



| | |
|-------------------------------------|--|
| Operační program: | Operační program Doprava 2014 - 2020 |
| Číslo a název výzvy: | 04_17_046 - Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.5 OPD - interoperabilita v železniční dopravě - podprogram 5 - výměna brzdových špalíků u nákladních vozů |
| Název projektu: | Výměna brzdových špalíků u nákladních vozů Unipetrol Doprava |
| Registrační číslo projektu: | CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_046/0000210 |
| Cíl projektu: | Cílem projektu je snížení hlukové zátěže železničního systému dle požadavků TSI NOI a TSI WAG. |
| Celkové způsobilé výdaje (max.): | 7 944 000,00 Kč |
| Míra podpory ze způsobilých výdajů: | 50% |
| Příspěvek Unie (max.): | 3 972 000,00 Kč |
| Konečné datum způsobilých výdajů: | 31. 12. 2021 |

Představení projektu:

Předmětem projektu je přestrojení brzdových špalíků nákladních vozů společnosti UNIPETROL DOPRAVA tak, aby byly splněny hlukové limity dle platných technických specifikací pro interoperabilitu. V rámci projektu dojde k nákupu nových brzdových špalíků typu LL a následně přestrojení 331 ks nákladních cisternových železničních vozů společnosti UNIPETROL DOPRAVA. Přestrojením vozů dojde k nahrazení stávajících litinových brzdových špalíků novými, kompozitními brzdovými špalíky typu LL schválenými.

TENTO PROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKOU UNIÍ Z PROSTŘEDKŮ FONDU SOUDRŽNOSTI V RÁMCI OPERAČNÍHO PROGRAMU DOPRAVA 2014 – 2020 POD ZÁŠTITOU MINISTERSTVA DOPRAVY.

Projekt

VÝMĚNA BRZDOVÝCH ŠPALÍKŮ U NÁKLADNÍCH VOZŮ UNIPETROL DOPRAVA

je spolufinancován Evropskou unií.

Cílem projektu je snížení hlukové zátěže železničního systému dle požadavků TSI NOI a TSI WAG.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 