. Zjistí-li tento nesprávný a nebezpečný postup lokomotivní četa, je povinna učinit ihned opatření k zastavení posunového dílu. Další posun se smí uskutečnit až po vystoupení zaměstnance z koleje.
- 4.5.1.7 Posun hnacím vozidlem smí řídit jen zaměstnanec řídící posun s kvalifikací podle Výcvikového a zkušebního řádu.
- 4.5.1.8 Ruční posun musí být řízen zaměstnancem řídícím posun s kvalifikací alespoň podle PRP3. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že kromě ostatních ustanovení pro posun budou zajištěna tato opatření:
- a) vozidla budou tlačena jen vně koleje, a to pouze v místech, kde to umožňují technické a bezpečnostní podmínky,
 - b) při posunu s vozidly bez brzd musí být položena zarážka v místě požadovaného zastavení ještě před uvedením vozidla do pohybu,
 - c) při uvádění vozidel do pohybu za pomoci sochoru musí být kolej pod sochorem suchá, zbavená mastných nečistot; je zakázáno podkládat sochory kameny nebo jinými předměty, kromě upravených podložek.
- 4.5.1.9 Posun vozidel mechanizačním zařízením musí být řízen zaměstnancem řídícím posun s kvalifikací alespoň podle PRP 3, který odpovídá za dodržení těchto opatření:
- a) před uvedením vozidla do pohybu umístí se v místě požadovaného zastavení zarážka,
 - b) obsluhující zaměstnanec musí provádět manipulaci s mechanizačním zařízením podle návodu na provoz zařízení,
 - c) další opatření pro zajištění bezpečnosti při provádění posunu jednotlivými druhy mechanizačních zařízení jsou stanovena pracovním postupem PRP 3.
- 4.5.1.10 Posun drážních vozidel silničním vozidlem smí řídit pouze zaměstnanec řídící posun s kvalifikací alespoň podle PRP 3. Touto osobou nesmí být řidič silničního vozidla. Při posunu silničním vozidlem smí být drážní vozidla tažena jen řetězem nebo lanem dlouhým alespoň 3 metry, upevněným jak na silničním, tak i na drážním vozidle pouze na místě k tomu určeném.
- 4.5.2 Obsluha a řízení drážních vozidel**
- 4.5.2.1 Obsluhovat HDV nebo SHV smí pouze osoba odborně způsobilá ke stacionárnímu vyzkoušení nebo k řízení drážního vozidla příslušného typu (řady).

- 4.5.2.2 Pro zajištění bezpečné práce obsluhovatele hnacího drážního vozidla a osob na hnacím vozidle dopravovaných je nutno dodržovat návod na obsluhu vozidla příslušného typu (řady), MPBP pro hnací vozidla příslušného druhu a omezení a povinnosti vyplývající z následujících ustanovení:
- 4.5.2.3 Otevírat dveře kapot HDV nebo snímat krycí panely kapot HDV je dovoleno jen obsluhovateli a zaměstnancům údržby, a to při dodržení podmínek stanovených MPBP pro příslušný druh HDV.
- 4.5.2.4 Ponechávat za jízdy u HDV otevřené dveře do kabiny nebo strojovny je zakázáno.
- 4.5.2.5 Při vstupu do motorového prostoru strojovny lokomotivy za chodu spalovacího motoru musí být používány chrániče sluchu. Chrániče je dovoleno snímat při diagnostikování chodu agregátu poslechem.
- 4.5.2.6 Čistit za chodu strojní zařízení v blízkosti otáčivých částí je zakázáno. Při pohybu a pobytu v blízkosti otáčejících se částí musí obsluha upravit svůj oděv tak, aby nemohlo dojít k zachycení. Je zakázáno odnímat ochranné kryty a vyřazovat elektrické vazby mechanických zábran.
- 4.5.2.7 Je nutno stále udržovat v čistotě stupátka a madla na HDV, upevňovat na stupátka jakékoliv předměty není dovoleno.
- 4.5.2.8 Je zakázáno ponechávat čisticí prostředky v jiných než stanovených prostorách, znečištěné hadry a vlna musí být uloženy v uzavřených nádobách.
- 4.5.2.9 Při doplňování provozních náplní HDV musí být dodržována bezpečnostní, protipožární, ekologická a hygienická opatření vyplývající z bezpečnostního listu. Při doplňování nádrže HDV palivem musí být chod spalovacího motoru zastaven a samostatný topný agregát vypnut. Plnicí zařízení musí být po celou dobu doplňování pod dohledem. Doplňovat HDV palivem za bouřky je zakázáno.
- 4.5.2.10 Při provádění prohlídky a kontroly zařízení strojvedoucím nebo při doplňování provozních hmot není třeba krytí hnacího drážního vozidla, je-li toto vozidlo (dvojice vozidel) označeno některou z návěstí: **Hnací vozidlo při posunu, Začátek vlaku, Konec vlaku.**
- 4.5.3 Prohlídky a kontroly drážních vozidel v provozu**
- 4.5.3.1 Pro prohlídky a kontrolu drážních vozidel v provozu musí být zajištěno, aby s vozidly nebylo pohybováno a aby na ně nebyla odrážena nebo spouštěna jiná vozidla.
- 4.5.3.2 Případy, kdy pro prohlídku a kontrolu drážních vozidel musí být kolej uzavřena, stanoví VPŘ včetně způsobu sjednávání.
- 4.5.3.3 Je-li při ověřování činnosti špalíkové brzdy využito tlaku chodidla na zdrž, musí být místo dotyku zvoleno tak, aby nemohlo dojít k sesmeknutí nebo zaklesnutí nohy anebo k zachycení o ostré hrany součástí brzdy a musí být zaručena stabilita zaměstnance.
- 4.5.3.4 Prohlídky a kontroly tažených drážních vozidel provádí příslušný zaměstnanec ze země, popř. i z plošiny vozu. Vystupovat výše než 1,5 metru nad úroveň okolního terénu je dovoleno jen za použití dalších bezpečnostních opatření podle jiného předpisu.
- 4.5.4 Čištění, údržba a opravy drážních vozidel**
- 4.5.4.1 Drážní vozidla, na kterých se pracuje, musí být zajištěna proti samovolnému pohybu utažením ruční brzdy nebo podložením zarážkou z obou směrů a kryta podle zásad pro používání návěstní soustavy.
- 4.5.4.2 Pro posun v železničních opravnách a na kolejích určených k čištění drážních vozidel platí bezpečnostní pravidla podle části 4.5.1 této směrnice s tímto doplněním:
- a) před uvedením drážního vozidla do pohybu v průběhu práce na něm musí být ověřeno, zda jeho bezpečnému pohybu nebrání stav vozidla při prováděné nebo přerušené práci, a zda nebude ohrožena bezpečnost osob v jeho blízkosti pádem předmětů z vozidla; za dodržení tohoto opatření odpovídá zaměstnanec, který provedení posunu požaduje,

- b) při kontrole volnosti posunové cesty musí zaměstnanec řídící posun dbát i na možnost, že průjezdný průřez bude narušen součástmi zdvihacího zařízení nebo že přes kolejnicové pasy bude veden pohyblivý elektrický přívod ručního náradí, hadice apod.: v takovém případě upozorní vedoucího pracoviště a nesmí zahájit posun, dokud překážka nebude odstraněna,
- c) při pohybu vozidla za výjimečné přítomnosti osoby v jámě podle čl. 4.2.6.13 písm. d) musí mít zaměstnanec řídící posun vizuální i akustický kontakt se zaměstnancem v jámě a posun řídí podle jeho okamžitých požadavků.

- 4.5.4.3 Při uvádění podvozků nebo samostatných dvojkolí demontovaných z vozidel platí přiměřeně zásady bezpečnosti podle předchozího článku. Pro ruční uvádění podvozků do pohybu platí stejné zásady jako při ručním posunu vozidla.
- 4.5.4.4 Pro koulení samostatných dvojkolí na společné koleji musí obsluhující zaměstnanci dodržovat přiměřený vzájemný odstup dvojkolí tak, aby nedocházelo k najíždění kol na sebe. Na místo, kam smí nejdále dvojkolí dojet se ještě před jeho uvedením do pohybu musí na obě kolejnice ve stejné úrovni položit zarážky nebo podložka. Nepoužívaná samostatná dvojkolí na koleji musí být proti pohybu zajištěna alespoň jednou zarážkou, podložkou nebo dvěma dřevěnými klíny.
- 4.5.4.5 Při manipulaci s čisticími prostředky, provozními náplněmi a mazacími prostředky konstrukčních celků DV musí být dodržována bezpečnostní, ekologická, protipožární a hygienická opatření vyplývající z bezpečnostního listu.
- 4.5.4.6 Další bezpečnostní opatření pro jednotlivá pracoviště jsou stanovena pracovními postupy platnými pro tato pracoviště.

4.6 Specifické činnosti

4.6.1 Jízda osob na drážních vozidlech

- 4.6.1.1 Členům posunové čety a v případech stanovených PRP 5 i vozmistrům jsou pro jízdu na drážních vozidlech určeny stupačky nebo plošiny pro obsluhu ruční brzdy. Ostatní zaměstnanci mohou jet pouze v kabině HDV. Podmínky dopravy na HDV jsou uvedeny v čl. 4.6.1.7 této směrnice a ve VPŘ.
- 4.6.1.2 Na každém stupátku drážního vozidla smí jet vždy jen jeden zaměstnanec, za jízdy je povinen přidržovat se madla nebo zábradlí.
- 4.6.1.3 K jízdě není dovoleno používat stupátka a brzdové plošiny poškozené, anebo s poškozenými či chybějícími madly.
- 4.6.1.4 Je zakázáno stát při jízdě na stupátkách drážních vozidel na straně ramp a pevných staveb zasahujících do průjezdného průřezu. Při projíždění vraty hal nesmí být na stupátkách drážních vozidel žádná osoba.
- 4.6.1.5 Při pobytu na drážním vozidle, zejména za jízdy kolem míst s nedodrženým VSMP, si musí zaměstnanec počínat tak, aby nedošlo k jeho zachycení o stavbu dráhy nebo o stavbu na dráze nebo o předměty umístěné ve VSMP přechodně.
- 4.6.1.6 Za pobytu na drážním vozidle při jízdě vozidel po sousední koleji a při jízdě kolem stojících vozidel na sousední koleji si musí zaměstnanec počínat tak, aby nedošlo k jeho zachycení vozidly na sousední koleji.
- 4.6.1.7 V kabině strojvedoucího, z níž je HDV řízeno, mohou být za jízdy přítomny nejvýše čtyři osoby včetně strojvedoucího, pokud jejich přítomností není znemožněno nerušené řízení HDV. Nelze-li tuto podmínku splnit, zaujmou přepravované osoby místo v neobsazené kabině. Osoby přepravované v kabině HDV nesmí žádným způsobem zasahovat do řízení, rušit strojvedoucího ve výkonu řízení a musí uposlechnout všech jeho pokynů. Osoby, které nejsou členy doprovodu vlaku nebo posunové čety, musí strojvedoucí seznámit se zásadami bezpečnosti nezbytnými pro pobyt v HDV (způsob vstupu do vozidla a jeho opuštění, nutnost uzavření vstupních dveří, zákaz otevírání dveří do strojovny, zákaz manipulace s jakýmkoliv zařízením na vozidle, způsob uložení osobních předmětů a pomůcek, podmínky průchodu strojovnou, je-li to zapotřebí). Všechny osoby, které HDV byť i jen na přechodnou dobu opouštějí, musí tuto skutečnost oznámit strojvedoucímu s uvedením důvodu.
- 4.6.1.8 Pobyt na ochozu kapotových lokomotiv a na stupačkách vedoucích přímo do kabiny lokomotiv se skříňovou karoserií je za jízdy zakázán.

4.6.2 Používání radiostanic

- 4.6.2.1 V železničním rádiovém provozu je dovoleno používat jen typy rádiových stanic, které byly schváleny ČTÚ.
- 4.6.2.2 Ve výbušném prostředí smí být používány pouze typy radiostanic pro takové prostředí schválené.
- 4.6.2.3 Používat přenosné rádiové stanice na místech mimo budovy nebo kabiny HDV je při bouřce zakázáno.

4.6.3 Šetření mimořádných událostí a odstraňování jejich následků

- 4.6.3.1 Pro odborné činnosti při šetření mimořádných událostí platí pravidla kapitoly 4.4 bez ohledu na to, zda tyto činnosti vykonává provozovatel dráhy nebo dopravce a pohlíží se na ně jako na práce na stavbě dráhy s tím rozdílem, že Povolení k práci se nevystavuje. Vedoucím práce je v tomto případě pověřená osoba k šetření. V případě, že pověřenými osobami provozovatele dráhy a dopravce jsou zaměstnanci různých subjektů, je vedoucím práce pověřená osoba provozovatele dráhy.

- 4.6.3.2 Pro práce na odstraňování následků mimořádných událostí platí pravidla kapitoly 4.4 a pohlíží se na ně jako na práce na stavbě dráhy. Vedoucím práce je v tomto případě vedoucí odklízovacích prací podle PRP 33 a VPŘ.

4.7 Součinnost jiných právních subjektů

4.7.1 Všeobecné požadavky na součinnost s jinými právními subjekty

- 4.7.1.1 Zástupci UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. na všech úrovních, jako zadavatelé díla, jsou povinni v uzavřených smlouvách zavázat JPS k dodržování této směrnice. JPS jsou povinny ve stanoveném rozsahu s touto směrnicí seznámit své zaměstnance, v případě potřeby i své případné subdodavatele.
- 4.7.1.2 Provozovatel dráhy a JPS jsou povinni se navzájem (nebo i prostřednictvím servisní organizace) seznámit s riziky možného ohrožení života a zdraví i o jejich změnách a zajistit svými zaměstnanci plnění opatření k jejich odstranění nebo zmírnění.
- 4.7.1.3 Pro součinnost jiných právních subjektů jsou stanoveny potřebné rozsahy znalostí této směrnice takto:
- smluvní dopravci musí znát část 1, část 2, část 3, kapitoly 4.1, 4.2, 4.3, 4.5, 4.6, 4.7, přílohu A, přílohu B, přílohu C;
 - dodavatelé prací při stavbě, údržbě a opravě dráhy musí znát část 1, část 2, část 3, kapitoly 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.7, přílohu A, přílohu B, přílohu C, a informativně přílohu D;
 - zaměstnanci výroben podílející se na provozování drážní dopravy musí znát část 1, část 2, část 3, kapitoly 4.1, 4.2, 4.3, 4.5, 4.6, 4.7, přílohu A, přílohu B, a informativně přílohu D;
 - zaměstnanci výroben nepodílející se na provozování drážní dopravy musí znát informativně část 1, část 2, část 3, kapitoly 4.1, 4.2, 4.3, 4.5, 4.6, 4.7, přílohu A, přílohu B;
 - zaměstnanci výroben podílející se na nakládce nebo vykládce drážních vozidel musí znát informativně část 1, část 2, část 3, kapitoly 4.1, 4.2, 4.3, 4.6, 4.7, přílohu A, přílohu B;
 - veřejnost musí být informativně poučena o části 1, části 2, části 3, dále o kapitolách 4.1, 4.2 a 4.7.
- 4.7.1.4 Při havárii sítě technického vybavení umístěné v obvodu dráhy je vlastník sítě technického vybavení, které neslouží k provozování dráhy a drážní dopravě na dráze, povinen neprodleně oznámit provozovateli dráhy tuto havárii a rozsah nezbytných prací k jejímu odstranění a je povinen ve věcech týkajících se dráhy postupovat podle pokynů provozovatele dráhy.
- 4.7.1.5 Telefonní seznam kontaktních osob na vlečkách provozovatele dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. je obsahem přílohy D této směrnice.
- ### 4.7.2 Součinnost s výrobkami uvnitř areálů
- 4.7.2.1 Před zahájením jakékoliv práce na drážním vozidle související s jeho nakládkou nebo vykládkou (plnění, stáčení, vzorkování, čištění, umístování nebo snímání nálepek, jednoduchý posun) musí odpovědný zaměstnanec výroby zajistit:
- uzavření koleje sjednáním s kontaktní osobou vlečky způsobem stanoveným PRP 3 a VPR,
 - krytí manipulačního místa podle pravidel pro používání návěstní soustavy,
 - je-li součástí zabezpečení manipulačního místa výkolejka nebo uzamčení výhybky v odvráté poloze, musí být tyto prvky k zabezpečení místa použity a uzamčeny.
- Odpovědného zaměstnance výroby určí její vedoucí zaměstnanec podle vlastních pravidel platných pro manipulační místo.
- 4.7.2.2 Po ukončení práce na drážním vozidle související s jeho nakládkou nebo vykládkou zajistí odpovědný zaměstnanec výroby:
- odemčení výhybky, popř. sklopení klínu výkolejky použitých podle předchozího článku,
 - zrušení krytí manipulačního místa návěstmi přenosných, popř. nepřenosných návěstidel,

c) sjednání uvolnění koleje s kontaktní osobou vlečky způsobem stanoveným PRP 3 a VPŘ. Teprve po provedení těchto úkonů smí dovolit osoba organizující drážní dopravu provedení obsluhy manipulačního místa náležitostmi dopravce. Zaměstnanci výroby již nesmí na drážních vozidlech provádět žádnou činnost ani pracovat v koleji a odpovědný zaměstnanec výroby je povinen zajistit, aby do kolejiště nevstupovali zaměstnanci výroby bez příslušné odborné a zdravotní způsobilosti.

4.7.2.3 Při manipulaci s drážními vozidly se zaměstnanci výroben řídí pracovními postupy PRP 3, PRP 4 a tam, kde to připadá v úvahu, i PRP 34 a PRP 35.

4.7.3 Součinnost s dodavateli prací na stavbě dráhy a na stavbě na dráze

4.7.3.1 Jakákoliv práce na stavbě dráhy a na stavbě na dráze musí být předem povolena provozovatelem vlečky. Žadatel o povolení k práci v obvodu vlečky je povinen nahlásit zahájení a ukončení práce kontaktní osobě provozovatele vlečky. Bez povolení provozovatele nesmějí být práce zahájeny. Postup a další pokyny pro povolování prací jsou uvedeny ve VPŘ

4.7.3.2 Investiční akce, zásadní rekonstrukce zařízení apod. prováděné v ochranném pásmu vlečky musí být předem projednány se zástupci provozovatele vlečky.

4.7.3.3 Povolovací řízení pro výkopové práce, pro práci s otevřeným ohněm a pro práci na zařízení v obvodu vlečky, na elektrizovaných kolejích, na mostech křižujících kolejiště a pro práce v přílehlých obvodech se řídí příslušnou dokumentací společnosti, na jejichž územích je vlečka provozována.

4.7.3.4 Dodavatelé prací (včetně subdodavatelů) smějí v kolejišti vykonávat jen ty činnosti, pro které obdrželi povolení k práci.

4.7.4 Součinnost se subjekty provádějícími ostrahu areálu

4.7.4.1 Ustanovení této části se vztahují na vlečky v areálech

- Paramo a.s. Kolín
- Paramo a.s. Pardubice

4.7.4.2 Pro činnosti zaměstnanců jiných JPS, kteří v rozsahu svých pravomocí provádějí kontrolu drážních vozidel, stanoví jejich zaměstnavatel pravidla pro eliminaci nebezpečí vyplývajících z pobytu na drážním vozidle (Místní pracovní a bezpečnostní předpis). Za obsah MPBP a seznámení vlastních zaměstnanců s nimi odpovídá JPS. Platný MPBP musí být zpracován vždy pro konkrétní areál.

4.7.4.3 Dopravce upozorní JPS na nebezpečí vyplývající z pobytu osob odborně nezpůsobilých na drážních vozidlech.

4.7.4.4 Je-li při prováděné kontrole k zajištění bezpečnosti nutná součinnost mezi zaměstnanci JPS a zaměstnanci dopravce (např. se strojvedoucím), musí být s MPBP seznámeni i spolupracující zaměstnanci dopravce.

4.8 Doplnující a odchylná ustanovení pro dráhy jiných provozovatelů

4.8.1 Platnost předpisů provozovatele dráhy

- 4.8.1.1 Zaměstnanci dopravce jsou povinni se při provozování drážní dopravy řídit pokyny provozovatele dráhy udílenými při organizování drážní dopravy.
- 4.8.1.2 Pravidla BOZP Společnosti pro dráhu SŽDC jsou stanovena předpisem SŽDC Bp1 a touto směrnici. Zaměstnanci Společnosti vykonávající pracovní činnost na dráze SŽDC musí znát předpis SŽDC Bp1 ve stanoveném rozsahu; tato znalost je součástí jejich kvalifikace.
- 4.8.1.3 Pro dráhy ostatních provozovatelů je součástí kvalifikace podmiňující výkon pracovní činnosti znalost ORN stanovených podmínkami udělené licence a smlouvou mezi Společností a provozovatelem dráhy.
- 4.8.1.4 Kapitoly 4.2.5 a 4.4.1 a 4.4.2 a 4.6.3 a část 4.7 této směrnice zaměstnanci Společnosti na dráze SŽDC neuplatňují.

4.8.2 Odchytky od ustanovení o uspořádání dráhy a o pobytu v kolejišti

- 4.8.2.1 Na širé trati dráhy SŽDC je přípustná šířka VSMP 2 500 mm.
- 4.8.2.2 Přehled míst s trvale omezenou prostorovou průchodností na dráze SŽDC je uveden v Tabulkách traťových poměrů pro příslušnou trať a v ZDD.
- 4.8.2.3 Zpravení o přechodném omezení prostorové průchodnosti je součástí zpravení o mimořádnostech výpravčím, popř. výhybkářem podle předpisu SŽDC D1.
- 4.8.2.4 Bezpečnostní opatření pro jízdu drážních vozidel přes křížení stanoví na dráze SŽDC předpis SŽDC D1.

4.8.3 Doplnující ustanovení pro prohlídky a kontrolu drážních vozidel v provozu

- 4.8.3.1 Za prohlídku a kontrolu vozidel se pro uplatnění čl. 4.8.3.2 až 4.8.3.4 považují výchozí, nácestná a konečná technická prohlídky, prohlídka vozu a zkoušky brzdy.
- 4.8.3.2 O tom, že na tažených vozidlech bude prováděna prohlídka vozidel, zpraví zaměstnanec provádějící prohlídku dopravního zaměstnance organizujícího drážní dopravu v příslušném místě. Podle možností dohodnou způsoby informování o jízdě vozidel po sousedních kolejích nebo i další opatření pro zajištění bezpečnosti.
- 4.8.3.3 Je-li k soupravě přivěšeno HDV, oznámí provádění prohlídky tažených vozidel zaměstnanec provádějící prohlídku strojvedoucímu a vyzve jej k zajištění soupravy proti pohybu brzdícím účinkem HDV a to po celou dobu provádění prohlídky. Strojvedoucí nesmí připustit pohyb vozidel do doby, než mu zaměstnanec dopravce ohlásí ukončení prohlídky. Není-li k soupravě HDV přivěšeno, musí se před zahájením prohlídky zaměstnanec dopravce provádějící prohlídku přesvědčit, že souprava je dostatečně zajištěna proti pohybu podle části čtvrté kapitoly I předpisu SŽDC D1.
- 4.8.3.4 Zaměstnanec provádějící prohlídku vozidel musí při pohybu v kolejišti vždy předpokládat jízdu vozidel po sousední koleji. Za snížené viditelnosti musí mít po celou dobu prohlídky rozsvícenou svítilnu. Toto opatření se vztahuje i na strojvedoucího při prohlídce HDV.
- 4.8.3.5 Budou-li tažená vozidla opravována nebo čištěna, musí být kryta přenosným návěstidlem s návěstí „Stůj“ a zásady bezpečné práce platí jako při prohlídce vozidel přiměřeně.

5 Odpovědnost

Odpovědnost vyplývá z jednotlivých ustanovení kapitoly 4 tohoto předpisu

6 Seznam souvisejících dokumentů

6.1 Právní předpisy

Zákon č.266/1994 Sb., o dráhách,

Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce,

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Zákon č.379/2005 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů

Vyhláška MD č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, ve znění pozdějších změn a doplňků

Vyhláška MD č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších změn a doplňků

Vyhláška MD č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších změn a doplňků

Vyhláška MD č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších změn a doplňků

Vyhláška MD č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách, ve znění pozdějších změn a doplňků

Vyhláška MD č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, ve znění pozdějších změn a doplňků

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

6.2 Vnitřní předpisy skupiny UNIPETROL

Pracovní řád

Směrnice 26 Základní bezpečnostní předpis

Směrnice 46 Výcvikový a zkušební řád

Směrnice 64 Kontrolní činnost

Směrnice 465 Povolení k práci (UNIPETROL RPA, s.r.o.)

Směrnice 474 Chemické látky

Směrnice 945 Pracovně lékařské prohlídky, systém zdravotní péče

PRP 3 Posun drážních vozidel mechanizačními prostředky, silničními vozidly a posun ruční

PRP 4 Železniční nákladní vozy – manipulace a používání

PRP 9 Práce na trakčním vedení vlečky a v jeho blízkosti

PRP 33 Činnost pohotovostní čety

PRP 34 Posun drážními vozidly ve výklopníkových halách, stavbách 1211 a 1212

PRP 35 Příklad LH vozů na kolej č. 42 - aditivovaný granulát

6.3 Předpisy jiných subjektů

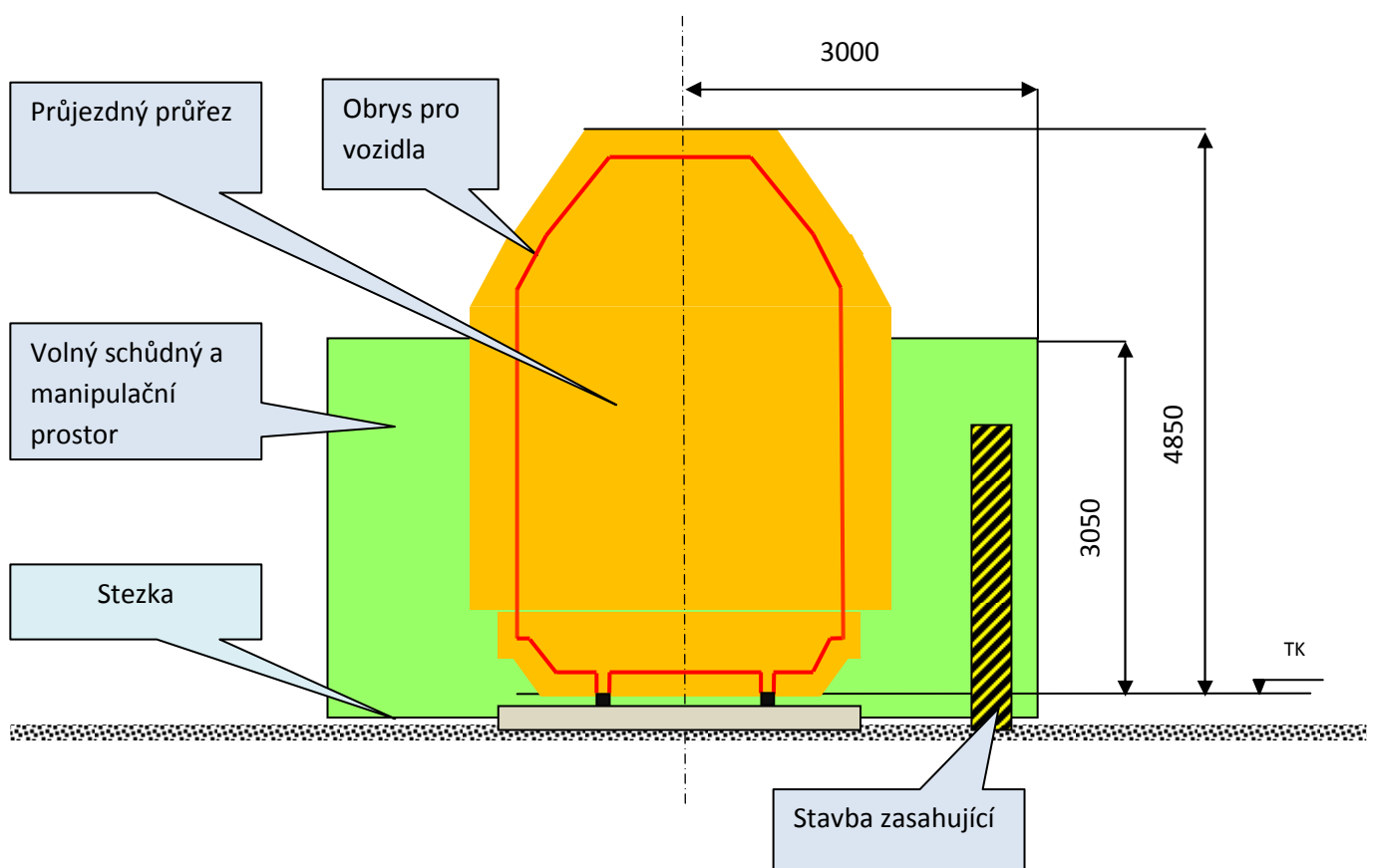
SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

6.4 Technické normy

TNŽ 34 3109 Elektrotechnické předpisy. Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách.

A Prostorová průchodnost

Vztah mezi obrysem pro vozidla, průjezdným průřezem a VSMP



Poznámka: Údaj výšky průjezdného průřezu 4 850 mm je orientační a platí pouze pro přímé úseky neelektrizované koleje

B Význam výstražných nátěrů a značek

B.1 Výstražné nátěry a značky na stavbách dráhy a stavbách na dráze

B.1.1 Černé šikmé pruhy na žlutém podkladu

Význam: stavba zasahující do volného schůdného a manipulačního prostoru



B.1.2 Černé šikmé pruhy na žlutém podkladu doplněné výstražným nápisem „Pozor, úzký profil“ nebo „Úzký profil“

Význam: rampa nebo jiná stavba zasahující do průjezdného průřezu.

B.2 Výstražné nátěry a značky na vozidlech

B.2.1 Černé šikmé pruhy na žlutém podkladu

Význam při umístění na čelníku: je nebezpečí, že není zachován předepsaný volný prostor pro svěšování a vyvěšování

Význam při umístění na ploše nad nárazníky: je nebezpečí, že není zachován volný prostor pro svěšování a vyvěšování, zákaz vstupu na takto označenou plochu

Význam při umístění na podpěrách a konzolách lanových háků: vyčnívající lanový hák více než 250 mm, nebezpečí zachycení při pobytu a pohybu v blízkosti

B.2.2 Žlutý nátěr součástí

Význam při umístění na podpěrách a konzolách lanových háků: vyčnívající lanový hák do 250 mm, nebezpečí zachycení při pobytu a pohybu v blízkosti

B.2.3 Výstražná značka pro vysoké napětí

Význam: Varování před vysokým napětím. Vstup do zvláště nebezpečného prostoru – Stůj!



Umisťuje se v blízkosti stupaček nebo žebříků v takové výšce, že je vidět před dosažením nebezpečné oblasti.

C **Vzor bezpečnostního štítku**



D Seznam telefonních čísel kontaktních osob na vlečkách provozovatele dráhy UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.

Závod vlečka Litvínov:		
dispečer železničního provozu	476 16 - 3307, 8307	736 505 335
mistr železničního provozu	476 16 - 2701, 8307	-
vedoucí Závodu vlečky	476 16 2722	736 505 790
technický úsek	476 16 - 5343, 3395	737 273 787, 736 506 346
Závod Kralupy, Neratovice - vlečka Kralupy:		
dispečer a mistr železničního provozu	315 71 - 2880, 2882	737 264 979
vedoucí Závodu	315 71 2835	739 327 054
specialista železniční dopravy	315 71 4800	731 451 530
Závod Kralupy, Neratovice - vlečka Neratovice:		
dispečer a mistr železničního provozu	315 66 - 2240, 3572	736 505 327
vedoucí Závodu	315 66 3389	739 327 054
Závod Pardubice, Semtín - vlečka Kolín:		
vedoucí Závodu	466 82 5511	736 505 318
mistr vlečky	321 750 181	737 264 971

technický úsek	466 82 - 5523, 5524	604 291 676, 737 264 972
Závod Pardubice, Semtín - vlečka Pardubice:		
vedoucí Závodu	466 82 5511	736 505 318
specialista železniční dopravy	466 81 0286	737 273 781
technický úsek	466 82 - 5523, 5524	604 291 676, 737 264 972
Závod Pardubice, Semtín - vlečka Semtín:		
vedoucí Závodu	466 82 5511	736 505 318
mistr železničního provozu	466 82 - 2250, 5506	-
technický úsek	466 82 - 5523, 5524	604 291 676, 737 264 972